

Objektyp: **Index**

Zeitschrift: **Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes**

Band (Jahr): **8 (1882)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

BULLETIN

DE LA

SOCIÉTÉ VAUDOISE

DES INGÉNIEURS

ET DES ARCHITECTES

Huitième année. — 1882.

TABLE DES MATIÈRES

	Pages
J. MEYER. Note sur le chemin de fer et le tunnel de l'Arlberg (Pl. I et II)	1, 30, 40
<i>Rédaction.</i> Notices sur les travaux entrepris dans le canton de Vaud et dans les régions voisines, pour la correction, l'aménagement et l'utilisation des eaux courantes. — <i>Assainissement de la plaine de la Broye</i> (Pl. III et IV).	5, 17
J. MEYER. Le port de Rouen, rapport présenté par L.-L. Vauthier, ingénieur	11
ORMISZEWSKI Remarques sur le style dorique, traduit du journal <i>le Génie et l'Architecture</i>	12
<i>Rédaction.</i> Procédé expéditif de calcul des terrassements	13
— Société vaudoise des ingénieurs et des architectes	15, 31, 40, 60
— Nécrologie : Frédéric-Gottlieb Noeller	16
— Bulletin bibliographique	16, 31, 44
E. GERLICH. Notice sur le chemin de fer du Gothard, traduit de l' <i>Eisenbahn</i> par H. Verrey (Pl. V et VI)	24, 33
J. MEYER. Nouvelles études entreprises en 1881 et 1882 pour lignes d'accès au Simplon (Pl. VII)	26, 39
— Carrières de St-Triphon et Collombey	39
<i>Rédaction.</i> Quatrième congrès des ingénieurs et des architectes italiens à Rome	32
E. VIGNES La production d'air comprimé pour le service de Paris	37
— Variété : Les différentes valeurs d'une tonne anglaise	40
— Liste des membres de la Société	42
A. GREMAUD Notices sur les travaux entrepris dans le canton de Vaud et dans les régions voisines, pour la correction, l'aménagement et l'utilisation des eaux courantes. — <i>Endiguement de la Mortivue</i> (Pl. VIII et IX)	45
B. RECORDON. Le palais de justice fédéral sur la place Montbenon, à Lausanne.	49
<i>Rédaction.</i> Exposition nationale de 1883 à Zurich	50
F. M. STAPFF. Notice sur la ventilation, la température, le refroidissement et l'humidité de l'air dans le grand tunnel du St-Gothard	51
A. COTTRAU Locomotives avec roues à double bandage	58
A. RODIEUX. Observations sur le système de M. l'ingénieur A. Cottrau (Pl. X)	60



LAUSANNE, GEORGES BRIDEL ÉDITEUR

1882

AVIS

Le **BULLETIN DE LA SOCIÉTÉ VAUDOISE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES** continuera à paraître, en 1883, aux mêmes conditions qu'en 1882.

Le prix de l'abonnement est de 5 fr. en Suisse, pour les abonnés non sociétaires et de 5 fr. 50 c. à l'étranger.

On s'abonne, lettres et argent franco, chez *Georges Bridel éditeur, place de la Louve, à Lausanne.*

En vente à la même adresse :

BULLETIN DE LA SOCIÉTÉ VAUDOISE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES
1877, 1878, 1879, 1880, 1881 et 1882.

6 volumes in-4^e, cartonnés, avec planches et photographies.

Prix : 5 fr. le volume.

Les années 1875 et 1876 sont épuisées.

Per 2393 :



Sto.