

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 28 (1902)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 03.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

TABLE DES MATIÈRES

Année 1902.

Architecture.

Construction, décoration.

L'Ecole normale du canton de Vaud, à Lausanne, par M. F. Isoz, architecte, page 1	4
Ville de Sursee. Ecole et salle de gymnastique (concours)	42
Ville de Zurich. Fontaines publiques (concours)	42
Villa Rose-Marie, La Borde, à Lausanne, par M. Chamorel-Garnier, architecte, (planche 3)	20
Villa Ormond, à San Remo, par M. Paul Bouvier, architecte (pl. 4)	28
Sur quelques principes généraux de l'art de bâtir et d'étendre les villes (suite), par M. J. Pidoux	31
Ecoles enfantines, à Genève	39
Un nouveau siphon pour W.-C.	39
Bâtiment de service de l'administration des Chemins de fer fédéraux, à Berne : Concours	39
Rapport du Jury du concours. Correspondance	62
Extrait du mémoire à l'appui du projet « Disque Express »	90
Construction de la Polyclinique universitaire (adjudication)	40
Agrandissement du bâtiment d'administration du Jura-Simplon, à Berne (concours)	40
Eglises de campagne, par C.-F. Bonjour, architecte (pl. 5)	41
Commune d'Erlikon. Ecole et salle de gymnastique (concours)	68
La nouvelle gare aux marchandises de Bel-Air, à Lausanne, par M. F. Isoz, architecte	75
L'ascenseur pour wagons, par M. J. Michaud, ingénieur (pl. 6)	114
Détails constructifs, par M. Henry Lossier, ingénieur	127
Epreuve de résistance à la trépidation et à la flexion	168
Du concours pour le bâtiment de service des Chemins de fer fédéraux, à Berne, et de la question des concours d'architecture en général	77, 95
Genève. Concours de façades. Rapport du Jury du concours	80
Concours pour un plan de rectification, d'embellissement et d'assainissement de la ville de Genève	81, 96
Rapport du Jury du concours	170
Toits-terrasses	83

Nouvelles prisons de district, à Lausanne, par M. O. Oulevey, architecte	97
Constructions en béton armé. Accident de l'Eschenvorstadt, à Bâle. Enquête	133
Rapport des experts	157, 178
Concours pour le nouveau collège de La Tour de Peilz : Résultats du concours	172
Rapport du Jury	183
L'incendie de la gare de Berne	188
Hôtel des Postes et des Télégraphes, à Lausanne : I. Architecture, par M. L. Bezencenet, architecte	189
II. Construction en béton armé	221
III. Chauffage à vapeur	230
IV. L'éclairage électrique, par M. A. de Montmollin	249
V. Ascenseur hydraulique, par M. E.-F. Chavannes, ingénieur	252
VI. Notice sur le bureau des Télégraphes	264, 277
Monument de Guillaume-Tell (pl. 13)	212
La protection des bâtiments contre les effets de la foudre, par M. Henri Dufour, professeur	219, 237
Collège de Moutier (adjudication)	236
Concours pour une nouvelle maison d'école à Auvier. Résultats	248
Ascenseur à commande électrique	254
Rapport sur les constructions en béton armé et sur les constructions de planchers, présenté au Directeur du Département des Travaux de Bâle-Ville, 256, 270	
Concours pour un kiosque à musique à élever sur l'esplanade de Montbenon, à Lausanne. Résultats	281
M. Samuel Késer-Doret, nécrologie	284
Concours pour un bâtiment d'archives à Neuchâtel. Résultats	284
Nouveau chauffage à eau chaude. Système Rouquaud, par M. G.-A. Wanner, architecte (pl. 17)	285
L'éclairage au travers des vitres. Mesures photométriques, par M. Henri Dufour, professeur	301
Les fers à ancrages « Schürmann », par M. B. Recordon, professeur	304
Règlements de la police des constructions pour l'exécution de travaux en béton armé (système Hennebique, etc.)	308
Section vaudoise de la Société suisse des Ingénieurs et Architectes. Commission du béton armé. Rapport	314

Génie civil.

