

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes**

Band (Jahr): **6 (1880)**

Heft 3

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Fouilles en terre	Fr.	2 50	le m ³ .
» roc.....	»	3 à 3 50	»
Béton	»	25 —	»
Maçonnerie ordinaire, chaux maigre de la contrée.....	»	18 —	»
Maçonnerie ordinaire, chaux blutée de Noiraigue.....	»	22 —	»
Maçonnerie pour voûte, chaux blutée de Noiraigue.....	»	32 —	»
Taille	»	60 à 150 —	»
Maçonnerie ordinaire au ciment de Noiraigue.....	»	28 —	»
Parements vus et rejointoiement....	»	5 50	le m ² .

En rédigeant cette courte notice, nous n'avons eu en vue que de fournir quelques renseignements à nos collègues à l'occasion de la course au Javroz. Nous réclamons toute leur indulgence pour ce travail entrepris à la hâte et très incomplet, surtout au point de vue purement technique. Nous pensons qu'une plume plus autorisée que la nôtre saura mieux faire ressortir tout ce que la partie de l'ouvrage conçue et exécutée par l'usine Ott et C^e a de grandiose et de hardi !

23 août 1880.

A. G.

NÉCROLOGIE

Notre Bulletin vient de perdre récemment l'un de ses collaborateurs les plus dévoués dans la personne de M. John Moschell, ingénieur, président de la Société genevoise des ingénieurs et des architectes.

Il a succombé à un typhus prolongé pendant plusieurs semaines.

Quoique M. Moschell eût transporté depuis quelques années son domicile à Genève, il était demeuré jusqu'à l'hiver dernier membre de notre Société vaudoise et nous croyons être l'interprète de tous nos collègues en exprimant nos vifs regrets de sa mort prématurée.

M. Moschell a traité dans notre Bulletin des sujets très variés : les chemins de fer à voie étroite, l'emploi de l'air comprimé pour la manœuvre des freins sur les chemins de fer, le yacht à vapeur la *Gitana*, et l'emploi de la vapeur pour fondre la neige et la glace dans les rues de Paris.

M. Moschell s'était surtout fait connaître dans notre pays dans la direction des études faites en vue du chemin de fer régional projeté sur le versant sud-est du Jura et par ses travaux statistiques sur la ligne ferrée de Lausanne à Echallens.

SOCIÉTÉ VAUDOISE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

Notre société a reçu récemment de l'un de ses membres, M. l'ingénieur de Saint-George, au château de Changins près Nyon, un don précieux.

Ce sont cinquante planches, avec texte, représentant autant d'ouvrages d'art parmi les plus remarquables de la France et

faisant partie de l'ouvrage de M. Léonce Reynaud, inspecteur général des ponts et chaussées, sur les travaux publics de la France.

A cet envoi sont encore jointes vingt-neuf planches gravées extraites de l'ouvrage de M. Rodolphe Pfnor sur l'architecture et la décoration du palais de Fontainebleau.

Ces collections seront donc consultées avec le plus grand intérêt par les deux sections de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes et sont provisoirement déposées au bureau des ponts et chaussées, entre les mains du président de la Société.

BULLETIN BIBLIOGRAPHIQUE

Atti del collegio degli architetti ed ingegneri in Firenze. (Bulletin de la Société des architectes et des ingénieurs de Florence.) Fascicules de septembre à décembre 1879 et janvier-mai 1880, in-8. Florence, G. Carnesecchi e figli.

La dernière livraison de 1879 de l'intéressante publication qui nous occupe contient, outre plusieurs documents relatifs à l'administration intérieure de la société, un long rapport bibliographique sur tous les ouvrages envoyés à la société en 1879. Les membres n'habitant pas Florence sont ainsi exactement renseignés sur la valeur des ouvrages entrés dans la bibliothèque et peuvent faire leur choix en connaissance de cause.

Nous rappelons qu'il y a quelque temps il fut ouvert en Italie un concours pour la rédaction d'un dictionnaire technique pour l'architecte et l'ingénieur civil et agronome. Les *Atti* donnent le procès-verbal de la séance du jury et nous y voyons avec plaisir que nos collègues de Florence ont eu un prix de deux mille livres pour le projet de dictionnaire présenté par eux.

La livraison de janvier à mai 1880 commence par une communication du secrétaire sur le concours dont nous venons de parler. Viennent ensuite les procès-verbaux des séances, fort bien remplies par des discussions, entre autres sur les chemins de fer économiques et sur un projet de création d'un quartier industriel à Florence, projet dont nous avons parlé l'année dernière. Le rapport de la commission chargée d'examiner le projet de M. l'ingénieur Cipoletti est publié in extenso, ainsi que celui de la minorité. Nous ne pouvons que mentionner ces intéressants rapports qui traitent de plusieurs points importants du projet, tels que : canaux de dérivation et de décharge de l'Arno, turbines motrices, tramways, établissement d'une enceinte d'octroi, etc., et une longue étude sur la question hygiénique du projet et les galeries filtrantes existant à Florence. Nous engageons ceux de nos collègues qui s'intéressent à ces diverses questions à lire le Bulletin de Florence, ils y trouveront certainement de précieux renseignements.

A ce fascicule sont jointes deux planches représentant graphiquement le régime de l'Arno.

Atti del collegio degl'ingegneri ed architetti in Palermo. (Bulletin de la Société des ingénieurs et des architectes de Palerme.) Fascicules : juillet à décembre 1879; janvier à mai