

Parking des Deux Portes, Bruxelles (Belgique)

Autor(en): **Bagon**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke**

Band (Jahr): **1 (1977)**

Heft C-2: **Parking structures**

PDF erstellt am: **23.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-14516>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

3. Parking des Deux Portes, Bruxelles (Belgique)

Maître de l'ouvrage: SA Parking des Deux Portes

Architecte: P. Goolaerts, Bruxelles

Ingénieur: Bureau d'Ingénieurs-Conseils A. Bagon S.A. Bruxelles

*Entrepreneur: Bâtiments et Ponts S.A., Bruxelles
Compagnie Industrie et Travaux Emile Blaton
CITEB S.A., Bruxelles*

Dimensions et organisation

Surface totale, rampes compris: 20'460 m²

Surface par étage: 4'092 m²

Nombre d'étages: (en sous-sol) 5 + 1 niveau en surface

Nombre total de places de parcs: 975; 21 m² par place de parc

Volume construit: 53'196 m³; 54,6 m³ par place de parc

Espacement des colonnes: variable de 6 à 15 m

Hauteur libre par étage: variable de 2,10 à 2,40 m

Hauteur du plancher: variable de 0,20 à 0,50 m

Rampes: de 9 à 13 o/o

Largeur des rampes: 7 m

Stationnement perpendiculaire

Largeur de la voie de circulation: 5 m

Grandeur de la place de parc: 2,25 x 5 m

Charge utile: 2kN/m²

Matériaux utilisés

Béton: 15 m³/place de parc

Acier à béton: 1'389 kg/place de parc

Profil métallique: néant

Durée des travaux: 24 mois

Mise en service: 1969

Description de la construction

Le parking est situé sous les boulevards de la Petite Ceinture de Bruxelles (avenue de la Toison d'Or – Boulevard de Waterloo) où la circulation est très intense (voir fig. 1)

Il offre environ 1000 places réparties sur 6 niveaux, dont 5 en souterrain.

Vu son implantation sous une artère importante, la réalisation s'est faite par petits chantiers de façon à perturber le moins possible le trafic.

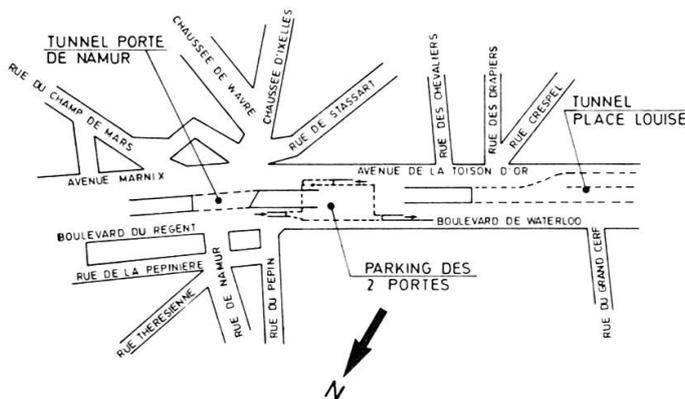
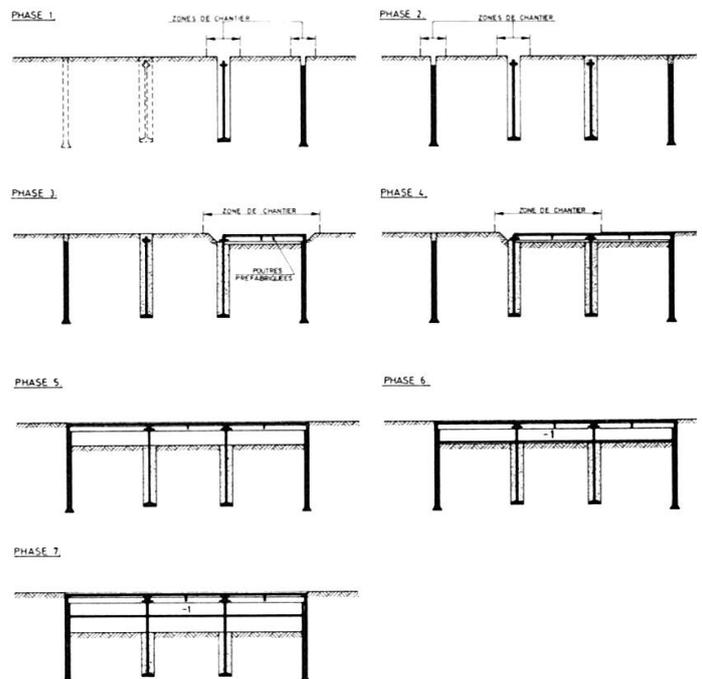


Fig. 1 Plan de situation

Le schéma ci-dessous résume les principes de construction:

- phases 1 et 2: réalisation des murs extérieurs et des colonnes intermédiaires en fouilles blindées; le sous-sol se compose de sable fin
 - phases 3 et 4: réalisation de la couverture sous voirie, composée d'une dalle en béton armé coulée sur prédalles reposant sur des poutres préfabriquées en béton précontraint
- A l'achèvement de la phase 4, la voirie du boulevard est rétablie et le trafic de surface n'est pratiquement plus perturbé par les travaux qui se poursuivent en sous-sol.
- phase 5: terrassement de déblai du niveau -1
 - phase 6: bétonnage du hourdis -1
 - phase 7 et suivantes: continuation suivant le même procédé



Les hourdis intermédiaires sont des dalles en béton armé d'épaisseur variable; la surface lisse du plafond améliore l'aspect et facilite la ventilation du parking par rapport à la solution classique d'un hourdis avec poutres.

