

Zeitschrift: IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke
Band: 3 (1979)
Heft: C-10: Bridges I

Artikel: Bridges in the USSR (USSR)
Autor: Safonov, V.N. / Potapkin, A.A.
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-15842>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

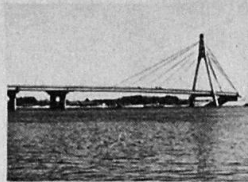
BRIDGES IN THE USSR

Ministry of Transport Construction

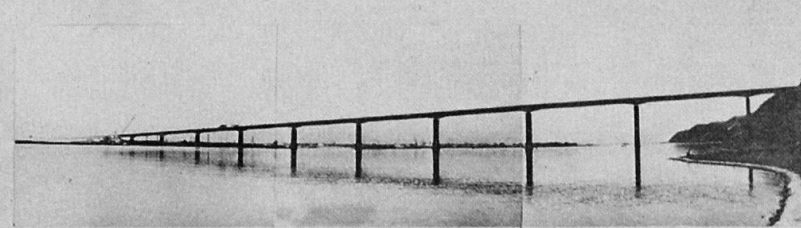
Safonov V.N.
Potapkin A.A.



Bridge over the River Moscow
Concrete continuous girder with
spans $62 \cdot 114 \cdot 62$ m
(for combined traffic of city
vehicles and Metro trains)



Bridge over the River Dnjepr
in Kiev
Spans $84 \cdot 300 \cdot 63$ m (steel)



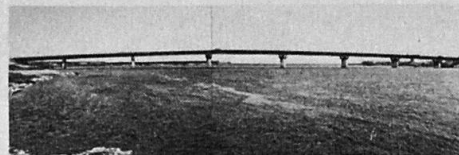
Bridge over the Don River
Concrete continuous girder with spans $54 \cdot 9 \cdot 84 \cdot 54 \cdot 2 \cdot 25$ m



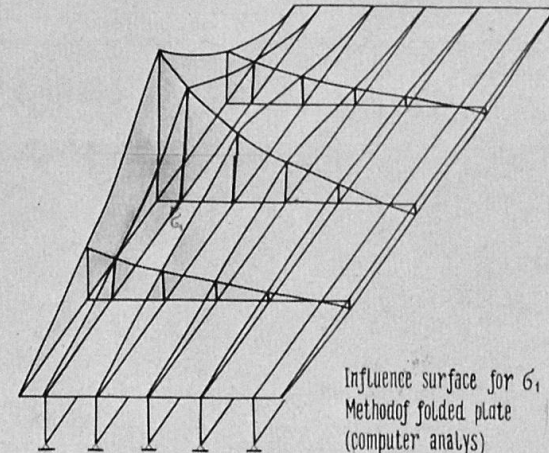
Bridge over the River Moscow
Composite steel continuous
girder with spans $81 \cdot 135 \cdot 81$ m



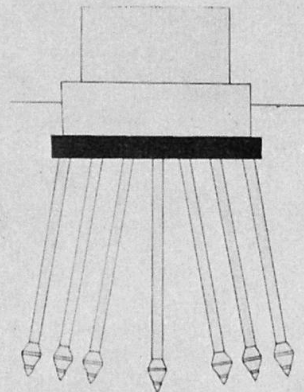
Steel Railway Bridge on the
Baikal-Amour Railway Line
Steel continuous girder
with spans $110 \cdot 132 \cdot 110$ m



Bridge over the Tom River
Composite steel continuous girder
 $65 \cdot 6 \cdot 87 \cdot 65$ m



Influence surface for G_1
Method of folded plate
(computer analysis)



Deep column foundations of large bridge piers
Designed load per each column is 800 tf



Rizhskaya Flyover in Moscow
Concrete spans from 25 to 33 m
Composite steel continuous girder with spans from 32 to 44 m