Chemins de fer, tramways.

Chemin de fer électrique Aigle-Leysin, par M. F.-H. Cottier, ingénieur	4, 15, 43
Tablier métallique sur la Miennaz (Jura-Simplon), concours	24
Bâtiment de service de l'administration des Chemins de fer fédéraux, à Berne : Concours	39
Rapport du Jury du concours, correspondance	62
Extrait du mémoire à l'appui du projet « Disque express »	90
Demande d'ingénieurs	40
Agrandissement du bâtiment d'administration du Jura-Simplon, à Berne (concours)	40
Du concours pour le bâtiment de service des Chemins de fer fédéraux, à Berne, et de la question des concours d'architecture en général	77, 95
La nouvelle gare aux marchandises de Bel-Air, à Lausanne, par M. F. Isoz, architecte	75
L'ascenseur pour wagons, par M. J. Michaud, ingénieur (pl. 6)	114
Détails constructifs, par M. Henry Lossier, ingénieur	127
Epreuve de résistance à la trépidation et à la flexion	168
Appareil d'attaches automatiques des wagons (concours)	84
Simplon. Lignes d'accès italiennes	85
Littérature des Chemins de fer suisses, 1850-1901, par Albert Fichler	119
A propos de l'esthétique du matériel roulant des Chemins de fer fédéraux	121
Le chemin de fer électrique du Fayet à Chamonix. Notice de M. Geoffroy, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, sous-directeur de la C ^{ie} P.-L.-M	135
Le percement du Mont-d'Or et les lignes d'accès au Simplon, par M. A. Perey, ingénieur (pl. 7 et 8)	137
L'incendie de la gare de Berne	188
La sortie sud du tunnel du Mont-d'Or, par M. Camille Barbey (pl. 11 et 12)	211
Cabestans électriques	212
Carnet du conducteur de travaux, pour l'établissement et l'entretien des chemins de fer, par G. Vinot, ingénieur des arts et manufactures	248
Statistique du matériel roulant des Chemins de fer suisses	260
Locomotives Compound, à quatre cylindres et à trois essieux couplés, de la C ^{ie} des chemins de fer J.-S., par M. A. Ceresole, ingénieur (pl. 14 bis, 15 et 16)	261

TABLE DES MATIÈRES

Les tramways à Zurich	283
Nouveaux types de voie des Chemins de fer fédéraux	287
Le vingt-cinquième anniversaire de la locomotive Compound, 1877-1902, par M. A. Mallet, ingénieur.	299

Ponts.

Les ponts en fer et l'esthétique, par M. E. Elskes, ingénieur . . . pages	6, 25, 69
Note sur la mise en place d'un tablier métallique par voie de ripage, par M. N. de Schoulepnikow, professeur	9
Concours pour l'exécution du pont Chauderon-Montbenon, par M. A. Vautier, ingénieur (pl. 1 et 2)	13
Extrait du rapport du Jury	91
Description du pont Chauderon-Montbenon (Feuille de Chêne), par M. L. de Vallière, ingénieur	13
Concours pour la construction d'un pont sur le Rhin, à Bâle	24
Concours pour la construction du tablier métallique du viaduc de la Miønnaz	24
Note sur le calcul des arcs continus, par M. Henry Lossier, ingénieur.	32, 47
Croquis de ponts métalliques par M. Jules Gaudard, ingénieur civil, professeur honoraire de l'Université de Lausanne	50
Le nouveau pont de Luxembourg, par M. N. de Schoulepnikow, professeur	53
Résumé du rapport des experts sur les projets de reconstitution du pont du Mont-Blanc	99
L'expérimentation des ponts, conférence de M. Rabut, ingénieur des Ponts et Chaussées.	119
Note sur quelques travaux de consolidation de ponts métalliques, par M. N. de Schoulepnikow, professeur	173
Théorie générale de l'arc élastique continu sur appuis rigides, par M. Henry Lossier, ingénieur	280, 291, 306, 323
Reconstruction du pont du Mont-Blanc, à Genève.	294
Note sur le calcul des arcs métalliques surbaissés de section peu variable, par M. L. de Boulongne, ingénieur des Ponts et Chaussées, et M. Bodaux, sous-ingénieur du Bureau des constructions métalliques à la Compagnie des chemins de fer P.-L.-M.	332

Routes, travaux hydrauliques, installations hydrauliques.

