

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 30 (1904)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 22.01.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

TABLE DES MATIÈRES

Année 1904.

Architecture.

Construction. Décoration.

Ouvrons les yeux ! Voyage esthétique à travers la Suisse, par M. Guillaume Fatio, <i>D.</i>	pages 46
Chemins de fer électriques de la Gruyère, par M. P. Schenk, ingénieur (pl. 1, 4 et 5),	105, 49
« Modern style » et traditions locales, par M. Ch. Melley, architecte (pl. 2),	72
La responsabilité contractuelle de l'architecte, par M. J. Spiro, professeur,	125, 115, 92
Société suisse des ingénieurs et des architectes: Règlement des principes adoptés pour les concours publics d'architecture, <i>D.</i>	103
Monument Philibert Berthelier, <i>D.</i>	134, 104
Agrandissement du Kursaal d'Interlaken, <i>D.</i>	104
II ^e Congrès international de l'enseignement du dessin, à Berne, <i>D.</i>	303, 118
Projet de construction d'un Athénée (casino), à Lausanne (pl. 7), <i>D.</i>	142
Palace-Hôtel de St-Moritz (Engadine) (pl. 8),	153
Etude relative à une revision des articles 96 et 97 de la loi du 12 mai 1898 sur la police des constructions. Communication faite par M. E. Guinand, architecte, à la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes, <i>D.</i>	161
Rapport sur un projet de revision des articles 96 et 97 de la loi du 12 mai 1898, relatifs aux calorifères à combustion lente ou inextinguibles, présenté par la commission nommée par la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes, <i>D.</i>	166
Société vaudoise des ingénieurs et des architectes:	
6 ^e séance ordinaire, le 5 mars 1904, <i>D.</i>	166
2 ^e séance ordinaire, le 21 avril 1904, <i>D.</i>	215
Courses à Lausanne, <i>D.</i>	404
2 ^e séance ordinaire, le 26 nov. 1904, <i>D.</i>	449
3 ^e séance ordinaire, le 17 déc. 1904, <i>D.</i>	435
La nouvelle gare de Montreux,	169
Villa de M. F. Poncet, aux Allières (Genève) (pl. 9),	176
Nouveaux abattoirs, à Orbe, <i>D.</i>	180
Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes: Séance du 22 févr. 1904, <i>D.</i>	182
Concours pour la décoration sculpturale du portail de la gare de Lucerne, <i>D.</i>	184

La nouvelle église française de Zurich, par M. B. Recordon, professeur (pl. 10),	185
Les bâtiments des gares et stations des chemins de fer électriques de la Gruyère. Communication de M. Broillet, architecte, à la Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes, <i>D.</i>	195
Maisons ouvrières à Genève, <i>D.</i>	255, 200
Reconstitution historique des armoiries de Moutier-Grandval (Jura-Bernois), par M. R. Moritz, sculpteur,	212
Vitrail pour le temple de St-Gervais, <i>D.</i>	292, 216
Bâtiment d'école, à Hérisau, <i>D.</i>	232, 216
VI ^e Congrès international des architectes, à Madrid 1904, <i>D.</i>	226
Monument de Morgarten, <i>D.</i>	232
Musée des Beaux-Arts, à Zurich, <i>D.</i>	232
Deuxième concours pour le Musée des Beaux-Arts de Zurich, par M. B. Recordon, professeur,	240
Types d'architecture permettant de donner un caractère d'ensemble aux constructions à élever à front des quais d'Arve, à Plainpalais (Genève), <i>D.</i>	248
Société pour l'amélioration du logement: Bulletin n° 15, <i>D.</i>	256
Le problème de la maison familiale à bon marché, par M. Henry Baudin, architecte, <i>D.</i>	261
Bâtiment scolaire, à Nyon, <i>D.</i>	385, 264
Rapport à la Municipalité, <i>D.</i>	359
Banque populaire tessinoise, à Bellinzona, <i>D.</i>	360, 264
Bâtiments d'école, à Soleure, <i>D.</i>	391, 264
Reconstitution et restauration des sculptures et inscriptions du péristyle du Collège de Calvin, à Genève, par M. R. Moritz, sculpteur (pl. 13),	265
Appareil pour le nettoyage des cheminées, <i>D.</i>	274
Encore la question des cheminées, ainsi que la revision des articles 96 et 97 de la loi du 12 mai 1898 sur la police des constructions, <i>D.</i>	276
Bauschule Technikum Biel. Bautechnische Projekte für Arbeiter- und Einfamilienhäuser, landwirtschaftl. Gebäude, Schulhäuser etc., par M. Jos. Troller, professeur, <i>D.</i>	277
Villa « La Bergerie », près-Nyon, par M. Edm. Bille (pl. 14),	283
Congrès international d'assainissement et de salubrité de l'habitation, <i>D.</i>	288

Arc à treillis en bois, pour toitures, <i>D.</i>	289
Monument commémoratif de la fondation de l'Union postale universelle, 339, <i>D.</i>	304
Reconstruction du Château du roi Christian, à Copenhague, <i>D.</i>	304
Collège suburbain de Vauseyon, à Neuchâtel, <i>D.</i>	420, 344
Rapport au Conseil communal, <i>D.</i>	435
Bâtiment de la Bourse, à Bâle, <i>D.</i>	375, 360
Hôtel des postes et des télégraphes, à la Chaux-de-Fonds, <i>D.</i>	391
Schweizer Kunstkalender für das Jahr 1905, par M. le Dr C.-H. Baer, <i>D.</i>	403
L'Hôtel de la Banque cantonale vaudoise, à Lausanne (pl. 24),	405
Basler Bauten des 18 ^{em} Jahrhunderts. Publié par la Société bâloise des ingénieurs et des architectes, <i>D.</i>	419
Bâtiment scolaire, à Colombier, <i>D.</i>	420
Nécrologie: David Doret, <i>D.</i>	433
Collège primaire pour garçons, à Vevey, <i>D.</i>	436

Génie civil.

Chemins de fer.

