

Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes**

Band (Jahr): **22 (1896)**

Heft 1 & 2

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

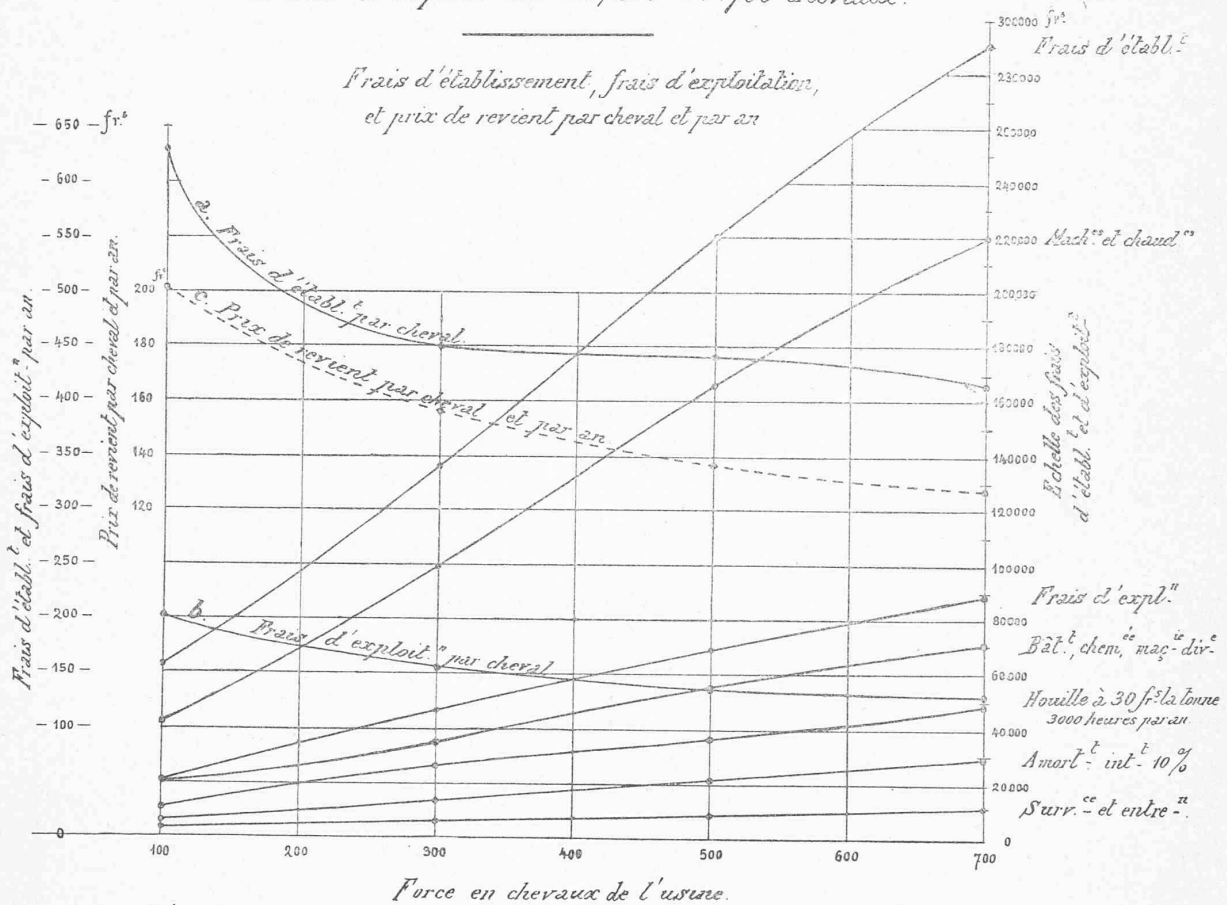
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Usines à vapeur de 100, 200... 700 chevaux.

Frais d'établissement, frais d'exploitation,
et prix de revient par cheval et par an



Legende.

Les courbes *a* et *b* se lisent sur la 1^{re} échelle de gauche
La courbe *c* se lit sur la 2^{de} échelle de gauche
Les autres courbes se lisent sur l'échelle de droite

Lausanne le 3 février 1896

BIBLIOTHÈQUE

Recueils techniques périodiques reçus.

Sommaire des principaux articles publiés pendant le second semestre de l'année 1895.

Génie civil (Paris).

A. Dumas : Etude sur les barrages-réservoirs. (Nos 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18.) — L. Roger : Tables graphiques pour le calcul des ponts métalliques en poutres droites à travées indépendantes. (N° 12.) — Ch. Dantin : Assainissement de la Seine. Installation des nouvelles usines de la ville de Paris, à Clichy et à Colombes. (Nos 14 et 15.) — J. Gaudard : Calcul des ponts métalliques par la méthode des lignes d'influence. (N° 15.) — P. Jayez : Les chemins de fer américains. (Nos 17 et 18.) — A. Duranchy : La station centrale d'électricité de Nice. (N° 19.) — A. Bulin : Construction d'un nouveau pont de chemin de fer sur la Weichsel, à Deischau. (N° 20.) — L.-A. Barbet : Fondations au moyen de l'air comprimé. Expériences de M. Hersent. (N° 21.) — E. Bahier : Description d'un appareil de centralisation des aiguilles et des signaux, employé sur le réseau des chemins de fer roumains. (N° 22.) — H. de la Valette : Les chemins de fer électriques. (N° 23.) — A. Gressent : Construction de chemin de fer aux îles Philippines.