Ville de Grandson. Travaux d'endiguement et de voûtage du torrent le Grandsonnet (concours)	page 12
Les installations hydro-électriques dans la région des Alpes, par M. R. De la Brosse, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées.	23
Pavage système « Leuba », par M. Charles Borel, ingénieur.	29
Sur quelques principes généraux de l'art de bâtir et d'étendre les villes (suite), par M. J. Pidoux.	31
Compagnie vaudoise des Forces motrices des lacs de Joux et de l'Orbe.	35

Quelques notes sur le VIII ^{me} congrès de navigation, à Paris, en 1900, par M. L. Deluz, ingénieur.	48, 58, 87
Travaux de correction de la route cantonale n° 226 de Marnand à Rossens, entre Villarzel et Rossens (concours)	68
IX ^{me} Congrès international de navigation. Dusseldorf 1902	120
Forces motrices du Rhône, à St-Maurice, compte-rendu	131
L'adduction des eaux du Pays-d'Enhaut, de Sonzier sur Montreux à Lausanne, par M. F. Rochat-Mercier, ingénieur, (pl. 9)	149, 164, 194, 213
Forces motrices du lac Tanay, par M. A. Boucher, ingénieur.	161, 197, 230
Installations électriques de la Commune de Lausanne, par M. A. de Montmollin, chef du Service de l'Electricité (pl. 14),	200, 225, 242
Projet d'utilisation de la force motrice du Rhin pour Mulhouse	222
Congrès de la « Houille blanche »	223

Tunnels.

Tunnel du Simplon. Etat des travaux aux mois de :	
Décembre 1901	page 24
Janvier 1902	52
Février »	84
Mars »	108
Avril »	135
Mai »	160
Juin »	188
Juillet »	223
Août »	247
Septembre »	272
Octobre »	300
Novembre »	313
Tunnel du Simplon :	
Extrait du XIII ^{me} rapport trimestriel sur l'état des travaux au 31 déc. 1901,	67
Extrait du XIV ^{me} rapport trimestriel sur l'état des travaux au 31 mars 1902	134
Extrait du XV ^{me} rapport trimestriel sur l'état des travaux au 30 juin 1902	222
Extrait du XVI ^{me} rapport trimestriel sur l'état des travaux au 30 septembre 1902 (pl. 19)	328
Simplon. Lignes d'accès italiennes	85
Le percement du Mont-d'Or et les lignes d'accès au Simplon, par M. A. Perey, ingénieur (pl. 7 et 8)	137
La sortie Sud du tunnel du Mont-d'Or, par M. Camille Barbey, ing. (pl. 11 et 12)	211
Le tunnel du Simplon. Résultats obtenus et observations faites, du 1 ^{er} janvier 1901 au 30 juin 1902 par M. Pierre de Blonay, ingénieur	273
Les venues d'eau rencontrées dans le tunnel du Simplon, du côté d'Iselle, par M. M. Lugeon, professeur (pl. 18)	317

Mécanique.

Machines, moteurs, appareils, construction mécanique.

Chemin de fer électrique Aigle-Leysin, par M. F.-H. Cottier, ing., pages	4, 15, 43
--	-----------