Chemins de fer électriques de la Gruyère, par M. P. Schenk, ingénieur (Pl. 1, 4 et 5),	pages 105, 49
La locomotion électrique à grande vitesse sur voies ferrées, par M. E. Gaillard, professeur (pl. 3),	83
Concessions de chemins de fer, <i>D.</i>	134, 98
Passage voûté de 7 m. d'ouverture sous la voie ferrée à la gare de Chexbres, par M. A. Meyer (pl. 6),	127
Wildstrubel et Lötschberg, <i>D.</i>	134
Nouveau projet de ligne électrique à fortes rampes de Turin à Martigny,	139
Le funiculaire St-Imier-Sonnenberg (suite et fin),	156
La nouvelle gare de Montreux,	169
La traction électrique sur voie normale, <i>D.</i>	177
Le projet de la Faucille et les questions qu'il soulève, par M. A. Claparède,	<i>D.</i> , 180
Concours pour la décoration sculpturale du portail de la gare de Lucerne, <i>D.</i>	184
Les bâtiments des gares et stations des chemins de fer électriques de la Gruyère. Communication de M. Broillet, architecte, à la Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes, <i>D.</i>	195

Nouvelle voiture automobile à vapeur du Chemin de fer du Nord français, <i>D</i> ,	197
Appareils d'attaches automatiques des wagons, <i>D</i> ,	200
Lignes suisses à travers les Alpes orientales, par M. Rob. Bernhardt. Compte-rendu par M. Fr. Reverdin, ingénieur,	220, 201
Essais de soudure aluminothermique des joints des rails sur une voie de tramway, <i>D</i> ,	286
XIII ^e assemblée de l'Union internationale de tramways et de chemins de fer d'intérêt local, <i>D</i> ,	289
Le tirefonnage et le bourrage mécaniques sur les voies de chemins de fer, <i>D</i> ,	291
Essais de locomotives à l'Exposition de St-Louis, <i>D</i> ,	304
Statistique du matériel roulant des chemins de fer suisses, d'après l'état à la fin de l'année 1903. Publiée par le Département fédéral des postes et des chemins de fer, <i>D</i> ,	312
Essais de vitesse avec des locomotives à vapeur, <i>D</i> ,	315
Chemin de fer Montreux-Oberland bernois, <i>D</i> ,	316

Travaux hydrauliques.

Notes sur quelques travaux maritimes exécutés en Grèce, par M. L.-M. Petitmermet, ingénieur,	pages 1
Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes :	
Séance du 21 décembre 1903, <i>D</i> ,	48
Séance du 22 février 1904, <i>D</i> ,	182
La navigation intérieure en Italie, <i>D</i> ,	97
Le canal de Panama. Communication de M. A. Gremaud, ingénieur, à la Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes, <i>D</i> ,	98
Société vaudoise des ingénieurs et des architectes : 5 ^e séance ordinaire, le 6 février 1904, <i>D</i> ,	136
Tunnel du Simplon :	
Extrait du XXI ^e rapport trimestriel sur l'état des travaux au 31 décembre 1903, <i>D</i> ,	146
Extrait du XXII ^e rapport trimestriel sur l'état des travaux au 31 mars 1904, <i>D</i> ,	214
Association internationale permanente des congrès de navigation, <i>D</i> ,	150
La correction de la Bibera (canton de Fribourg). Communication de M. L. Techtermann, ingénieur, à la Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes, <i>D</i> ,	159
Abaque pour le calcul des murs réservoirs, des murs déversoirs et des murs réservoirs surmontés de vannes, par M. L. Maurice, ingénieur (pl. 11),	191
Élévateur pour bateaux sur le canal du Danube à l'Oder, <i>D</i> ,	404, 215
Le nouveau port de Chevroux, sur le lac de Neuchâtel, par M. L. Deluz, ingénieur (pl. 12),	249

Usine hydro-électrique d'Adelboden (canton de Berne), par M. P. Pfulg, ingénieur,	268, 252
Conduites industrielles à diamètres variables, par M. Remo Catani, ingénieur,	293, 284
X ^e Congrès international de navigation, à Milan, en 1905, <i>D</i> ,	328
Les installations de la Compagnie vaudoise des forces motrices des lacs de Joux et de l'Orbe, par M. C.-H. Perrin, ingénieur (pl. 17, 22 et 23),	413, 393, 377, 361, 345, 329
Les eaux de Lausanne. Communication de M. E. Chastellain, chef du Service des eaux, à la XXXI ^e assemblée générale de la Société technique suisse de l'industrie du gaz et des eaux (pl. 19),	370
Association suisse pour la navigation sur le Rhin, <i>D</i> ,	434, 404
Alimentation d'eau de Warna (Bulgarie), <i>D</i> ,	404
L'alimentation d'eau par les barrages. Communication de M. H. Peter, directeur du Service des eaux de la ville de Zurich, à la XXXI ^e assemblée générale de la Société technique suisse de l'industrie du gaz et des eaux,	424

Ponts.

Notes sur quelques travaux maritimes exécutés en Grèce, par M. L.-M. Petitmermet, ingénieur,	pages 1
Travaux de consolidation du pont suspendu de Corbières (Fribourg), par M. Am. Gremaud, ingénieur, <i>D</i> ,	45
Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes :	
Séance du 21 décembre 1903, <i>D</i> ,	48
Séance du 1 ^{er} février 1904, <i>D</i> ,	181
Chemins de fer électriques de la Gruyère, par M. P. Schenk, ingénieur (pl. 1, 4 et 5),	105, 49
Le rôle de l'ingénieur dans la civilisation, par M. Alph. Vautier, ingénieur,	66
Pont Chauderon-Montbenon, à Lausanne, <i>D</i> ,	117
Passage voûté de 7 m. d'ouverture, sous la voie ferrée, à la gare de Chexbres, par M. A. Meyer (pl. 6),	127
Pont sur l'Arve, aux Acacias (Genève) : Rapport du Jury, <i>D</i> ,	129
Programme pour la mise en soumission du pont sur le Rhône, à la Porte-du-Scex, <i>D</i> ,	168, 152
Les ponts sur l'East-River, à New-York, <i>D</i> ,	180
Notice sur les ponts de Domdidier (canton de Fribourg), par M. Am. Gremaud, ingénieur,	217
Pont sur le Rhône, à la Porte-du-Scex, près Chessel, <i>D</i> ,	281, 232
Le pont de Jallieu (Isère), construit en béton armé système Hennebique (1903), par M. H.-M. de Crousaz, ingénieur,	237
Gerüstungen und Baumethoden der gewölbten Brücken auf dem IV u. V Baulos der Albulabahn, par MM. R. Müller et A. Zeerleder, ingénieurs, <i>D</i> ,	278
Société vaudoise des ingénieurs et des architectes : Courses à Lausanne, <i>D</i> ,	404

Routes.