(N° 24.) — H. de la Valette : Tramway funiculaire de la côte Sainte-Marie, le Havre. (N° 25.) — A. Dumas : Distribution d'eau de Scutari et de Hadikoi. (N° 26.) — G. Lyon : La combustion des ordures ménagères et de gadoues des rues. Le four Horsfall. (N° 26.) — A. Dumas : L'accident de la gare Montparnasse, à Paris. (N° 1.) — Duclercq : Les nouvelles gares de marchandises en Angleterre. (N° 2.) — A. Souleyre : Conditions de stabilité des massifs de maçonnerie. (Nos 2 et 3.) — A. Dumas : La navigation sur les grands lacs de l'Amérique et la nouvelle écluse de Sault-Sainte-Marie. (N° 4.) — H. de la Valette : Tramway électrique de Fair Haven à Wertville. (N° 5.) — L.-A. Barbet : Traction des tramways à Paris. Traction par l'électricité et par les autres systèmes. (N° 6.) — L.-A. Barbet : Traction des tramways avec moteurs à gaz. (Nos 7, 8, 9.) — A. Dumas : Le canal de Harlem entre l'Hudson et l'East-River (New-York). (N° 10.) — Duclercq : Grues hydraulique des docks de Grestnock, dans le port de Glasgow. (N° 11.)

Annales des ponts et chaussées (Paris).

E. Collignon : Note sur la méthode des deux surcharges continues pour le calcul des ponts métalliques à poutres droites. (N° 7.) — Dupuy et Cuénot : Barèmes destinés à faciliter le calcul des ponts métalliques à une ou plusieurs travées. (N° 8.) — F. Launay : Note sur l'assainissement de la ville de Berlin en 1894. (N° 9.) — G. Mallat : Note sur la construction de la Tour-Balise des Trois-Pierres à la jonction des passes extérieures de Lorient. (N° 10.)

Revue générale des chemins de fer (Paris).

E. Sauvage : Nouvelles locomotives Compound du chemin de fer du Gothard. (N° 1.) — *M. Gressier* : Traversées obliques. Croisements doubles de voie. (N° 2.) — *M. Demoulin* : Les locomotives du chemin de fer de l'Érié. (N° 3.) — *J. Morandière* : Wagons à ossature métallique de la compagnie des chemins de fer de l'Ouest. (N° 4.) — *Brière et de la Bresse* : Le prolongement de la ligne de Sceaux vers l'intérieur de Paris. (N° 5.)

Mémoires et compte rendu des travaux de la Société des ingénieurs civils de France (Paris).

V. Dubreuil : Essais comparatifs du travail absorbé par les câbles et les courroies dans les transmissions de mouvement. (N° 7.) — *E. Monet* : Mémoire sur les poutres à treillis reposant sur deux appuis. (N° 8.) — *L. Langlois* : Nouvelles méthodes de calcul des piles métalliques à quatre arbalétriers. (N° 9.) — *A. Lavezzari* : Les tramways électriques à câbles souterrains. (N° 10.)

La Semaine du Bâtiment (Paris).

M. Dy : Le calcul appliqué aux constructions. Réservoirs en tôle. (Nos 12, 13, 14.) Action du vent sur les édifices. (Nos 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.) — *E. L.* : L'Eglise de Champagne. (N° 20.) — *A. R.* : Souches de cheminées. (N° 23.) — *M. Dy* : Le calcul appliqué aux constructions. Coefficients de sécurité. (Nos 25, 26, 27.) — *A.* : Chénaux-gouttières. (Nos 27, 28.) — *A.* : Citernes. (Nos 29, 30.) — *D.* : Revêtements céramiques des pièces de charpente (planchers, supports). (Nos 31, 32.) — *E. Lambin* : Dictionnaire d'archéologie; la toiture, la charpente, la tuile, l'ardoise et le plomb. (N° 33.)

L'Ingénieur civil (Paris).

D. Petrus : Le chauffage des maisons de rapport au moyen de la vapeur à basse pression. (N° 78.) — *A. Tresca* : Les moteurs à pétrole. (Nos 79, 80.) — *N. Riqué* : L'inspiration musicale prise au vol par l'enregistreur de M. Rivoire. (N° 81.) — *H. Alexandre* : Les chemins de fer américains comparés aux nôtres. (N° 84.) — *H. Alexandre* : Le rafraîchissement de l'air pendant l'été. (N° 86.) — *D. Petrus* : La destruction des ordures ménagères. (N° 87.) — *H. Bertram* : Les accumulateurs légers. (N° 88)

Bulletin de la Société industrielle de Mulhouse.

