

Zeitschrift: IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke
Band: 3 (1979)
Heft: C-11: Bridges II

Artikel: Pont de Brotonne
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-15852>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Maître d'ouvrage
Département de la Seine Maritime

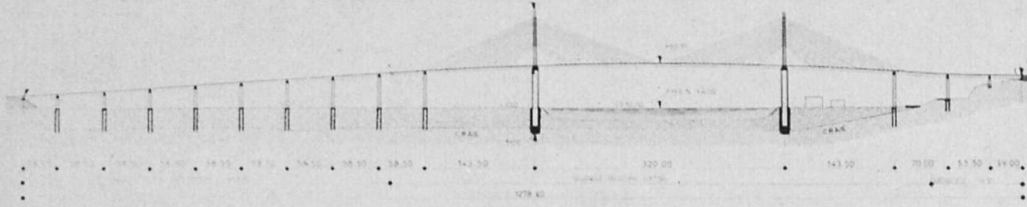
Maître d'œuvre
Direction Départementale de l'Équipement

Entreprise
Camponon Bernard Cetra

Architecte-conseil
M^M Arsac et Fraieu

PONT DE BROTONNE

Ouvrage de franchissement de la Seine entre Rouen et Le Havre



L'ouvrage rectiligne, d'une longueur totale de 1 278,40 m, est constitué d'un ouvrage principal et de deux viaducs d'accès.

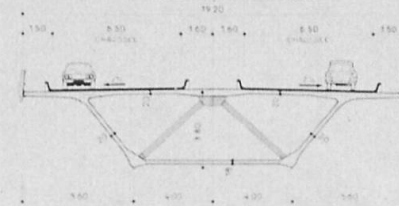
L'ouvrage principal, d'une longueur de 697,50 m est un pont à haubans en béton précontraint comportant une travée centrale de 320 m, deux travées latérales de 143,50 m et deux travées partielles d'équilibrage. Les haubans sont disposés en éventail dans le plan médian de la structure.

Le viaduc d'accès Rive Gauche, long de 454,40 m, se décompose en une travée de 38,90 m, sept travées de 58,50 m et une console d'articulation de 18 m. Le viaduc d'accès Rive Droite ne comporte que deux travées et une console, pour une longueur totale de 116,50 m.

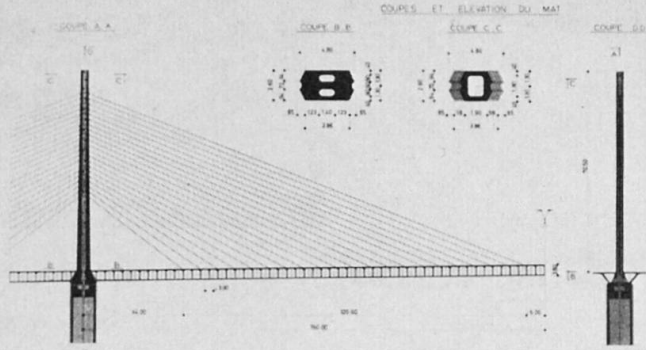
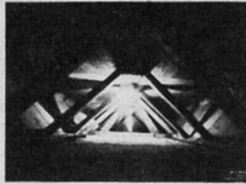
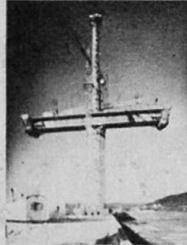
Les piles principales reposent sur des colonnes de fondation de 10,50 m de diamètre moyen et de 1,75 m d'épaisseur moyenne, ancrées à 35 m de profondeur dans le calcaire. Ces colonnes sont réalisées en coffrage grisant, à l'abri d'une enceinte circulaire en paroi moulée.

Les autres piles reposent par l'intermédiaire de semelles rectangulaires classiques sur des barrettes encastrées dans le calcaire.

COUPE TYPE DU TABLIER



Le tablier est totalement réalisé en béton précontraint. Il s'agit d'une poutre-canon mono cellulaire de hauteur constante radie intérieurement par des butons obliques disposés au milieu de chaque voûte. Les âmes de faible épaisseur, sont fondées en béton (environ 45°). De larges encorbellements complètent la structure.



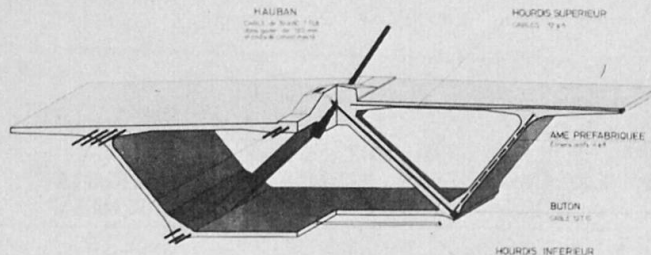
Au nombre de 21 par demi-ouvrage, les haubans sont constitués de 39 à 60 torons T 15 protégés par des tubes injectés au mortier. Leur longueur varie de 84 m à 340 m. Ils traversent le mât par l'intermédiaire d'une selle d'appui de rayon de courbure 3 m.

La précontrainte longitudinale du tablier est assurée par des câbles Freyssinet 12 T 15 et 12 Ø 8.

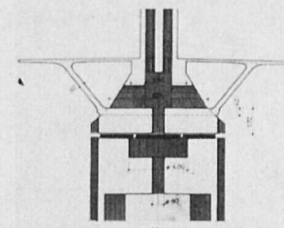
Le hourdis supérieur est précontraint transversalement par des câbles 12 Ø 8. Le hourdis inférieur au droit des butons par des monotonons T 15.

Les âmes sont précontraintes verticalement par des étriers actifs 4 Ø 8.

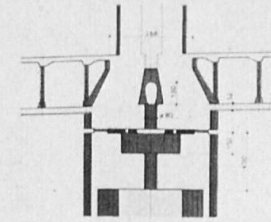
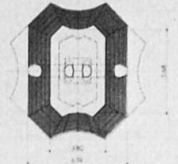
Les butons au droit des ancrages de haubans sont précontraints par des câbles 12 T 15.



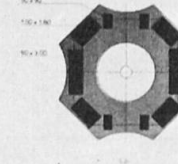
PRECONTRAINTE LONGITUDINALE



DETAIL DE L'ASSISE DU MAT



DISPOSITION DES APPUIS



Les mâts, en béton armé, sont réalisés en coffrage grimpart. Ils sont encastrés dans le tablier, lequel repose sur le chevrete des piles principales par l'intermédiaire d'appuis en neoprene. Ils comportent des armatures H.A. de 56 mm de diamètre. Leur hauteur est de 70 m au-dessus du tablier, ce qui représente une hauteur totale des pylônes de 120 m.