Société vaudoise des ingénieurs et des architectes : 6 ^e séance ordinaire, le 5 mars 1904, <i>D</i> ,	pages 166
La suppression de la poussière des chaussées empierrées par le goudronnage et l'emploi d'enduits collants, <i>D</i> ,	198
Plan d'extension de Lausanne :	
Rapport de la Commission d'art public de Lausanne, <i>D</i> ,	341
Correspondance, <i>D</i> ,	358
Préavis municipal du 15 octobre 1903 (Extrait), <i>D</i> ,	372
Le nouveau port de Chevroux, sur le lac de Neuchâtel, par M. L. Deluz, ingénieur (pl. 12),	249

Tunnels.

Chemins de fer électriques de la Gruyère, par M. P. Schenk, ingénieur (pl. 1, 4 et 5),	pages 105, 49
Tunnel du Simplon : Etat des travaux, <i>D</i> :	
Décembre 1903	97
Janvier 1904	117
Février »	158
Mars »	177
Avril »	214
Mai »	245
Juin »	273
Juillet »	303
Août »	324
Octobre »	388
Novembre »	419
Société vaudoise des ingénieurs et des architectes : 4 ^e séance ordinaire, le 16 janvier 1904, <i>D</i> ,	104
Wildstrubel et Lötschberg, <i>D</i> ,	134
Nouveau projet de ligne électrique à fortes rampes de Turin à Martigny,	139
Tunnel du Simplon :	
Extrait du XXI ^e rapport trimestriel sur l'état des travaux au 31 décembre 1903, <i>D</i> ,	146
Extrait du XXII ^e rapport trimestriel sur l'état des travaux au 31 mars 1904, <i>D</i> ,	214
Extrait du XXIII ^e rapport trimestriel sur l'état des travaux au 30 juin 1904, <i>D</i> ,	311
Extrait du XXIV ^e rapport trimestriel sur l'état des travaux au 30 septembre 1904, <i>D</i> ,	402
Tunnel du Ricken. Bulletin mensuel des travaux, <i>D</i> :	
Février 1904	176
Mars »	195
Avril »	225
Mai »	255
Juin »	274
Juillet »	311
Août »	324
Septembre »	385
Octobre »	418
Le projet de la Faucille et les questions qu'il soulève, par M. A. Claparède, <i>D</i> ,	180
Lignes suisses à travers les Alpes orientales, par M. R. Bernhardt. Compte-rendu par M. Fr. Reverdin, ingénieur,	220, 201
Le tunnel du Simplon. Résultats obtenus et observations faites du 1 ^{er} juillet 1903 au 30 juin 1904, par M. Pierre de Blonay, ingénieur,	317

<i>Béton armé.</i>	
Société suisse des ingénieurs et des architectes, <i>D</i> :	pages 48
Prescriptions provisoires pour l'élaboration des projets, l'exécution et le contrôle des constructions en béton armé, dressées par la Société suisse des ingénieurs et des architectes, <i>D</i> ,	99
Pont Chauderon - Montbenon, à Lausanne, <i>D</i> ,	117
Pont sur l'Arve, aux Acacias (Genève): Rapport du jury, <i>D</i> ,	129
Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes :	
Séance du 1 ^{er} février 1904, <i>D</i> ,	181
Séance du 21 mars 1904, <i>D</i> ,	216, 199
Influence des pressions latérales sur la résistance des mortiers et bétons à l'écrasement, par M. H. Lossier, ingénieur, 223	
Le pont de Jallieu (Isère), construit en béton armé système Hennebique (1903), par M. H.-M. de Crousaz, ingénieur, 237	
Usine hydro-électrique d'Adelboden (canton de Berne), par M. P. Pfulg, ingénieur,	268, 252
Les installations de la Compagnie vaudoise des forces motrices des lacs de Joux et de l'Orbe, par M. C.-H. Perrin, ingénieur (pl. 17, 22 et 23),	413, 393, 377, 361, 345, 329
L'Hôtel de la Banque cantonale vaudoise, à Lausanne (pl. 24),	405
Machines. Appareils divers.	
La fabrique d'explosifs de Gamsen (Valais), par M. G. Brélaz, professeur, pages 16	
Chemins de fer électriques de la Gruyère, par M. P. Schenk, ingénieur (pl. 1, 4 et 5),	105, 49
Etude sur les forces d'inertie de la bielle, par M. E. Hahn, professeur,	60
La locomotion électrique à grande vitesse sur voies ferrées, par M. E. Gaillard, professeur (pl. 3),	83
Tunnel du Simplon: Extrait du XXI ^e rapport trimestriel sur l'état des travaux au 31 décembre 1903, <i>D</i> ,	146
Le funiculaire St-Imier-Sonnenberg (suite et fin),	156
La traction électrique sur voie normale, <i>D</i> ,	177
Compteurs à gaz à paiement préalable, <i>D</i> ,	179
Exposition du petit outillage, à Gand 1904, <i>D</i> ,	196
Nouvelle voiture automobile à vapeur du Chemin de fer du Nord français, <i>D</i> ,	197
Appareils d'attaches automatiques des wagons, <i>D</i> ,	200
Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes: Séance du 11 avril 1904, <i>D</i> ,	230
Appareils Giraud pour la protection des conducteurs électriques aériens,	233
Usine hydro-électrique d'Adelboden (canton de Berne), par M. P. Pfulg, ingénieur,	268, 252
Appareils pour le nettoyage des cheminées, <i>D</i> ,	274

