

Sitter-Viadukt: Baugeschichte / Unterhalt und Verstärkungen (Schweiz)

Autor(en): [s.n.]

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke**

Band (Jahr): **3 (1979)**

Heft C-10: **Bridges I**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-15816>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

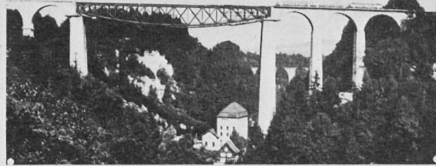
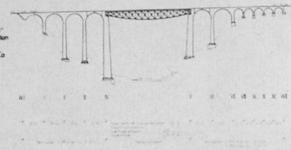
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

BAUGESCHICHTE

Ansicht 1:1000

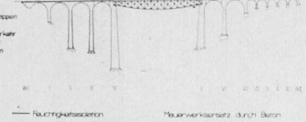
BAUDATEN
 Baujahr 1907-1910
 Bauherr BT
 Ausführungsart Holzeisenbauwerk
 Träger mit eingespannten
 Stabdachstuhl
 Projekt Statikermeister Fa. Sedl u. Co
 in Wien
 Bauplan Architekt F.
 Diering, Bauherrn Carl
 v. Sitter
 Bauhöhe 95,5 m
 Spannweite der Stabdachstuhl 100 m
 Spannweite über Stabdachstuhl 100 m
 Pfeilerhöhe 27,000 m
 Grundfläche ca. 150 m²
 Baukosten 1,50 Mio. Kr.
 Literatur: Sitter Bauzeitung 1910
 Der Eisenbau 1910



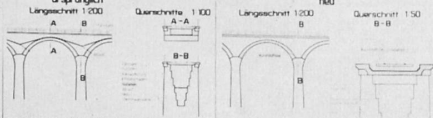
UNTERHALT UND VERSTÄRKUNG DER STEINVIADUKTE

Übersicht

BAUDATEN
 Baujahr 1964, 1968 in Etappen
 Projekt u. Ausführung Statiker BT
 Aufsichtsbauüberw. Bundesamt für Verkehr
 Bauführer durch H. K. Zimmermann
 Stat. Ing. ETH-OSA

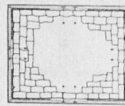


Feuchtigkeitssolation



Pfeilerummantelung als Witterungsschutz

Grundrisz 1:50 Pfeiler II u. III

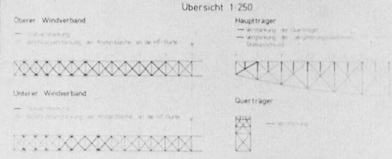


bei Steinmauerwerk
 Betonmörtel
 — Obereische Einlage zur
 Verankerung der Risen
 im Betonmörtel
 — Schwache, laterales im
 Ausbaurichtungsbereich
 Mauerwerk/Beton
 — Schwindermauerung
 — Verankerung

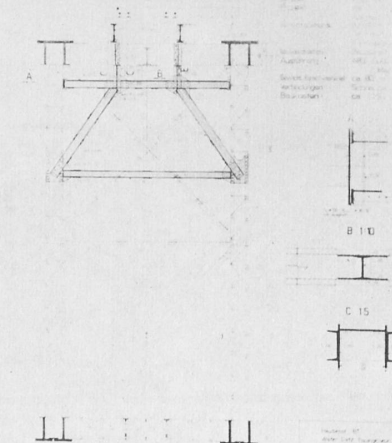
VERSTÄRKUNG DER STAHLKONSTRUKTION

Berechnungsgrundlagen

1907		1976	
Verkehrslast	3 Lok + einseitig angehängte Wagen	UC - Lastenzug	1,075
Einheitslast	240 kN/m	Einheitslast	1,075
Einheitslast	240 kN/m	Einheitslast	1,075
Einheitslast	240 kN/m	Einheitslast	1,075
Einheitslast	240 kN/m	Einheitslast	1,075
Einheitslast	240 kN/m	Einheitslast	1,075
Einheitslast	240 kN/m	Einheitslast	1,075
Einheitslast	240 kN/m	Einheitslast	1,075
Einheitslast	240 kN/m	Einheitslast	1,075
Einheitslast	240 kN/m	Einheitslast	1,075



Querträger 4:1:20



Gewissensicht der Brücke im Baustadium
 • Darstellung mit Montage der Stahlkonstruktion
 Innenseite der Stahlkonstruktion

Einbau der Verspannvorrichtung zur Stabilisierung der Hauptpfeiler IV und V

