

Zeitschrift: Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes
Band: 7 (1881)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN

DE LA

SOCIÉTÉ VAUDOISE

DES INGÉNIEURS

ET DES ARCHITECTES

Septième année. — 1881.

TABLE DES MATIÈRES

	Pages.
<i>Rédaction</i> Société vaudoise des ingénieurs et des architectes. Séance ordinaire du 12 février et assemblée générale du 26 mars 1881	1
LOUIS GONIN Le tube atmosphérique du puits Hottinguer dans les houillères d'Epinac (avec une planche)	2, 13
J MEYER. Rapport sur les carrières d'Agiez et Montcherand.	4
LOUIS GONIN Notice sur la traction par le moyen de locomotives à air comprimé	6
W. GRENIER & J. BEZENCENET. Rapport sur les appareils à gaz de MM. Ch. Lefebvre et C ^{ie}	7
J.-L. WEBER. Le canal interocéanique au travers de l'isthme de Panama (avec planche).	8
<i>Rédaction</i> Résistance de l'acier	10
<i>Rédaction</i> Société vaudoise des ingénieurs et des architectes	11
A. GREMAUD Notice sur la consolidation du grand pont suspendu de Fribourg.	11
LÉON MALO L'asphalte, son origine géologique, sa préparation, ses applications.	18
<i>Rédaction</i> Le tunnel de la Manche	22, 54
L. G. Essai du grand pont suspendu à Fribourg.	22
J. GAUDARD Note sur le pont du Forth (avec 2 planches)	23, 51
J. SAMBUC Notice sur le chauffage	27
J. MEYER Le percement du Simplon devant les chambres et les intérêts français, de M. L.-L. Vauthier, ingénieur (avec 2 planches)	29, 35
E. VIGNES L'unification de l'heure dans les grandes villes	36
J. MEYER Note sur le chemin de fer de l'Arlberg et en particulier sur le grand tunnel.	41
ORPISZEWSKI Construction d'un chemin de fer au delà de la mer Caspienne, trad. du <i>Génie civil</i> , de Varsovie.	46
E. CUÉNOD Nécrologie. — David de Rham.	47
J. MEYER » Le Dr Charles Culmann	48
<i>Rédaction</i> Observation au sujet de la tenue des carnets de nivellement. — Soc. vaud. des ingénieurs et des architectes, séance du 10 déc. 1881. — Exposition nationale suisse à Zurich, appel.	51

AVIS

Le **BULLETIN DE LA SOCIÉTÉ VAUDOISE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES** continuera à paraître en 1882, conformément au règlement du 25 juin 1880, publié dans le N° 2 de 1880.

Le prix de l'abonnement est de 5 fr. pour les abonnés non sociétaires en Suisse, et de 5 fr. 50 c. à l'étranger.

On s'abonne, lettres et argent franco, chez *Georges Bridel éditeur, place de la Louve, à Lausanne.*

En vente à la même adresse :

BULLETIN DE LA SOCIÉTÉ VAUDOISE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

1877, 1878, 1879, 1880 et 1881.

5 vol. in-4°, cartonnés, avec planches et photographies.

Prix : 5 fr. le volume.

Les années 1875 et 1876 sont épuisées.