Turbines à vapeur Parsons, <i>D</i> ,	291
Le tirefondage et le bourrage mécanique sur les voies de chemins de fer, <i>D</i> ,	291
Essais de locomotives à l'exposition de St-Louis, <i>D</i> ,	304
Théorie des moteurs électriques basée sur la loi du rendement, par M. A. Mégroz, ingénieur,	305
Statistique du matériel roulant des chemins de fer suisses, d'après l'état à la fin de l'année 1903. Publiée par le Département fédéral des postes et des chemins de fer, <i>D</i> ,	312
Essais de vitesse avec des locomotives à vapeur, <i>D</i> ,	315
Appareil permettant d'indiquer l'état de charge d'un conducteur électrique, <i>D</i> ,	316
Les installations de la Compagnie vaudoise des forces motrices des lacs de Joux et de l'Orbe, par M. C.-H. Perrin, ingénieur (pl. 17, 22 et 23), 413, 393, 377, 361, 345,	329
Alcool industriel. Etat actuel de la question de son utilisation pour l'éclairage et la production de force motrice, par M. O. Rochat, professeur,	367, 353, 337
Les installations électriques de la Commune de Lausanne. Communication de M. A. de Montmollin, chef du Service de l'électricité, à la XXXI ^e assemblée générale de la Société technique suisse de l'industrie du gaz et des eaux, à Lausanne (pl. 21),	383
Méthode pour déterminer et augmenter le rendement des fours à gazogènes. Communication de M. le Dr E. Ott, chimiste du Service du gaz de Zurich, à la XXXI ^e assemblée générale de la Société technique suisse de l'industrie du gaz et des eaux,	430
Chauffage. Eclairage.	
(Voir aussi sous « Electricité »).	
Etude comparative du tirage syphonique et du tirage direct, par M. L. Pelet, professeur,	pages 30
Transport du gaz à distance, par M. L. Chavannes, ingénieur,	33
Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes: Rapport sur le projet de création d'un laboratoire d'essai des combustibles à l'Ecole polytechnique fédérale, <i>D</i> ,	118
Etude relative à une revision des articles 96 et 97 de la loi du 12 mai 1898 sur la police des constructions, par M. E. Guinand, architecte, <i>D</i> ,	161
Société vaudoise des ingénieurs et des architectes, <i>D</i> :	
6 ^e séance ordinaire, le 5 mars 1904,	165
2 ^e séance ordinaire, le 21 avril 1904,	215
Rapport sur un projet de revision des articles 96 et 97 de la loi du 12 mai 1898 relatifs aux calorifères à combustion lente ou inextinguibles,	166
Compteurs à gaz à paiement préalable, <i>D</i> ,	179

Encore la question des cheminées, ainsi que la revision des articles 96 et 97 de la loi du 12 mai 1898 sur la police des constructions, <i>D</i> ,	276
Société suisse de propriétaires de chaudières à vapeur: Rapport sur l'exercice 1903, <i>D</i> ,	279
Note sur les foyers industriels. Méthode de contrôle. Marche économique, par M. V. Garuti, ingénieur,	323
Alcool industriel. Etat actuel de la question de son utilisation pour l'éclairage et la production de force motrice, par M. O. Rochat, professeur,	367, 353, 337
Société technique suisse de l'industrie du gaz et des eaux :	
XXXI ^e réunion annuelle, <i>D</i> ,	343
Les Services industriels de Lausanne et le Service du gaz. Communication de M. L. Chavannes, ingénieur en chef des Services industriels, à la XXXI ^e assemblée générale (pl. 18),	355
Assemblée générale du 25 septembre 1904, à Lausanne, <i>D</i> ,	359
Le traitement de l'eau ammoniacale d'après le procédé du Dr Gutknecht. Communication de M. Alb. Uttinger, ingénieur, à la XXXI ^e assemblée générale,	383
L'analyse des charbons. Communication de M. A. Weiss, chef du Service du gaz de Zurich, à la XXXI ^e assemblée générale,	421
Méthode pour déterminer et augmenter le rendement des fours à gazogènes. Communication de M. le Dr E. Ott, chimiste du Service du gaz de Zurich, à la XXXI ^e assemblée générale,	430

Electricité.

Chemins de fer électriques de la Gruyère, par M. P. Schenk, ingénieur (pl. 1, 4 et 5), pages 105, 49	
La locomotion électrique à grande vitesse sur voies ferrées, par M. E. Gaillard, professeur (pl. 3),	83
Congrès international des électriciens, à St-Louis, 1904, <i>D</i> ,	117
Emploi du four électrique en métallurgie, <i>D</i> ,	136
Société vaudoise des ingénieurs et des architectes: 5 ^e Séance ordinaire, le 6 février 1904, <i>D</i> ,	136
Nouveau projet de chemin de fer électrique à fortes rampes de Turin à Martigny,	139
La traction électrique sur voie normale, <i>D</i> ,	177
Transport d'énergie électrique sans fil, <i>D</i> ,	200
Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes: Séance du 11 avril 1904, <i>D</i> ,	230
Appareils Giraud pour la protection des conducteurs électriques aériens,	233
Usine hydro-électrique d'Adelboden (canton de Berne), par M. P. Pfulg, ingénieur,	268, 252

