

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes**

Band (Jahr): **8 (1882)**

Heft 2

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Peu d'instants après ils étaient rejoints par les membres de la Société bernoise qui leur souhaitaient la bienvenue.

Le but de la course était une visite des travaux du pont sur le Schwarzwasser, que faisait la Société bernoise et à laquelle elle avait aimablement convié les sections de Fribourg et de Vaud.

De Thörishaus au Schwarzwasser la course se fit à pied, et une heure et demie après le départ, tout le monde était réuni sur l'emplacement du pont.

Celui qui a visité le pont si hardi du Javroz, peut se rendre compte de l'admiration qui saisit chacun à la vue de ce nouvel ouvrage qui laisse encore en arrière son devancier.

Quelques chiffres seront du reste plus éloquents que toutes les descriptions.

Le pont franchit le ravin à une hauteur de 64^m au-dessus de l'eau ; sa longueur totale est de 170^m.

L'arc central a une portée de 115^m avec une flèche de 22^m.

La largeur de la chaussée est de 6 mètres.

Le poids des fers assemblés, employés dans cette construction, est de 365 tonnes ; celui des fers zorès qui supportent la chaussée est de 26 tonnes.

Le coût est de 270 000 francs.

Le moment était très judicieusement choisi pour visiter les travaux, leur avancement permettant de se rendre un compte exact de ce qu'était l'exécution et de ce que serait l'ouvrage achevé.

Les échafaudages furent surtout admirés pour la simplicité de leurs dispositions et la manière rationnelle dont ils avaient été conçus.

Après avoir visité le pont dans tous ses détails et avoir écouté les explications données par M. Röthlisberger, ingénieur de la maison Ott et C^{ie}, qui a entrepris ce travail à forfait, une collation, à laquelle tout le monde fit honneur, fut servie dans une auberge des environs, puis le retour sur Berne s'effectua gaiement sur des chars à échelles, frétés pour la circonstance.

Le programme comportait encore une visite à l'exposition de la ville de Berne, très intéressante et bien organisée, permettant de se rendre compte sans fatigue de l'état des arts et métiers dans la ville fédérale.

L'excursion fut enfin terminée par un banquet au buffet de la gare, où d'éloquents paroles de cordialité furent échangées entre les présidents des trois sociétés, MM. de Linden, pour Berne, Gremaud pour Fribourg, et Gonin pour Vaud.

Nous ne terminerons pas sans adresser nos remerciements à la section de Berne pour sa large et cordiale hospitalité.

Un de nos prochains numéros fournira une description détaillée du pont du Schwarzwasser.

E. D.

QUATRIÈME CONGRÈS

DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES ITALIENS A ROME.

Le Bureau de la Société vaudoise a reçu une convocation de la Commission exécutive du quatrième congrès qui doit se réunir à Rome, dans le courant du mois de décembre 1882, en coïncidence avec l'inauguration du palais des Beaux-Arts et de la première exposition internationale artistique.

Ce congrès durera sept jours.

Seront admis à assister à ce congrès tous les ingénieurs et architectes italiens qui s'inscriront auprès de la Commission exécutive avant le 15 septembre 1882, et de même tous les ingénieurs et architectes étrangers qui en feront la demande.

Le temps utile pour faire inscrire les questions à soumettre aux discussions du congrès échoit au 15 août 1882.

MM. les membres de la Société vaudoise des Ingénieurs et Architectes qui désireront prendre connaissance du programme plus détaillé et de la convocation voudront bien les consulter auprès du président, Cité-devant 9, Lausanne.

CORRESPONDANCE

Naples, 1^{er} août 1882.

Monsieur le Président de la Société vaudoise des Ingénieurs et des Architectes, à Lausanne.

J'ai l'honneur de vous adresser sous bande deux exemplaires de ma brochure : *Système breveté A. Cottrau de Locomotives avec roues à double bandage* (soit avec quatre roues motrices sur chaque essieu moteur). Le type de locomotives que j'y propose a déjà été discuté longuement en Italie au sein des collèges des ingénieurs et architectes de Naples et de Milan. Je serais pourtant bien heureux que l'honorable société que vous représentez si dignement voulût bien s'occuper de ma proposition et en faire l'objet d'un ample discussion.

Quel que puisse être le jugement qui sera prononcé sur cet argument, je vous prierais, monsieur le président, de vouloir bien me le communiquer.

En vous remerciant d'avance de l'accueil bienveillant que vous ferez à mon offre et à ma prière, j'ai l'honneur, monsieur le président, de vous présenter mes salutations les plus distinguées.

ALFRED COTTRAU.

Messieurs les membres de la Société vaudoise qui voudront bien se charger de donner un compte rendu de cet intéressant ouvrage sont priés de s'adresser au président.

L'ouvrage de M. Cottrau est imprimé dans les trois langues, l'italien, le français et l'anglais ; il contient dix planches et comprend les matières suivantes :

- 1^o Description de l'invention.
- 2^o Première lettre de M. Cottrau à M. l'ingénieur Colombo.
- 3^o Lettre de M. Bouvret, ingénieur, à M. Cottrau.
- 4^o Lettre de M. Cottrau à M. le prof. Maclean.
- 5^o Seconde lettre de M. Cottrau à M. l'ingénieur Colombo.

AVIS IMPORTANT

Messieurs les membres de la Société et Messieurs les abonnés sont priés d'aviser le bureau du journal de leurs changements d'adresse, afin que les envois puissent leur parvenir régulièrement.