

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes**

Band (Jahr): **14 (1888)**

Heft 4

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

extradoux de $1\frac{1}{2}$ mm. de diamètre sur 4 mm. de longueur ; rivets qu'on trouve couramment dans le commerce, et 5° Quelques bouts de ressorts d'acier de la largeur du ruban et de 2 ou $3\frac{1}{2}$ cm. de longueur suivant le nombre des rivets qu'on veut placer.

Avec la pince on redresse les bords de la cassure et on pratique dans l'un des deux fragments à 5 mm. de l'extrémité un trou à l'emporte-pièce qui est construit de façon à ne fatiguer en rien le métal du ruban et à ne nécessiter qu'un effort très faible. On perce de même, si on ne l'a fait d'avance, un des morceaux de ressort préparés et, après avoir placé ce couvre-joint sur le fragment percé, on introduit un rivet, on le coupe de façon qu'il ne reste que $\frac{3}{4}$ mm. de saillant pour ne pas obtenir une trop grosse tête, et on rive avec le marteau, la pince servant d'enclume.

Cette rivure vaut une rivure à chaud comme solidité et lui est bien supérieure comme exactitude, elle ne risque pas de faire sauter le ruban comme dans le perçage avec un poinçon. Elle se fait sans peine ni difficulté aucune et si solidement, avec un serrage si énergique, qu'avec un seul rivet reliant le couvre-joint à un des fragments de la chaîne, on ne peut absolument plus amener de mouvement des deux pièces sur le rivet pris comme axe. Ceci permet de raccourcir le [couvre-joint] et d'éviter ainsi une raideur d'une portion de la chaîne.

Le couvre-joint étant fixé à un des fragments on rapproche l'autre, on y fait un trou correspondant à celui du couvre-joint et on rive.

L'opération dure à peine cinq minutes et tout en étant très économique est, comme nous l'avons déjà dit, supérieure au travail d'un serrurier ou forgeron quelconque.

Bex, le 23 mai 1888.

E. BARRAUD.

BIBLIOGRAPHIE

INSTRUMENT POUR DÉTERMINER LE LIEU DES INCENDIES NOCTURNES ET POUR DESSINER LES PAYSAGES. Vues panoramiques, etc., par le colonel Eug. de Buman. — Imprimerie Fragnière frères, Fribourg.

Nous avons sous les yeux une petite brochure de M. le colonel EUG. DE BUMAN, à Fribourg, renfermant la description de deux instruments de son invention destinés à déterminer le lieu précis des incendies nocturnes, les points de sondages sous l'eau, la position de torpilles, barrages et autres objets immergés, etc. L'un de ces instruments peut en outre être très avantageusement employé, même par des personnes ne connaissant pas le dessin, pour reproduire des panoramas d'après nature et copier exactement des tableaux ou dessins quelconques.

L'un et l'autre de ces instruments sont d'une construction aussi simple qu'ingénieuse. Le premier consiste essentiellement en trois tiges articulées. L'une de ces tiges est verticale, c'est le pied de l'instrument, il sert au mouvement horizontal de tout le système. La seconde tige est fixée au sommet de la précédente à un axe de rotation qui lui permet de se mouvoir dans un plan vertical ; elle est armée de pinnules ou d'une lunette avec fils croisés pour observer les objets au loin. Enfin la troisième tige est munie de deux articulations et sert à déterminer

sur une table ou planchette le point correspondant à l'objet visé.

Le second instrument se compose d'un demi-cercle vertical denté, engrenant dans une crémaillère. Le diamètre du demi-cercle est, comme l'instrument précédent, armé de pinnules ou d'une lunette servant à l'observation des objets éloignés. L'extrémité de la crémaillère est munie d'un style qui détermine sur la table la position de l'objet. Cet instrument a l'avantage de ne produire aucune déformation du dessin, c'est pourquoi il peut servir à faire des panoramas.

Les tables d'orientation installées généralement dans le but de déterminer le lieu des incendies ne donnent que la direction. Les instruments du colonel DE BUMAN ont l'immense avantage d'indiquer la localité même où il brûle.

SOCIÉTÉ VAUDOISE DES INGÉNIEURS

ET DES ARCHITECTES

Liste des publications avec lesquelles la Société est en relations d'échange du Bulletin 1888.

ALSACE-LORRAINE : Société industrielle de Mulhouse. 5, rue de la Justice, Mulhouse.

ANGLETERRE : Institution of mechanical Engineers. 10, Victoria Chambers, London S. W.

— *The Iron and Coal Trades Review*. 342, Strand, Mary-le-Strand, London W. C.

— Patent office Sale Branch. 38, Cursitor Street, Chancery Lane, London E. C.

FRANCE. Société des Ingénieurs civils. 10, Cité Rougemont, Paris.

— La Semaine des Constructeurs. 51, rue des Ecoles, Paris.

— *Le Génie civil*. 6, rue de la Chaussée d'Antin, Paris.

— Association amicale des élèves de l'Ecole nationale supérieure des Mines. 63, rue de Provence, Paris.

ITALIE. *Giornale del Genio civile*. (Ministère des travaux publics.) Rome.

— *Annali della Societa degli Ingegneri e degli Architetti italiani*. Via Araceli 51, Rome.

— *Atti della Societa degli Ingegneri e degli industriali di Torino*. Via Accademia delle Scienze 4, Turin.

— *Atti del Collegio degli Ingegneri ed Architetti in Palermo*. Porta Felice, Piazzetta S-Spirito 2, Palerme.

AMÉRIQUE. Bibliothèque du Collège et Université Mac Gill à Montréal, Canada.

— Club de Engenharia, Revista mensal, Engenharia e industria, rua da Alfandega, 6, Rio de Janeiro.

— Operations of the Engineer department of the district Columbia, Washington, U. S. A.

AUSTRALIE. The Engineering Association of New South Wales, Sydney.