

Aus dem reichen Schatz historischer Brücken Grossbritanniens (GB)

Autor(en): **Jurecka, Charlotte**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke**

Band (Jahr): **3 (1979)**

Heft C-10: **Bridges I**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-15824>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.


Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



The Old Bridge in Devon
(Bridge in Baginbun)



1822 von Richard Chenevix-Trench unter Nutzung alter Brückenreste in einem idyllischen Winkel Nordwestengalens über den 40 Fuß weiten Liffordgraben. Die alte Pfaffenbrücke über den 40 Fuß weiten Liffordgraben.


Tollensbrücke Peckham bridge in Stow-Mottingham



Diese ursprünglich 1855 erbaute Brücke führt über das Dale Water.


Der das Bachtal überbrückende Teil kann von Fußgängern noch benutzt werden.

Towal bridge über den Tis
(Northumberland)




Grösste einbogige mittelalterliche Brücke Grossbritanniens. Der kunstvolle Bogen spannt sich 90 Fuss weit und 42 Fuss über dem Wasserpiegel. Diese Brücke aus dem frühen 16. Jh. ist besonders schön.

Reste der High bridge über den Spean



Der schottische General Sir George Mackenzie (1627-1704) baute in den Jahren von 1726 bis 1730 mehr als 200 Meilen Straßen und ca. 40 Brücken. Die höchste davon die 1736 erbaute High bridge führte mit 3 Bögen 100 Fuss hoch über die Schlucht des Spean oberhalb des Ochs. Diese Brücke war selbst 1873 eine Seilbahnbrücke. Die verbleibende High bridge wird verwahrloht und schwer zugänglich war sich eine gewisse Zeit durch einen aufgedrehten Stahlschleppseil gehalten worden.

Towal bridge über den Tis




1728 durch Sir John de Witt ca. 2 Meilen nördlich von Carlisle, ein für Carlisle wichtiges Stücken von Kinnaird nach Bowburness, erreicht hat heute wenig mehr als ein Denkmal.

Tumel bridge



1722 an der Millarstrasse General Mackay von Craik nach Dalrymloch erbaut, dient nur mehr dem Fußgängerverkehr. Dicht daneben verläuft eine wenig schöne Stahlschleppseilbrücke.

Tay bridge in Aberdeyn



Die schmale Brücke General Mackay mit 5 Bögen, von William Adam entworfen und 1723 vollendet. Die Brückung ist beiderseitig des mittleren, größten Bogens 180 Fuss Spannweite) schwebend hochgetragen und mit vier Pfeilern befestigt.

Hängebrücke über die Spean von Menz




Erbaut von 1819-1826 durch Thomas Telford (1757-1820). Heute ist es durch diese berühmte Bauwerke wurde Telford ausserhalb Grossbritanniens bekannt.

Taschenbrücke in Glasgow



Telford schaffte es wieder sich auf harte Arbeit, damals zur Aufklärung kommenden Bauwerken. Die 1792 erbaute Brücke mit dem hohen vierseitigen Bogen über den nur ein Fuß breit am Ende der Dürftigkeit der Schlucht. Die kleine Wasser des Menz bis in diesen durch die Höhe der Liffordgraben liegt bei auch den Namen Taschenbrücke.

Eine der zahlreichen schönen Steinbögenbrücken Telfords 1829 erbaut führt in Glenkiln (Perth) über den Tay.




Die Aufnahme zeigt besonders die solide Steinarbeit und die schöne Brückung.

Kanalbrücke in Airdrie (Glenkiln)



Neben vielen Brücken und Schienen im Zuge des Eisenbahnkanals schuf Telford zwischen 1827 und 1835 die beiden grossen Kanalbrücken von Ochs über den Tay, und von Airdrie über den Tay. Die Tay über die Wasser. Die 8 Stahlpfeiler von Airdrie haben eine Höhe von 128 Fuss. Bogensegmente und Brückenbogen aus Sandstein bilden eine Einheit. Der Kanal dient nur noch Ausflugszwecken.

Gravelstone bridge (Hillfort)



1831 entstand Telfords einbogige 'Gravelstone' im gleichnamigen Ort in Schottland. Zwischen der vierseitigen Türmen erbaute Telford sich der vierseitige ornamentale Fachwerkbogen mit 175 Fuss Spannweite über den Spey. 1964 renoviert, dient die Brücke heute nur noch Fußgängern.