

Zeitschrift: IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke
Band: 3 (1979)
Heft: C-11: Bridges II

Artikel: Zarate-Brazo Largo bridges across river Parana
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-15857>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

JWINER	ARGENTINE REPUBLIC, REPRESENTED BY THE NATIONAL HIGHWAY AU- THORITY AND GENERAL URQUIZA RAILWAY
GENERAL CONTRACTOR	TECHINT ALBANO S.A. BUENOS AIRES, CON- SOLIDATED FORMED BY TECH- INT COMPANIA S.A. AND INTERNACIONAL S.A.C.I. AND HORACIO O. ALBA- NO INGENIERIA CON- STRUCCIONES S.A.
DESIGN	TECHINT BUENOS AIRES WITH F. DE MIRANDA, MELAN AND LEONHARDT AND ANDRA STUEBGEN
PILENG	PILOTES TIPO BUENOS AIRES
STRUCTURAL STEEL FABRI- CATION	ASTARSA BUENOS AIRES CALLEGRARI, ZAMPARE COMERCIAL, CARAMELA VENDERMANN AG, DUIS- SELDORF
CABLES	STAHLTON AG, ZÜRICH

- TWO WITH EXCEPT OF THE FOUNDATIONS IDENTICAL. CABLE-STAYED BRIDGES WITH MAIN SPANS OF 300m AND 150m. AND 100m. AND 50m. CENTRICALLY PLACED RAILWAY.
- BEAM BUILT FROM STEEL. TOWER FROM CONCRETE
- SHOP-FABRICATED PARALLEL WIRE CABLES WITH HARM ANCHORAGES, AND AGASSANT CORROSION BY PE-OXIDS AND CEMENT GROUTING
- FOUNDATIONS WITH LARGE DIAMETER BORE-PILES IN DEPTHS UP TO 70m.
- TRANSFER OF BRAKING FORCES TO BOTH TOWERS BY MEANS OF HYDRAULIC DAMPERS
- FREE CANTILEVERING ERECTION SYMMETRICALLY FROM THE TOWERS OUTWARDS TO ANCHORAGE PIERS AND BALKE CENTER
- CABLE ERECTION WITHOUT CATALWALKS BUT WITH AUXILIARY CABLEWAYS
- INTENSIVE MODEL TESTING, AMONG OTHERS STATIC AND DYNAMIC TESTS ON 1:100 SCALE. MODEL OF THE ENTIRE BRIDGE (3.33m IN SCALE)

TECHINT, BUENOS AIRES Ing. Eduardo Baglietto **LEONHARDT UND ANDRÄ, STUTTGART** Dipl.-Ing. Reiner Saul

