

Zeitschrift: IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke
Band: 3 (1979)
Heft: C-10: Bridges I

Artikel: Ouvrages de franchissement (France)
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-15845>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 18.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Ouvrages de franchissement

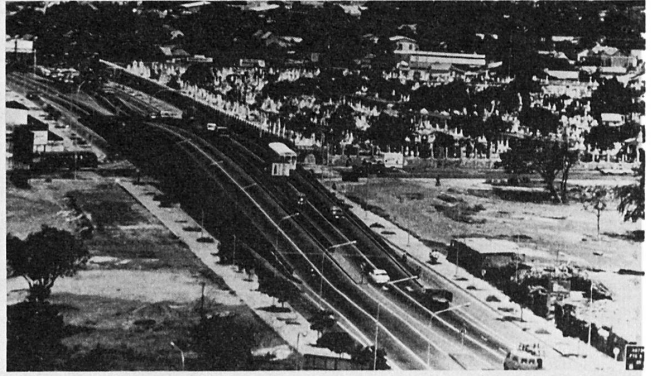
Autopont système standard de six ou de quatre supports démontables permettant la construction d'ouvrages primaires ou définitifs. Avec une P.E.B. à l'état séché de 100 à 200 m. d'Autoponts tant en France qu'à l'étranger.

Ponts P.E.B. : ponts métalliques standardisés en matière bascoyée permettant de réaliser des travées de 24 à 120 m. adaptés pour le trafic routier et ferroviaire.

Solution simple, rapide et économique qui répondra pleinement à l'exigence des pays en développement.



Autopont de Bezons



Autoponts de Maracaibo - Venezuela

Autoponts sur le boulevard périphérique de Lille - France



Pont standard type P.E.B. - Gabon

