

Great belt bridges (Denmark)

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke**

Band (Jahr): **3 (1979)**

Heft C-10: **Bridges I**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-15832>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

GREAT BELT BRIDGE . DENMARK

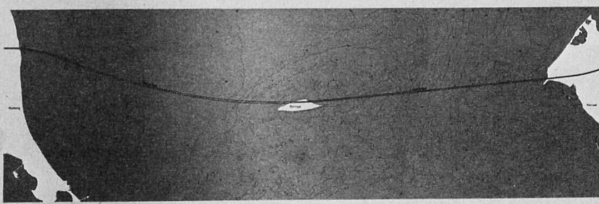
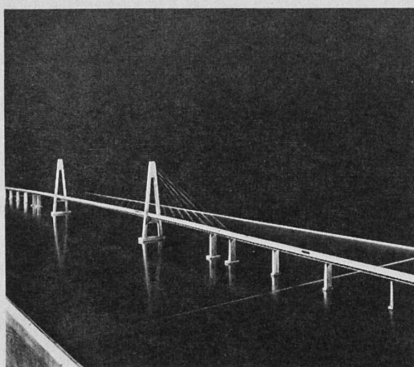
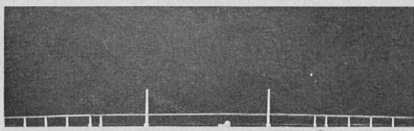
Client:
S&B Statens Store Bælt
(State Agency for the Bridge)

Main Consultant:
S&C Stenning & Co.
Joint venture of the consulting firms
COWI and
Consulting Engineers and Planners A/S
B. Højgaard Nissen. Consulting Engineers
Rambøll & Hønsbohm A/S,
Consulting Engineers

Architects:
Edith & Ole Nørgaard and Møller & Wüchmann

Key Events:

- 1973 Spring: The Danish government and parliament pass law for construction - postponed during the general crisis 1973-74, but confirmed by the parliament summer 1975
- 1976 Autumn: S&B is established and prime consultants selected - tender design work is initiated
- 1978 January: Proposal A and B are selected as tender projects for the East bridge over the international navigation channel. Tender documents are introduced for issue October 15, 1978
- 1978 August 28: Construction is postponed 4-5 years, following a reconstruction of the government
- 1979 June: Tender projects are completed and filed for possible later use.



High level long span bridge for heavy duty double track railway and 6 lane motorway – suspension- and cable stayed bridge alternates

