

Zeitschrift: Bulletin de la Société Vaudoise des Sciences Naturelles
Herausgeber: Société Vaudoise des Sciences Naturelles
Band: 54 (1921-1922)
Heft: 204

Artikel: Application de l'avion à la glaciologie
Autor: Mercanton, P.-L.
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-270922>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 13.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

P.-L. Mercanton. — Matériel de démonstration illustrant la notion d'Isostasie.

(Séance du 1^{er} février 1922.)

M. Mercanton met à flotter sur une nappe d'eau un jeu de 9 prismes à section carrée (4 cm. $\times$ 4 cm.). Ces prismes sont en bois, lestés d'une plaque de plomb à leur base, et paraffinés de façon à ne pas s'imbiber d'eau. Ils sont de longueur régulièrement croissante entre 6 et 9 cm., mais leurs masses (84 gr.) ont été rendues égales par évidence, de sorte que leurs densités moyennes vont en décroissant. Juxtaposés dans l'eau ils y flottent debout, en émergeant d'autant plus que leur densité est plus faible et leur longueur plus grande, tandis que leurs bases restent toutes au même niveau sous la surface du liquide. On illustre bien ainsi la notion d'équilibre isostatique; on peut aussi montrer le déséquilibre par surcharge du compartiment de l'écorce terrestre et la tendance du dit compartiment à reprendre sa situation antérieure après décharge.

P.-L. Mercanton. — Application de l'avion à la glaciologie.

L'auteur raconte trois vols en avion faits par lui sous la conduite du professeur et aviateur Dr C. Borel, de Neuchâtel, en octobre 1921, au-dessus de l'Oberland bernois pour recueillir des documents sur l'enneigement alpin et étudier les possibilités de contrôle des variations glaciaires par l'observation directe ou photographique des glaciers. Il fait défiler une série de diapositifs illustrant son exposé. Les résultats sont des plus encourageants. Ils seront insérés dans l'Annuaire du Club alpin suisse pour 1922. L'appareil photographique employé était un Nettel, capable du 1 : 1000 de seconde et les plaques des « As de Trèfle » extra-rapides ortho-antihalo.