Locomobile compound à vapeur surchauffée	41
Exposition universelle de 1900 à Paris. Extrait du rapport de l'ingénieur du Commissariat général de Suisse.	12
La combustion dans les appareils chauffebains à gaz, par M. le Dr L. Pelet, professeur.	20
Un nouveau siphon pour W.-C.	39
Régulateurs des machines à vapeur pour groupes électrogènes	67
Ville de Bienne. Fourniture d'un moteur à gaz (concours)	68
Hôpital de Porrentruy. Chauffage central et appareil à désinfecter (concours).	68
Appareils d'attaches automatiques des wagons (concours)	84
Nouvelle gare aux marchandises de Bel-Air, à Lausanne. L'ascenseur pour wagons, par M. J. Michaud, ing. (pl. 6).	114
Le photorama	119
Ventilateurs et pompes centrifuges système Rateau, par M. A. van Muyden, ingénieur	125, 148
Forces motrices du Rhône à St-Maurice, compte-rendu	131
Forces motrices du lac Tanay, par M. A. Boucher, ingénieur.	161, 197, 230
Le « Lausanne », bateau-salon de la Compagnie générale de navigation sur le lac Léman, par M. M. Cornaz, ingénieur (pl. 10)	207, 224
Cabestans électriques.	212
Projet d'utilisation de la force motrice du Rhin pour Mulhouse	222
Installations électriques de la Commune de Lausanne, par M. A. de Montmollin, chef du Service de l'Electricité (pl. 14),	200, 225, 242
Hôtel des Postes et des Télégraphes, à Lausanne :	
III. Chauffage à vapeur.	239
V. Ascenseur hydraulique, par M. E.-F. Chavannes, ingénieur	252
Ascenseur à commande électrique	254
Locomotives compound, à quatre cylindres et à trois essieux couplés de la Compagnie des chemins de fer J.-S., par M. A. Ceresole, ingénieur (pl. 14 bis, 15 et 16)	261
Nouveau chauffage à eau chaude, système Rouquaud, par M. G.-A. Wanner, ingénieur (pl. 17)	285
Le vingt-cinquième anniversaire de la locomotive Compound, 1877-1902, par M. A. Mallet, ingénieur.	299

Chauffage, ventilation.

La combustion dans les appareils chauffebains à gaz, par M. le Dr L. Pelet, professeur	page 20
Chauffages électriques. Comparaison de leurs prix de revient avec ceux produits par différents combustibles, par M. A. Boucher, ingénieur	73
Les perfectionnements dans la fabrication de l'air carburé (gaz à l'air), par M. P. Dutoit, professeur	117, 130

TABLE DES MATIÈRES

Ventilateurs et pompes centrifuges système Rateau, par M. A. van Muyden, ingénieur	125, 148
Hôtel des Postes et des Télégraphes à Lausanne :	
III. Chauffage à vapeur	239
Nouveau chauffage à eau chaude, système Rouquaud, par M. G.-A. Wanner, ingénieur (pl. 17)	285

Électricité,

constructions électro - mécaniques.

Chemin de fer électrique Aigle-Leysin, par M. F.-H. Cottier, ing	pages 4, 15, 43
Les installations hydro-électriques dans la région des Alpes, par M. R. De la Brosse, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées	23
Compagnie vaudoise des Forces motrices des lacs de Joux et de l'Orbe	35
Tarif de la Compagnie	51
Installation de la Société générale italienne Edison à Milan	38
Nouvelle dynamo Thury de 25,000 volts à courant continu, construite par la Compagnie de l'Industrie électrique à Genève	46
La lampe Nernst, par Em. Gaillard, ingénieur	56
Fourniture et mise en service d'une batterie d'accumulateurs destinée à l'Usine de Pierre-de-Plan, à Lausanne. (Concours)	68
Chauffages électriques. Comparaison de leurs prix de revient avec ceux produits par différents combustibles, par M. A. Boucher, ingénieur	73
Lampe au mercure	119
Installations téléphoniques de Berlin	120
Forces motrices du Rhône à St-Maurice, compte-rendu	131
Le chemin de fer électrique du Fayet à Chamonix. Notice de M. Geoffroy, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, sous-directeur de la C ^{ie} P.-L.-M.	135
Congrès de la Société électro-chimique allemande, à Würzburg, par M. P. Dutoit, professeur	145
Note sur un nouveau parafoudre, par M. G. Bonnet, ingénieur	153
Forces motrices du lac Tanay, par M. A. Boucher, ingénieur	161, 197, 230
Installations électriques de la Commune de Lausanne, par M. A. de Montmollin, chef du Service de l'Électricité. (pl. 14),	200, 225, 242
Cabestans électriques	212
La protection des bâtiments contre les effets de la foudre, par M. Henri Dufour, professeur	219, 237
Projet d'utilisation de la force motrice du Rhin pour Mulhouse	222
Congrès de la « Houille blanche »	223
Hôtel des Postes et des Télégraphes à Lausanne :	
IV. L'Éclairage électrique, par M. A. de Montmollin, ingénieur	249