C. Pierron : Les stations de contrôle et laboratoire d'essais électriques. (N° de juillet-août.)

Revue de l'électricité (Berne).

R. C. : Nationalisation des forces hydrauliques de la Suisse. (Nos 8 et 9.) — *A. Palaz* : Concours relatif au projet d'utilisation des forces de la Reuse. (Nos 1, 2, 5, 6, 7, 8.) — *R. C.* : Remarques sur quelques détails de construction des installations électriques intérieures. (N° 11.)

Schweizerische Bauzeitung (Zurich).

H. Lautmann : Einfluss schräger Lasten auf einem bogenförmigen Dachbinder. (N° 1.) — *G. Mantel* : Ueber das verstärken von eisernen Brücken. (Nos 5, 6, 7.) — *A. de Morlot* : Die Jura-Gewässer-Korrektion. (Nos 16, 18, 19.) — *F. Steiner* : Das Verhalten des Eisens bei abnorm niedriger Temperatur. (N° 21.) — *Gleyre* : Die Wasserwerks- und elektrische Kraftanlage « La Goule » im Berner Jura. (Nos 22, 23, 24.)

Glaser's Annalen für Gewerbe und Bauwesen (Berlin).

C. Cærper : Die elektrische Beleuchtung des Nord-Ostsee-Kanals. (N° 1.) — *A. v. Horn* : Ueber hydraulische und elektrische Bewegungs-Einrichtungen für grosse Seeschleusenthore. (N° 2.) — *O. Reymann* : Die Ausnützung der Wasserkräfte des Niagara-Rivers. (Nos 4, 5.) — *Schrey* : Dampf-Strassenbahnwagen mit Serpillet-Kessel. (N° 8.)

Zeitschrift des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereins (Vienne).

C. Pascher : Die Donau und ihr Höchstwasserstand in Wien. (N° 27.) — *J. Melan* : Die North-River-Brücke. (N° 28.) — *H. Schwiéger* : Die elektrische Bergbahn in Barmen. (N° 30.) — *A.-W. Pownall* : Die japanischen Eisenbahnen. (Nos 33 et 34.) — *O. von Schneller* : Die Schiefe Ebene als Schiffshebe-Einrichtung auf Kanälen (System Peslin). (N° 37.) — *F. Roch* : Das Raimund Theater in Wien. (N° 39.) — *J. Zuffer* : Die eisernen Bahnbrücken und deren Durchbildung. (N° 42.) — *Melan* : Die Donaubrücke bei Cernavoda. (N° 44.) — *F. von Emperger* : Betonbrücken (System Melan) in Nordamerika. (N° 46.) — *J. Pollak* : Die See-Retentionen. (N° 50.)

The Engineering Review (Londres).

R.-H. Tweddell : The application of hydraulic machinery to shipbuilding. (N° 2.)

Ecole polytechnique suisse, à Zurich.

L'Ecole polytechnique fédérale, à Zurich, conformément aux statuts de la **dotation Culmann**, met au concours le sujet suivant :

« On demande une étude statique complète des longerons des ponts métalliques de chemins de fer, spécialement de leur liaison avec les entretoises. On devra étudier non seulement l'influence de la continuité des longerons, mais aussi celle de la flexion des entretoises et de leur résistance à la torsion. On tiendra compte aussi de la flexion des poutres principales. Ces divers facteurs seront traités séparément, et l'on indiquera la valeur de leurs effets au moyen de quelques applications numériques. Les charges à adopter sont celles prévues dans l'arrêté fédéral du 19 août 1892, concernant le calcul des ponts métalliques. Ensuite on s'efforcera de trouver des règles ou des formules simples pour le calcul approximatif de ces efforts. » En dernier lieu, on demande une étude critique des différents modes d'attache des longerons employés usuellement en pratique. »

Une somme de mille francs est mise à la disposition du jury pour les prix à délivrer, dont le premier sera de 500 francs au minimum.

Tous les élèves réguliers de l'école polytechnique fédérale, anciens et actuels, peuvent prendre part au concours.

Les concurrents doivent envoyer leurs travaux, munis d'une devise et accompagnés d'une lettre cachetée portant la même devise et contenant leur nom, au président du conseil d'école suisse, à Zurich, d'ici au 30 juin 1896.

D'après les statuts de la dotation Culmann, le jury est composé de : MM. Gerlich, professeur principal de la section du génie civil de l'école polytechnique ; Moser, ingénieur, à Zurich ; Ritter, professeur à la section du génie civil de l'école polytechnique.

La distribution des prix se fera par les soins du conseil de l'école conformément au rapport du jury et sur la proposition de la conférence des professeurs de la section du génie civil de l'école polytechnique fédérale.

Zurich, le 1^{er} novembre 1895.

[336] (M 12067 Z)

Le président du conseil d'école suisse :
H. BLEULER.