

Die Brücke SNP über die Donau in Bratislava (CSSR)

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke**

Band (Jahr): **3 (1979)**

Heft C-10: **Bridges I**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-15840>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

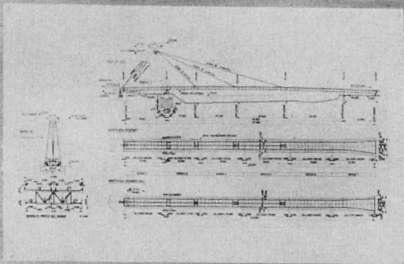
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

DIE BRÜCKE SNP ÜBER DIE DONAU IN BRATISLAVA, ČSSR

1. Einschiffung der 4. Montagesektion
2. Der Montagezustand nach der Einschiffung der 4. Sektion
3. Der Montagezustand nach der Einschiffung der 5. Sektion
4. Ein Blick auf den Pylon während der Montage der Konstruktion des Kaffe-Espresso
5. Die Verankerung der Seile in der Ankerkammer



Die Brücke SNP über die Donau in Bratislava, ČSSR, ist eine Kabellehrbrücke mit zwei Pylonen und vier Masten. Die Brücke ist 1070 m lang und hat eine Spannweite von 270 m. Die Pylone sind 100 m hoch und bestehen aus Stahlbeton. Die Masten sind 40 m hoch und bestehen aus Stahl. Die Brücke wurde im Jahr 1979 fertiggestellt.