VI. Notice sur le bureau des Télégraphes	264, 277
Ascenseur à commande électrique	254
Transmission d'énergie électrique sous 50,000 volts à 112 kilomètres	260
Agenda et livre d'adresses de l'électricien suisse, 1903, par M. E. Gaillard	332

Concours. Adjudications. Demandes d'emploi.

Ville de Grandson. Travaux d'endiguement et de voûtage du torrent le Grandsonnet	12
Ville de Sursee. Ecole et salle de gymnastique	12
Ville de Zurich. Fontaines publiques	12
Concours pour l'exécution du pont Chauderon-Montbenon, par M. A. Vautier, ingénieur (pl. 1 et 2)	13
Extrait du rapport du Jury	91
Description du pont Chauderon-Montbenon (Feuille de Chêne), par M. A. de Vallière, ingénieur	13
Concours pour la construction d'un pont sur le Rhin, à Bâle	24
Construction du tablier métallique du viaduc de la Mionnaz (Jura-Simplon)	24
Société des Arts de Genève, concours de dessin	24
Bâtiment de service de l'administration des Chemins de fer fédéraux, à Berne : Concours	39
Rapport du Jury du concours. Correspondance	62
Extrait du mémoire à l'appui du projet « Disque Express »	90
Construction de la Policlinique universitaire (adjudication)	40
Demande d'ingénieurs	40
Agrandissement du bâtiment d'administration du Jura-Simplon, à Berne	40
Travaux de correction de la route cantonale n° 226, de Marnand à Rossens, entre Villarzel et Rossens	68
Commune de Lausanne. Fourniture et mise en service d'une batterie d'accumulateurs destinée à l'usine électrique communale de Pierre-de-Plan	68
Commune d'Erlikon. Ecole et salle de gymnastique	68
Ville de Bienne. Moteur à gaz	68
Hôpital de Porrentruy. Chauffage central et appareil à désinfecter	68
Ecole polytechnique fédérale	68
Du concours pour le bâtiment de service des Chemins de fer fédéraux, à Berne, et de la question des concours d'architecture en général	77, 95
Genève. Concours de façades. Rapport du Jury	80
Genève. Concours pour un plan de rectification, d'embellissement et d'assainissement de la ville de Genève. Compte-rendu	81, 96
Rapport du Jury du concours	470
Appareil d'attaches automatiques des wagons	84

Nouvelles prisons de district à Lausanne, par O. Oulevey, architecte	97
Résumé du rapport des experts sur les projets de reconstitution du pont du Mont-Blanc	99
Concours pour le nouveau collège de La Tour de Peilz :	
Résultats du concours	172
Rapport du Jury	183
Collège de Moutier	236
Concours pour une nouvelle maison d'école à Auvier	248
Concours pour un kiosque à musique à élever sur l'Esplanade de Montbenon, à Lausanne	281
Concours pour un bâtiment d'archives, à Neuchâtel	284
Reconstruction du pont du Mont-Blanc, à Genève	294

Sociétés. Congrès. Expositions.