L'application des forces industrielles du Canton de Vaud, <i>D</i> ,	280
Le tirefondage et le bourrage mécaniques sur les voies de chemin de fer, <i>D</i> ,	291
Théorie des moteurs électriques basée sur la loi du rendement, par M. A. Mégroz, ingénieur,	305
Appareil permettant d'indiquer l'état de charge d'un conducteur électrique, <i>D</i> ,	316
Association suisse des électriciens et Union des centrales suisses, <i>D</i> ,	326
Les installations de la Compagnie vaudoise des forces motrices des lacs de Joux et de l'Orbe, par M. C.-H. Perrin, ingénieur (pl. 17, 22 et 23),	413, 393, 377, 361, 345, 329
Les installations électriques de la Commune de Lausanne. Communication de M. A. de Montmolin, chef du Service de l'électricité, à la XXXI ^e assemblée générale de la Société technique suisse de l'industrie du gaz et des eaux (pl. 21),	383
Physique et chimie industrielles.	
La fabrique d'explosifs de Gamsen (Valais), par M. G. Brélaz, professeur,	pages 46
Etude comparative du tirage syphonique et du tirage direct, par M. L. Pelet, professeur,	30
Sur la fixation de l'azote atmosphérique, par M. E. Chuard, professeur,	70
Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes: Rapport sur le projet de création d'un laboratoire d'essais des combustibles à l'Ecole polytechnique fédérale, <i>D</i> ,	118
Emploi du four électrique en métallurgie, <i>D</i> ,	136
Etude relative à une revision des articles 96 et 97 de la loi du 12 mai 1898 sur la police des constructions. Communication faite par M. E. Guinand, architecte, à la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes, <i>D</i> ,	161
Société vaudoise des ingénieurs et des architectes: Rapport sur un projet de revision des articles 96 et 97 de la loi du 12 mai 1898 relatifs aux calorifères à combustion lente ou inextinguibles, <i>D</i> ,	166
2 ^e Séance ordinaire, le 21 avril 1904, <i>D</i> ,	215
Transport d'énergie électrique sans fil, <i>D</i> ,	200
Procédé de dénaturation de l'alcool, <i>D</i> ,	200
Effets du froid sur les explosifs à base de nitro-glycérine, <i>D</i> ,	230
Encore la question des cheminées, ainsi que la revision des articles 96 et 97 de la loi du 12 mai 1898 sur la police des constructions, <i>D</i> ,	276
Essais de soudure aluminothermique des joints des rails sur une voie de tramway,	286
Nouvelle méthode d'analyse des caoutchoucs, <i>D</i> ,	290

Etat actuel de l'industrie de l'acide sulfurique, <i>D</i> ,	292
La production et l'utilisation du froid artificiel, <i>D</i> ,	313
L'unification des notations physiques, <i>D</i> ,	314
Note sur les foyers industriels. Méthode de contrôle. Marche économique, par M. V. Garuti, ingénieur,	323
Alcool industriel. Etat actuel de la question de son utilisation pour l'éclairage et la production de force motrice, par M. O. Rochat, professeur,	367, 353, 337
Le traitement de l'eau ammoniacale d'après le procédé du Dr Gutknecht. Communication de M. A. Uttinger, ingénieur, à la XXXI ^e assemblée générale de la Société technique suisse de l'industrie du gaz et des eaux,	383
L'analyse des charbons. Communication de M. A. Weiss, chef du Service du gaz de Zurich, à la XXXI ^e assemblée générale de la Société technique suisse de l'industrie du gaz et des eaux,	421
Méthode pour déterminer et augmenter le rendement des fours à gazogènes. Communication de M. le Dr E. Ott, chimiste du Service du gaz de Zurich, à la XXXI ^e assemblée générale de la Société technique suisse de l'industrie du gaz et des eaux,	430

Mathématiques. Mécanique. Résistance des matériaux.

Deux problèmes relatifs aux rayons de courbure, par M. H. Amstein, professeur,	pages 40
Application de la statique graphique aux systèmes de l'espace (suite), par M. B. Mayor, professeur,	121, 112, 75, 24
Etude sur les forces d'inertie de la bielle, par M. E. Hahn, professeur,	60
Le rôle de l'ingénieur dans la civilisation, par M. Alph. Vautier, ingénieur,	66
Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes: Séance du 1 ^{er} févr. 1904, <i>D</i> ,	181
Abaque pour le calcul des murs réservoirs, des murs déversoirs et des murs réservoirs surmontés de vannes, par M. L. Maurice, ingénieur (pl. 11),	191
IV ^e Congrès de l'Union internationale pour l'essai des matériaux de construction, <i>D</i> ,	197
Influence des pressions latérales sur la résistance des mortiers et bétons à l'écrasement, par M. H. Lossier, ingénieur,	223

Lois. Règlements. Jurisprudence.

Ecole polytechnique fédérale, <i>D</i> ,	pages 275, 228, 44
Société suisse des ingénieurs et des architectes: Prescriptions provisoires pour l'élaboration des projets, l'exécution et le contrôle des constructions en béton armé, dressées par la Société suisse des ingénieurs et des architectes, <i>D</i> ,	99, 48

Règlement des principes adoptés pour les concours publics d'architecture, <i>D</i> ,	103
La responsabilité contractuelle de l'architecte, par M. J. Spiro, professeur,	125, 115, 92
Société vaudoise des ingénieurs et des architectes: 5 ^e séance ordinaire, le 6 fév. 1904, <i>D</i> ,	136
6 ^e » » le 5 mars 1904, <i>D</i> ,	166
Rapport du Président à l'assemblée générale du 26 mars 1904, <i>D</i> ,	183
2 ^e séance ordinaire, le 21 avril 1904, <i>D</i> ,	215
Rapport sur le semestre d'été 1904, <i>D</i> ,	390
3 ^e séance ordinaire, le 17 décembre 1904, <i>D</i> ,	435
Etude relative à une revision des articles 96 et 97 de la loi du 12 mai 1898 sur la police des constructions. Communication faite par M. E. Guinand, architecte, <i>D</i> ,	161
VII ^e Congrès de l'Association internationale pour la protection de la propriété industrielle, à Berne, <i>D</i> ,	325, 196
Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes: Séance du 21 mars 1904, <i>D</i> ,	199
VI ^e Congrès international des architectes, à Madrid, 1904, <i>D</i> ,	226
Encore la question des cheminées ainsi que la revision des articles 96 et 97 de la loi du 12 mai 1898 sur la police des constructions, <i>D</i> ,	276
Plan d'extension de Lausanne: Rapport de la Commission d'art public, <i>D</i> ,	372, 341
Correspondance, <i>D</i> ,	358

Enseignement technique.

