

Zeitschrift: Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes
Band: 16 (1890)
Heft: 1 & 2

Vereinsnachrichten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

qu'à ce que cette limite ϵ soit atteinte pour le cas du réservoir vide, il prendra alors aussi un fruit curviligne tel que la valeur ϵ ne soit jamais dépassée, le réservoir étant vide. L'auteur donne dans un tableau les dimensions et les rayons de raccordement des courbes permettant de tracer suivant ce type le profil de murs de barrages pour des hauteurs allant de 5 à 70 m. de hauteur. Il donne ensuite les calculs de stabilité complets, l'épure des deux courbes des pressions à tracer et dans un chapitre spécial il en discute les résultats.

Enfin après avoir dit quelques mots sur l'exécution et la forme architecturale des barrages il prend la question des installations accessoires, la prise d'eau, la vidange, les trop-pleins, les canaux de dérivation. Ces installations accessoires sont traitées aussi très complètement, soit au point de vue de leur exécution même, des divers types employés, de leur manœuvre et de leur entretien, soit au point de vue des avantages, des inconvénients et même des dangers qu'ils présentent.

L'auteur enfin traite et combat les objections et les inconvénients attribués à l'établissement des grands réservoirs. Possibilité d'une rupture, filtrations, influence sur le climat des environs; il nous montre que toutes ces craintes sont vaines, si l'on suit les règles de l'art, et que loin d'être un inconvénient, l'établissement d'un grand barrage a souvent été la source de la richesse d'une contrée.

Nous ne dirons pas grand'chose de la seconde partie, elle est très intéressante aussi, mais elle se présente d'elle-même avec ses nombreux dessins; c'est pour ainsi dire l'exposition des preuves les plus remarquables de la justesse des théories précédentes; le lecteur passe des massives constructions du seizième siècle en Espagne aux formes élégantes et rationnelles des réservoirs de Furens, Vingeanne ou Quaker Bridge.

C'est donc un petit livre qui trouvera bien sa place dans la bibliothèque de tout ingénieur que les questions hydrauliques intéressent; avec quelques pages M. Crugnola lui évitera un long travail en lui donnant le résultat de ce qui s'est dit sur la question et en lui présentant les exemples les plus intéressants de ce qui s'est exécuté dans ce genre.

J. ORPISZEWSKI, ingénieur.

L'EXPOSITION UNIVERSELLE avec lettre préface de M. Alphand, par *Henri de Parville*. Paris, J. Rotschild, 13 rue des Saints-Pères. Prix: 7 fr. 50.

Cet ouvrage qui forme le 29^e volume des *Causeries scientifiques*, a 694 pages et 700 gravures et vignettes.

C'est sous un format très portatif, le plus joli souvenir et la description la plus complète que l'on puisse avoir de cette magnifique exposition de 1889.

Il débute par une histoire sommaire des précédentes expositions, les préliminaires et préparatifs de celle de 1889. Une description générale des emplacements. Un chapitre est consacré à la statistique, la fréquentation, la circulation, le nombre des étrangers de chaque nation. Les jardins et les parcs avec l'énumération des plantes, les dépenses comparées avec les devis.

Le palais des machines avec plusieurs planches. Les palais des industries diverses, des beaux-arts et des arts libéraux, la description du service mécanique avec plusieurs illustrations, celle du service hydraulique. Les fontaines lumineuses avec explications illustrées. Le service électrique. La tour de 300 mètres avec plusieurs illustrations.

Les pavillons des travaux publics et des forêts avec des reproductions en photogravures des principaux objets exposés et surtout pour ce dernier des magnifiques dioramas, du Rio Bourdans, de la Valette et du Bourget. Le pavillon de la ville

de Paris, avec reproduction en photogravure des intéressantes expositions relatives aux égouts, aux distributions d'eau, à la voirie et des panoramas représentant certains quartiers de Paris à diverses époques.

On voit donc que l'ingénieur et l'architecte y trouveront le souvenir de la plupart des choses qui les ont intéressés.

Le style est coulant et agréable. Nous ne pouvons que recommander l'achat et la lecture de cet ouvrage que la librairie Rotschild a bien voulu offrir à notre Société et que l'on peut consulter à notre bibliothèque.

J. M.

SOCIÉTÉ VAUDOISE DES INGÉNIEURS

ET DES ARCHITECTES

*Séance du 11 janvier 1890 à 8 heures du soir
à l'hôtel Beau-Site.*

Présidence de M. J. MEYER, président.

M. Gonin, ingénieur cantonal, présente un rapport accompagné de belles photographies sur le voyage qu'il a fait en 1888 dans les Alpes françaises où il a visité de remarquables travaux de correction de torrents.

Ce rapport sera inséré dans le Bulletin.

*Séance du 8 février à 8 heures du soir
à l'hôtel Beau-Site.*

Présidence de M. J. MEYER, président.

M. William Grenier, directeur de la Faculté technique, donne la théorie du nouveau frein dynamométrique Fliegner, M. Raoux, ingénieur, donne une conférence sur les accumulateurs électriques dont il présente plusieurs modèles. Il indique comme rendement des meilleurs types 89 à 90 %.

M. Meyer ajoute quelques renseignements sur l'éclairage électrique des trains par le moyen des accumulateurs de Marly près Fribourg. Ce système d'éclairage actuellement en expérience sur quelques trains de la Compagnie Jura-Simplon a donné jusqu'ici de bons résultats. Le poids des accumulateurs n'est pas très considérable.

*Assemblée générale du 1 mars à 4 heures 1/2
à l'hôtel Beau-Site.*

Présidence de M. J. MEYER, président.

M. le président retrace les principales phases de l'activité de la Société pendant l'année écoulée. L'assemblée témoigne son regret du décès de M. l'ingénieur Emery membre de la Société.

M. J. Meyer, ingénieur en chef de la compagnie du Jura-Simplon est réélu président.

MM. Rouge et Th. van Muyden, architectes, remplacent dans le Comité MM. Melley et Recordon architectes, non rééligibles.

L'état des finances de la Société étant satisfaisant, la cotisation annuelle est maintenue à 8 francs.

M. W. Grenier, directeur de la Faculté technique fait un exposé sur les machines à vapeur à multiple expansion. Un résumé de ce travail sera inséré au Bulletin.

Nous espérons donner dans un prochain numéro des reproductions des principaux projets présentés pour le bâtiment de l'Université de Lausanne.