Exposition universelle de 1900 à Paris. Extrait du rapport du Commissariat général de Suisse	page 12
Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes :	
Assemblée générale de 1901	22
Séance du 1 ^{er} mai 1902	135
Séance du 13 novembre 1902	316
Société des Arts de Genève. Concours de dessin	24
Compagnie vaudoise des Forces motrices des lacs de Joux et de l'Orbe	35
Tarif de la Compagnie	51
Société vaudoise des ingénieurs et des architectes :	
Séance du 11 janvier 1902	36
Correspondance	52
Rapport sur l'exercice 1901-1902	105
Circulaire. Etat des membres	136
Séance du 11 octobre 1902	284
Séance du 8 novembre 1902	300
Séance du 29 novembre 1902	332
Séance du 11 décembre 1902	332
Société suisse des ingénieurs et architectes :	
Section de Neuchâtel, séance du 14 janvier 1902	38
Circulaire du Comité central adressée aux sections	136
Assemblée des délégués à Berne, le 25 mai 1902	148
Circulaire du Comité central adressée aux sections	248
Section vaudoise, Commission du béton armé. Rapport	314
Installation de la Société générale italienne Edison, à Milan	38
Quelques notes sur le VIII ^{me} congrès de navigation, à Paris en 1900, par M. L. Deluz, ingénieur	48, 58, 87
Régulateurs des machines à vapeur pour groupes électrogènes. Concours ouvert par la Société internationale des électriciens	67
Société des Intérêts de Genève. Concours de façades. Rapport du Jury	80

TABLE DES MATIÈRES

Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'Ingénieurs de Lausanne :	
Réunion familiale du 22 févr. 1902 . . .	81
Assemblée générale ordinaire du 2 avril 1902	108
Notice sur les usines de la Société des Chaux et Ciments de Baulmes . . .	109
IX ^{me} Congrès international de navigation, Dusseldorf, 1902.	120
Congrès de la Société électro-chimique allemande, à Wurzburg, par M. P. Dutoit, professeur	145
Association amicale des anciens élèves de l'Ecole polytechnique fédérale :	
Séance du Comité central, le 4 mai 1902, à Yverdon	160
Programme de la XXVII ^{me} Assemblée générale à Lausanne	188
Compte-rendu de la XXVII ^{me} Assemblée générale	223
Congrès de la « Houille blanche » . . .	223
Recherche sur la photographie directe des couleurs par la méthode interférentielle. Communication de M. Blanc au Congrès des Sociétés savantes de 1902, . .	248

Sciences.

Physique, chimie, géologie.

La combustion dans les appareils chauffebains à gaz, par M. le Dr L. Pelet, professeur	page 20
Notice sur les Usines de chaux et ciments de Baulmes	109
Les perfectionnements dans la fabrication de l'air carburé (gaz à l'air), par M. P. Dutoit, professeur	117, 130
Le système métrique aux Etats-Unis . .	119
Congrès de la Société électro-chimique allemande, par M. P. Dutoit, prof. . .	145
Photographie	160

La déformation élastique des solides, par M. A. Mesnager, ingénieur des Ponts et Chaussées.	172
La formation d'images négatives par l'action de certaines vapeurs	247
Recherche sur la photographie directe des couleurs par la méthode interférentielle. Communication de M. Blanc au Congrès des Sociétés savantes de 1902 . . .	248
L'éclairage au travers des vitres. Mesures photométriques, par M. Henri Dufour, professeur	301
Les venues d'eau rencontrées dans le tunnel du Simplon du côté d'Iselle, par M. Maurice Lugeon, prof. (pl. 18) . .	317

Bibliographie.

Le Journal Suisse d'Horlogerie . page	11
Exposition universelle de 1900 à Paris. Extrait du rapport de l'ingénieur du Commissariat général de Suisse . .	12
Les Installations hydro-électriques dans la région des Alpes, par M. R. De la Brosse, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées.	23
Croquis de ponts métalliques, par M. Jules Gaudard, ingénieur civil, prof. honoraire de l'Université de Lausanne . .	50
Littérature des Chemins de fer suisses (1850-1901), par M. Albert Fischer, employé à la Bibliothèque nationale suisse	119
L'Expérimentation des ponts. Conférence de M. Rabut, ingénieur des Ponts et Chaussées	119
Ventilateurs et pompes centrifuges système Rateau, par M. A. van Muyden, ingénieur, Lausanne	125, 148