Cinquantenaire de l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne (suite), par M. Fr. Gilliard, ingénieur, <i>D</i> ,	pages 40
Ecole polytechnique fédérale, <i>D</i> ,	275, 228, 44
Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes: Séance du 10 décembre 1903, <i>D</i> ,	48
Séance du 18 janvier 1904, <i>D</i> ,	118
Rapport sur le projet de création d'un laboratoire d'essai des combustibles à l'Ecole polytechnique fédérale, <i>D</i> ,	118
Assemblée générale du 10 janvier 1904, <i>D</i> ,	165, 150
II ^e Congrès international de l'enseignement du dessin, à Berne, <i>D</i> ,	303, 418
Schweizerische Techniker-Zeitung. Organ der Vereine ehemaliger Schüler der Technika Winterthur, Burgdorf und Biel, <i>D</i> ,	118
Société vaudoise des ingénieurs et des architectes: Rapport du président à l'assemblée générale du 26 mars 1904 (Extrait), <i>D</i> ,	183
Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne, <i>D</i> ,	388, 343, 276, 246, 229

- Bauschule Technikum Biel. Bautechnische Projekte für Arbeiter- und Einfamilienhäuser, landwirtschaftl. Gebäude, Schulhäuser, etc., par M. J. Troller, professeur, *D*, 277
- Geometrisches- und Projektionszeichnen. Eine Skizze, par M. J. Troller, professeur, *D*, 304

Bibliographie.

- Ouvrons les yeux! Voyage esthétique à travers la Suisse, par M. Guillaume Fatio, *D*, pages 46
- Schweizerische Techniker Zeitung. Organ der Vereine ehemaliger Schüler der Technika Winterthur, Burgdorf und Biel, *D*, 118
- Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes: Assemblée générale du 10 janvier 1904, *D*, 450
- Le projet de la Faucille et les questions qu'il soulève, par M. A. Claparède, *D*, 180
- Société vaudoise des ingénieurs et des architectes: Rapport du président à l'assemblée générale du 26 mars 1904, *D*, 183
- Nouvel indicateur des communes et de la population de la Suisse, publié, d'après des données officielles, par M. Georges Lambelet, *D*, 197
- Lignes suisses à travers les Alpes orientales, par M. Rob. Bernhardt. Comptendu par M. Fr. Reverdin, ingénieur, 220, 201
- Société pour l'amélioration du logement: Bulletin N° 15, *D*, 256
- Le problème de la maison familiale à bon marché, par M. Henry Baudin, architecte, *D*, 261
- Bauschule Technikum Biel. Bautechnische Projekte für Arbeiter- und Einfamilienhäuser, landwirtschaftl. Gebäude, Schulhäuser, par M. Jos. Troller, professeur, *D*, 277
- Gerüstungen und Baumethoden der gewölbten Brücken auf dem IV und V Baulos der Albulabahn, par MM. R. Müller et A. Zeerleder, ingénieurs, *D*, 278
- Geometrisches- und Projektionszeichnen. Eine Skizze, par M. J. Troller, professeur, *D*, 304
- Statistique du matériel roulant des chemins de fer suisses, d'après l'état à la fin de l'année 1903. Publiée par le Département fédéral des postes et chemins de fer, *D*, 312
- Schweizer Kunstkalender für das Jahr 1905, par M. le Dr Ch. Baer, *D*, 403
- Basler Bauten des 18^{ten} Jahrhunderts. Neue Folge, 1^{er} Theil. Publié par la Société bâloise des ingénieurs et des architectes, *D*, 419

Comptes-rendus de journaux.

- Emploi du four électrique en métallurgie, *D*, pages 136
- Les ponts sur l'East-River, à New-York, *D*, 180

- Nouvelle voiture automobile à vapeur du Chemin de fer du Nord français, *D*, 197
- La suppression de la poussière des chaussées empierrées par le goudronnage et l'emploi d'enduits collants, *D*, 198
- Effets du froid sur les explosifs à base de nitro-glycérine, *D*, 230
- Nouvelle méthode d'analyse des caoutchoucs, *D*, 290
- Turbines à vapeur Parsons, *D*, 291
- Le tireffonnage et le bourrage mécaniques sur les voies de chemin de fer, *D*, 291
- Etat actuel de l'industrie de l'acide sulfurique, *D*, 292
- Essais de locomotives à l'Exposition de St-Louis, *D*, 304
- La production et l'utilisation du froid artificiel, *D*, 313
- L'unification des notations physiques, *D*, 314
- Essais de vitesse avec des locomotives à vapeur, *D*, 315

Concours.

- Société suisse des ingénieurs et des architectes: Règlement des principes adoptés pour les concours publics d'architecture, *D*, pages 103
- Agrandissement du Kursaal d'Interlaken, *D*, 104
- Monument Philibert Berthelier, *D*, 134, 104
- Pont sur l'Arve aux Acacias (Genève): Rapport du Jury, *D*, 129
- Pont sur le Rhône à la Porte-du-Scex: Programme pour la mise en soumission, *D*, 168, 152
- Adjudication, *D*, 232
- Décoration sculpturale du portail de la gare de Lucerne, *D*, 184
- Appareils d'attaches automatiques des wagons, *D*, 200
- Transport d'énergie électrique sans fil, *D*, 200
- Procédé de dénaturation de l'alcool, *D*, 200
- Maisons ouvrières, à Genève, *D*, 255, 200
- Élévateur pour bateaux sur le canal du Danube à l'Oder, *D*, 404, 215
- Vitrail pour le temple de St-Gervais, *D*, 292, 216
- Bâtiment d'école, à Hérisau, *D*, 316, 232, 216
- Monument de Morgarten, *D*, 232
- Musée des Beaux-Arts, à Zurich, *D*, 232
- Deuxième concours pour le musée des Beaux-Arts de Zurich, par M. B. Recordon, professeur, 240
- Types d'architecture permettant de donner un caractère d'ensemble aux constructions à élever à front des quais d'Arve, à Plainpalais (Genève), *D*, 248
- Bâtiment scolaire, à Nyon, *D*, 385, 264
- Rapport à la Municipalité, *D*, 359
- Banque populaire tessinoise, à Bellinzona, *D*, 360, 264
- Bâtiments d'école, à Soleure, *D*, 391, 264
- L'application des forces industrielles du canton de Vaud, *D*, 280
- Monument commémoratif de la fondation de l'Union postale universelle, 339, *D*, 304

