

Zeitschrift: IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke
Band: 3 (1979)
Heft: C-11: Bridges II

Artikel: Ganterbrücke
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-15866>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

Download PDF: 06.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

GANTERBRÜCKE

PROJEKTORGANISATION

Gesamtschule Hochschule für Technik, Künste und Medien Karlsruhe, Fachhochschule für Technik und Wirtschaft Karlsruhe
Bauherr Kantonsstrasse Brig, Amt für Verkehr, Landwirtschaft und Umwelt des Kantons Wallis, Brig
Beschreibung Simplonstrasse Brücke, Amt für Verkehr, Landwirtschaft und Umwelt des Kantons Wallis, Brig
Projektvertragspartner Amt für Verkehr, Landwirtschaft und Umwelt des Kantons Wallis, Brig
Ausführungsprojekt Amt für Verkehr, Landwirtschaft und Umwelt des Kantons Wallis, Brig
Projektkonzept Amt für Verkehr, Landwirtschaft und Umwelt des Kantons Wallis, Brig
Entwurf Amt für Verkehr, Landwirtschaft und Umwelt des Kantons Wallis, Brig
Realisierung Amt für Verkehr, Landwirtschaft und Umwelt des Kantons Wallis, Brig
Wartung Amt für Verkehr, Landwirtschaft und Umwelt des Kantons Wallis, Brig

BAUWERKBESCHREIBUNG

Standort Simplonstrasse zwischen den Orten Gondo und Simplon-Pass, 1740 m über Meereshöhe
Funktion Überquerung der Simplonstrasse zwischen Gondo und Simplon-Pass, 1740 m über Meereshöhe
Geologie Schichtgesteine des Molasse-Zuges, unterteilt in die Schichten Molasse (M), Molasse mit Schotter (MS) und Molasse mit Kies (MK). Unterlager ist das Molasse-Massiv aus dem Eozän.
Pfeiler 10 Betonpfeiler mit einer Höhe von 30 m bis 52 m, die auf einer Längsrichtung angeordnet sind. Die Pfeiler sind durch einen Betonriegel miteinander verbunden.
Überbau Spannbetonträger mit einer Spannweite von 120 m, die auf den Pfeilern ruhen. Der Überbau besteht aus einem Betonriegel, zwei Spannbetonträgern und einer Betonplatte. Die Spannbetonträger sind mit einer Spannweite von 60 m angelegt.

Tragwerk Spannbetonträger mit einer Spannweite von 120 m, die auf den Pfeilern ruhen.

Lageplan Geografische Ausdehnung der Pfeile 31-32 für den Übergang zwischen der A2 und der Simplonstrasse. Die Pfeile sind in einer Längsrichtung angeordnet. Die Pfeile sind durch einen Betonriegel miteinander verbunden. Die Pfeile sind auf einer Längsrichtung angeordnet. Die Pfeile sind auf einer Längsrichtung angeordnet.

Ausbildung Geografische Ausdehnung der Pfeile 31-32 für den Übergang zwischen der A2 und der Simplonstrasse. Die Pfeile sind in einer Längsrichtung angeordnet. Die Pfeile sind durch einen Betonriegel miteinander verbunden. Die Pfeile sind auf einer Längsrichtung angeordnet. Die Pfeile sind auf einer Längsrichtung angeordnet.

KT.WALLIS

SIMPLON-PASS
NATIONALSTRASSE N9 BRIG - GONDO