Un autre intérêt de la solution adoptée est de réduire la profondeur totale de l'ouvrage par suite de la suppression des poutres.

Le coût du parking ainsi réalisé s'est révélé intéressant vis-à-vis d'ouvrages analogues.

Les dispositions intérieures du parking sont schématisées par les figures 2, 3 et 4.

L'esthétique des accès en surface a été particulièrement soigné compte tenu de la situation du parking (voir photo).

(ir. Bagon)

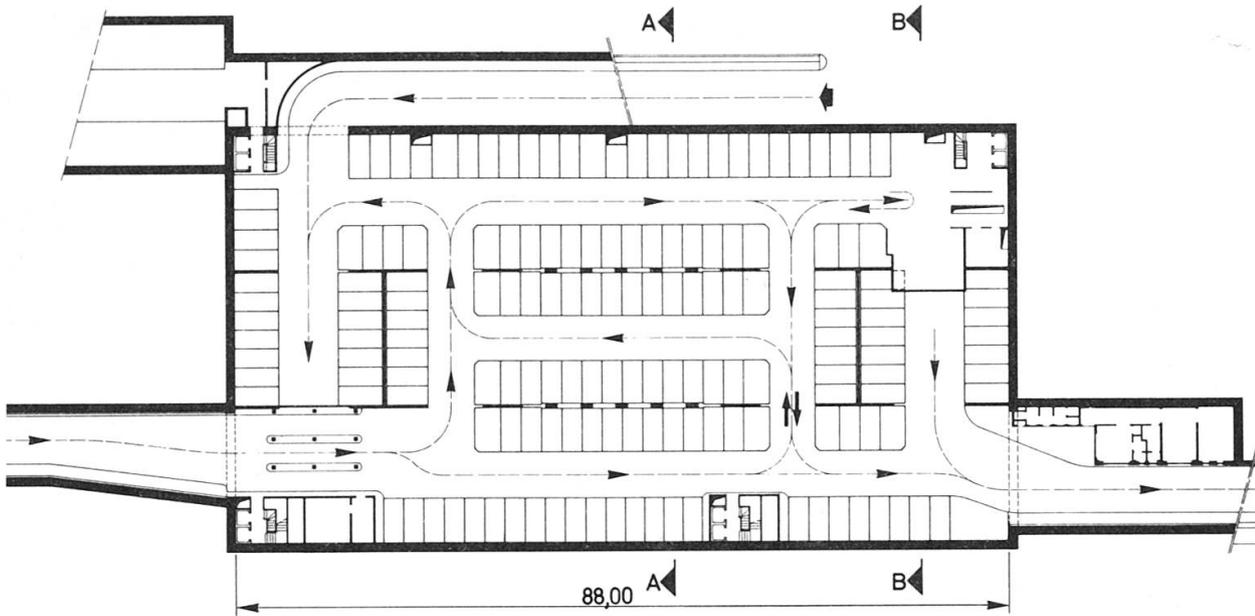


Fig. 2 Niveau -1

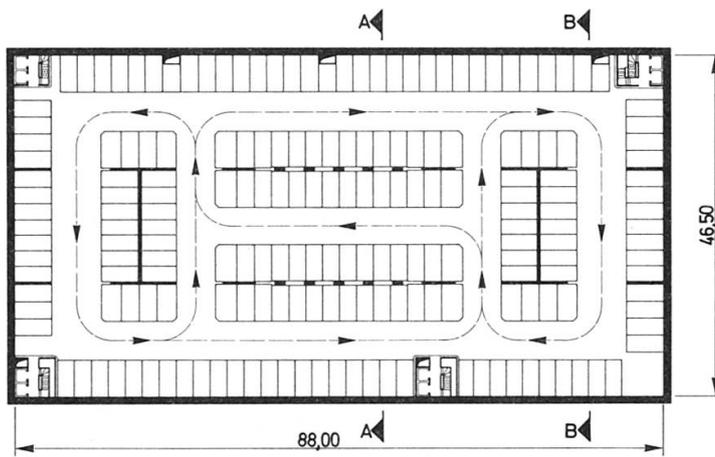


Fig. 3 Etage type

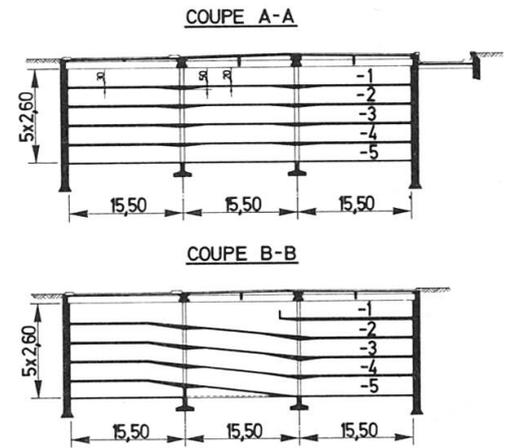


Fig. 4 Coupes