- Reconstruction du Château du roi Christian, à Copenhague, *D*, 304
- Eclairage électrique des gorges de l'Aar, *D*, 304
- Appareil permettant d'indiquer l'état de charge d'un conducteur électrique, *D*, 316
- Collège suburbain de Vauseyon, à Neuchâtel, *D*, 420, 344
- Rapport au Conseil communal, *D*, 435
- Hôtel des postes et des télégraphes, à la Chaux-de-Fonds, *D*, 391
- Alimentation d'eau de Warna (Bulgarie), *D*, 404
- Bâtiment scolaire, à Colombier (canton de Neuchâtel), *D*, 420
- Société vaudoise des ingénieurs et des architectes: 3^e séance ordinaire, le 17 décembre 1904, *D*, 435
- Collège primaire pour garçons, à Vevey, *D*, 436

Congrès.

- Congrès international des électriciens, à St-Louis, 1904, *D*, pages 117
- II^e Congrès international de l'enseignement du dessin, à Berne, *D*, 303, 118
- Association internationale permanente des Congrès de navigation, *D*, 150
- VII^e Congrès de l'Association internationale pour la protection de la propriété industrielle, à Berlin, 1904, *D*, 325, 196
- IV^e Congrès de l'Union internationale pour l'essai des matériaux de construction, *D*, 197
- Congrès international d'ingénieurs, à St-Louis, 1904, *D*, 215
- VI^e Congrès international des architectes, à Madrid, 1904, *D*, 226
- Congrès international d'assainissement et de salubrité de l'habitation, *D*, 288
- XIII^e Assemblée de l'Union internationale de tramways et de chemins de fer d'intérêt local, *D*, 289
- Etat actuel de l'industrie de l'acide sulfurique, *D*, 292
- X^e Congrès international de navigation, à Milan en 1905, *D*, 328

Expositions.

- Exposition de Milan 1905, *D*, pages 159
- Exposition du petit outillage, à Gand 1904, *D*, 196
- Transport d'énergie électrique sans fil, *D*, 200
- Exposition universelle de Liège 1905, *D*, 226
- Essais de locomotives à l'Exposition de St-Louis, *D*, 304

Nécrologie.

- Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne: Assemblée générale du 12 mars 1904, *D*, pages 168
- Société vaudoise des ingénieurs et des architectes: Rapport du président à l'Assemblée générale du 26 mars 1904, *D*, 183