Chemin de fer électrique du Fayet à Chamonix. Notice de M. Geoffroy, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, sous-directeur de la C ^{ie} du P.-L.-M. . . .	135
Photographie	160
La déformation élastique des solides, par M. A. Mesnager, ingénieur des Ponts et Chaussées	172
Catalogue illustré des machines et appareils servant à la fabrication des briques de sable	212
Page's Magazine	248
Carnet du conducteur de travaux, pour l'établissement et l'entretien des chemins de fer, par G. Vinot, ingénieur des Arts et Manufactures	248
Statistique du matériel roulant des chemins de fer suisses	260
Notes sur le calcul des arcs métalliques surbaissés de section peu variable, par M. L. de Boulongne, ingénieur des ponts et chaussées, et M. Bodaux, sous-ingénieur du Bureau des constructions métalliques à la C ^{ie} des chemins de fer P.-L.-M.	332
Agenda et livre d'adresses de l'électricien suisse, 1903, par M. E. Gaillard . .	332

Nécrologie.

M. Albin Bucher	page 40
M. Samuel Késer-Doret, architecte . .	284

Divers.

Demande d'ingénieurs	page 40
Correspondance. J.-J.-L.	52
Avis à nos abonnés	52
Correspondance. A. R., architecte. .	65
Université de Lausanne. Ecole d'Ingénieurs	108
Ecole d'Ingénieurs de Lausanne . . .	120

PLANCHES HORS TEXTE :

- N^o 1. Concours pour l'exécution du pont Chauderon-Montbenon, par M. A. Vautier, ingénieur. 1^{er} prix : Feuille de Chêne.
2. Concours pour l'exécution du pont Chauderon-Montbenon, par M. A. Vautier, ingénieur. 2^{me} prix : Ecu de Lausanne. 3^{me} prix : Trait-d'Union.
3. Villa Rose-Marie, à la Borde, MM. Chessex & Chamorel-Garnier, architectes, Lausanne, par M. Chamorel-Garnier.
4. Villa Ormond, à San-Remo, façade Sud, Emile Réverdin, architecte, par M. Paul Bouvier, architecte.
5. Temples de Donneloye et de Mézery. Eglises de campagne, par M. C.-F. Bonjour, architecte.
6. Nouvelle gare aux marchandises de Bel-Air, à Lausanne. L'ascenseur pour wagons, par M. J. Michaud, ingénieur.
7. et 8. Le percement du Mont-d'Or et les lignes d'accès au Simplon, par M. A. Perey, ingénieur. Profils en long de Paris à Milan.
9. L'adduction des Eaux du Pays d'Enhaut de Sonzier sur Montreux à Lausanne. Chambres et ouvrages d'art, par M. F. Rochat-Mercier, ingénieur.
10. Le « Lausanne », bateau-salon de la Compagnie générale de navigation sur le lac Léman, par M. M. Cornaz, ingénieur.
- 11 et 12. La sortie sud du Tunnel du Mont-d'Or, par M. Camille Barbey.
13. Monument de Guillaume-Tell, à Lausanne. Sculpteur : M. Antonin Mercié.
14. Installations électriques de la Commune de Lausanne, par M. A. de Montmollin, chef du Service de l'Electricité. Vue intérieure de l'Usine de St-Maurice et d'un groupe électrogène de 1000 chevaux.
- 14 bis et 15. Locomotives Compound à quatre cylindres et à trois essieux couplés de la Compagnie des chemins de fer Jura-Simplon, par M. A. Ceresole, ingénieur, chef de traction.
16. Tender des locomotives Compound à quatre cylindres et à trois essieux couplés de la Compagnie des chemins de fer Jura-Simplon, par M. A. Ceresole, ingénieur, chef de traction.
17. Nouveau chauffage à eau chaude, système Rouquaud, par M. G.-A. Wanner, ingénieur, architecte. Plan de l'installation établie à Lausanne, avenue de la Gare, 8.
18. Profil géologique de la partie méridionale du tunnel du Simplon d'après l'état des travaux au 31 décembre 1901, dressé par M. le Dr H. Schardt. Les venues d'eau rencontrées dans le tunnel du Simplon du côté d'Iselle, par M. Maurice Lugeon, professeur.
19. Etat des travaux du tunnel du Simplon à la fin du mois de septembre 1902. Extrait du XVI^{me} rapport trimestriel.