

Zeitschrift: Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes
Band: 24 (1898)
Heft: 8

Nachruf: Gonin, Louis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 07.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

NÉCROLOGIE

LOUIS GONIN

Ingénieur en chef des ponts et chaussées du canton de Vaud
Président honoraire de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes,
décédé subitement à Lausanne le 18 décembre 1898.

*Discours prononcé aux funérailles de M. Louis Gonin par M. G. Rouge, président de la Société vaudoise des Ingénieurs et des architectes*¹.

Messieurs,

La Société vaudoise des ingénieurs et des architectes ne peut laisser se fermer cette tombe sans dire un adieu à son ancien président et président honoraire *Louis Gonin*.

Il y a sept ans, le 1^{er} juillet 1891, notre Société accompagnait ici le regretté Jean Meyer, son ancien président, successeur de Louis Gonin.

L'adieu suprême lui fut adressé par celui qui est là au bord de cette fosse ouverte où il va disparaître pour toujours.

Il prononça alors, comme notre interprète à tous, des paroles émues témoignant combien était grande la perte que notre Société venait de faire, combien utile avait été la carrière de Meyer, combien grande était notre douleur.

Il terminait son discours par ces mots :

« Ainsi, messieurs, inspirons-nous toujours plus des grands exemples qui nous sont donnés. Préparons-nous, dans la vigilance, à ce jour qui peut venir subitement pour chacun de nous. »

Ces belles paroles ont reçu pour lui-même leur application. Il a été vigilant, il était prêt.

Louis Gonin nous a quitté subitement alors que rien ne faisait prévoir une séparation si prompte et si prochaine.

Il y a peu de jours encore, il m'écrivait pour me demander de pouvoir dans notre séance du 14 janvier prochain faire rapport sur le Congrès de la Navigation tenu cette année à Bruxelles, auquel il avait assisté comme délégué de notre Société.

Oui, chers collègues et amis, Louis Gonin a pensé jusqu'à ses derniers moments à cette Société qu'il a tant aimée parce que c'était sa création et je crois pouvoir le dire sans outrepasser ses sentiments pour notre Société, que n'ayant pas eu d'enfant, il a fait d'elle son enfant. Il l'avait créée avec l'aide de quelques collègues, savoir MM. *Achille de la Harpe* et *Jules Verrey*, architectes, *Emile Cuénod*, *Jean Meyer* et *Lochmann*, ingénieurs, et celui qui vous parle.

Notre première séance eut lieu le 26 mars 1874. Gonin fut nommé président. Il le fut pendant 13 ans, soit jusqu'en 1887. Il aurait prolongé longtemps encore sa présidence s'il l'eût voulu, mais ses nombreuses occupations et le désir que lui-même éprouvait de voir de plus jeunes prendre sa place le décidèrent à refuser une réélection. Il devint président honoraire de notre Société.

Il continua à s'intéresser à elle, comme il nous l'a prouvé par ses travaux dans nos séances et par ses nombreux articles

¹ Le premier numéro de 1899 contiendra une notice biographique plus étendue sur M. Louis Gonin.

dans notre *Bulletin*. Ce Bulletin, il l'avait aussi créé; pendant bien des années il en a pris charge. Il le considérait comme le lien qui nous unissait les uns aux autres; à cause de cela il y tenait profondément; chacun de nous le sait. Aussi ce fut là une preuve de l'affection que nous eûmes pour Louis Gonin lorsque, pour conserver cette création de notre ami, nous refusâmes les avances qui nous furent faites par la Société suisse des ingénieurs et des architectes pour une fusion. Pour honorer la mémoire de Louis Gonin appliquons-nous donc à conserver son œuvre et soyons-en toujours reconnaissant.

Je n'ai pas à rappeler ce que fut la carrière de Louis Gonin comme ingénieur cantonal, pendant les nombreuses années durant lesquelles il a rempli ces hautes fonctions; un autre s'en est chargé¹. Il a dû par son savoir, sa science technique, contribuer dans une large mesure à accroître la prospérité matérielle de notre canton.

Rappelons cependant les sacrifices considérables de temps et d'argent que fit Louis Gonin pour poursuivre une idée qui lui tenait à cœur: la propulsion pneumatique, mais dont il ne put faire l'application suivant ses désirs.

Comme membre du Conseil communal, il sut mettre ses connaissances spéciales au service de notre ville de Lausanne, au développement de laquelle il s'est toujours beaucoup intéressé.

Louis Gonin fut un citoyen utile, dévoué à ses amis, à sa ville et à son pays.

C'est à ce regretté citoyen, c'est au regretté fondateur de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes, à notre ami vénéré que nous disons un dernier adieu. A la famille affligée nous témoignons aussi nos profonds regrets.

Louis Gonin, ton souvenir vivra toujours au milieu de nous.

¹ M. le conseiller d'Etat Jordan-Martin.

BIBLIOGRAPHIE

Traité théorique et pratique des moteurs à gaz et à pétrole et des voitures automobiles, par Aimé WITZ, ingénieur des arts et manufactures, docteur ès sciences, etc. Tome III. Un volume de 600 pages. Paris, Bernard, 1899.

Compléter l'œuvre entreprise en 1886 et résumée alors dans un petit livre de 286 pages, dont la troisième édition, publiée en 1892-1893, comportait déjà deux forts volumes de plus de 400 pages chacun; poursuivre l'historique des développements incessants des moteurs à gaz et à pétrole; apporter de nouvelles contributions à la théorie générique et expérimentale de ces intéressantes machines; présenter avec méthode, — chose plus malaisée qu'il n'y paraît au premier abord, — les résultats des expériences entreprises sur plusieurs points et poursuivies avec ardeur en ces derniers temps; donner les monographies détaillées des créations les plus récentes; relater enfin les progrès les plus récents réalisés dans le domaine spécial de l'application des moteurs à pétrole à l'automobilisme; tel est le vaste programme que M. Witz s'est imposé et telle est la tâche considérable dont il vient de s'acquitter à son honneur par la publication du tome III de son ouvrage.

Je n'ai pas le plaisir de connaître personnellement M. Aimé Witz, — et je le regrette sincèrement, — mais il me semble avoir fait