Rapport sur le semestre d'été 1904, <i>D</i> , 390	<i>Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes.</i>	L'application des forces industrielles du canton de Vaud, <i>D</i> , 280
C. Diethelm, <i>D</i> , 229	Séance du 10 décembre 1903, <i>D</i> , pages 48	XIII ^e Assemblée de l'Union internationale de tramways et de chemins de fer d'intérêt local, <i>D</i> , 289
Antonio Chiattonne, <i>D</i> , 343	Séance du 21 décembre 1903, <i>D</i> , 48	Appareil permettant d'indiquer l'état de charge d'un conducteur, <i>D</i> , 316
Samuel Blaser, <i>D</i> , 403	Séance du 4 janvier 1904, <i>D</i> , 103	Association suisse des électriciens et Union des centrales suisses, <i>D</i> , 326
David Doret, <i>D</i> , 433	Séance du 18 janvier 1904, <i>D</i> , 118	Les installations de la Compagnie vaudoise des forces motrices des lacs de Joux et de l'Orbe, par M. C.-H. Perrin, ingénieur (pl. 17, 22 et 23), 413, 393, 377, 361, 345, 329
Correspondance.	Assemblée générale du 10 janvier 1904, <i>D</i> , 165, 150	Plan d'extension de Lausanne :
M. E. Barraud, ingénieur, <i>D</i> , page 358	Séance du 1 ^{er} février 1904, <i>D</i> , 181	Rapport de la Commission d'Art public de Lausanne (Extrait), 341
Mélanges.	Séance du 22 février 1904, <i>D</i> , 182	Correspondance, <i>D</i> , 358
Le rôle de l'ingénieur dans la civilisation, par M. Alph. Vautier, ingénieur, pages 66	Séance du 7 mars 1904, <i>D</i> , 216, 199	Société technique suisse de l'industrie du gaz et des eaux :
Note de la Rédaction, <i>D</i> , 404	Séance du 21 mars 1904, <i>D</i> , 199	XXXI ^e réunion annuelle, <i>D</i> , 343
Quelques mots sur un procédé d'exploitation de carrières, par M. E. Secretan, ingénieur, 137	Séance du 14 avril 1904, <i>D</i> , 230	Assemblée générale du 25 septembre 1904, à Lausanne, <i>D</i> , 359
Errata, <i>D</i> , 216, 168	Séance du 25 avril 1904, <i>D</i> , 263	Les Services industriels de Lausanne et e Service du gaz. Communication de M. L. Chavannes, ingénieur en chef des Services industriels, à la XXXI ^e assemblée générale (pl. 18), 355
Reconstitution historique des armoiries de Moutier-Grandval (Jura-Bernois), par M. Rob. Moritz, sculpteur, 212	Séance du 9 mai 1904, <i>D</i> , 263	Les eaux de Lausanne. Communication de M. E. Chastellain, chef du Service des eaux, à la XXXI ^e assemblée générale (pl. 19), 370
Effets du froid sur les explosifs à base de nitroglycérine, <i>D</i> , 230	Course du lundi de Pentecôte, <i>D</i> , 280	Les installations électriques de la Commune de Lausanne. Communication de M. A. de Montmolin, chef du Service de l'électricité (pl. 21), 383
La production et l'utilisation du froid artificiel, <i>D</i> , 313	Le canal de Panama. Communication de M. A. Gremaud, ingénieur cantonal, <i>D</i> , 98	Le traitement des eaux ammoniacales par le procédé du Dr Gutknecht. Communication de M. A. Utiger, ingénieur, à la XXXI ^e assemblée générale, 383
Sociétés.	Rapport sur le projet de création d'un laboratoire d'essai des combustibles à l'Ecole polytechnique fédérale, <i>D</i> , 118	L'analyse des charbons. Communication de M. A. Weiss, chef du Service du gaz de Zurich, à la XXXI ^e assemblée générale, 421
<i>Société suisse des ingénieurs et des architectes.</i>	La correction de la Bibera (canton de Fribourg). Communication de M. L. Techtermann, ingénieur, <i>D</i> , 159	L'alimentation d'eau par les barrages. Communication de M. H. Peter, directeur du Service des eaux de Zurich, à la XXXI ^e assemblée générale, 424
Société suisse des ingénieurs et des architectes, <i>D</i> , pages 48	Les bâtiments des gares et stations des chemins de fer électriques de la Gruyère. Communication de M. Broillet, architecte, <i>D</i> , 195	Méthode pour déterminer et augmenter le rendement des fours à gazogènes. Communication de M. le Dr E. Ott, chimiste du Service du gaz de Zurich, à la XXXI ^e assemblée générale, 430
Prescriptions provisoires pour l'élaboration des projets, l'exécution et le contrôle des constructions en béton armé, <i>D</i> , 99	Nécrologie : Samuel Blaser, <i>D</i> , 403	Association suisse pour la navigation sur le Rhin, <i>D</i> , 434, 404
Règlement des principes adoptés pour les concours publics d'architecture, <i>D</i> , 403	<i>Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne.</i>	Basler Bauten des 18 ^{em} Jahrhunderts, Neue Folge. 1 ^{er} Teil. Publié par la Société bâloise des ingénieurs et des architectes, <i>D</i> , 419
Nécrologie : C. Diethelm, <i>D</i> , 229	Cinquantenaire de l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne (suite), par M. Francis Gilliard, ingénieur, <i>D</i> , 40	
<i>Société vaudoise des ingénieurs et des architectes.</i>	Demandes et offres d'emplois, <i>D</i> , 420, 404, 392, 376, 360, 304, 292, 248, 232, 216, 104, 48	
4 ^{me} séance ordinaire, le 16 janvier 1904, <i>D</i> , pages 104	Assemblée générale statutaire du 12 mars 1904, <i>D</i> , 168	
5 ^{me} séance ordinaire, le 6 fév. 1904, <i>D</i> , 136	Course des 2 et 3 juillet 1904, <i>D</i> , 280	
6 ^{me} séance ordinaire, le 5 mars 1904, <i>D</i> , 166	Album de fête du Cinquantenaire de l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne, <i>D</i> , 304	
Assemblée générale, le 26 mars 1904, <i>D</i> , 182	<i>Associations diverses.</i>	
1 ^{re} séance ordinaire, le 9 avril 1904, <i>D</i> , 199	La fabrique d'explosifs de Gamsen (Société suisse des explosifs, à Brigue), par M. G. Brélaz, professeur, pages 16	
2 ^{me} séance ordinaire, le 21 avril 1904, <i>D</i> , 215	Ecole polytechnique fédérale, <i>D</i> , 275, 228, 44	
Course du 5 juin 1904, <i>D</i> , 264	Schweizerische Techniker Zeitung. Organ der Vereine ehemaliger Schüler der Technika Winterthur, Burgdorf und Biel, <i>D</i> , 118	
1 ^{re} séance ordinaire, le 5 nov. 1904, <i>D</i> , 390	Association internationale permanente des Congrès de navigation, <i>D</i> , 328, 150	
Courses à Lausanne, <i>D</i> , 404	VII ^e Congrès de l'Association internationale pour la protection de la propriété industrielle, à Berlin 1904, <i>D</i> , 325, 196	
2 ^e séance ordinaire, le 26 nov. 1904, <i>D</i> , 419	IV ^e Congrès de l'Union internationale pour l'essai des matériaux de construction, <i>D</i> , 197	
3 ^{me} séance ordinaire, le 17 déc. 1904, <i>D</i> , 435	Société suisse pour l'amélioration du logement : Bulletin n° 15, <i>D</i> , 256	
Etude relative à une revision des articles 96 et 97 de la loi du 12 mai 1898 sur la police des constructions. Communication faite par M. E. Guinand, architecte, <i>D</i> , 461	Société suisse de propriétaires de chaudières à vapeur: Rapport sur l'exercice 1903, <i>D</i> , 279	
Rapport sur un projet de revision des articles 96 et 97 de la loi du 12 mai 1898, relatifs aux calorifères à combustion lente ou inextinguibles, <i>D</i> , 166		
Rapport du président à l'assemblée générale du 26 mars 1904 (Extrait), <i>D</i> , 183		
Encore la question des cheminées ainsi que la revision des articles 96 et 97 de la loi du 12 mai 1898 sur la police des constructions, <i>D</i> , 276		
Bibliothèques, <i>D</i> , 376, 292		

TABLE ALPHABÉTIQUE DES AUTEURS

(Pour les articles non signés, voir la « table analytique des matières »).

	Pages
AMSTEIN, H. Deux problèmes relatifs aux rayons de courbure	10
BARRAUD, E. Correspondance	358
BERNHARDT, ROB. Lignes suisses à travers les Alpes orientales	201, 220
BILLE, EDM. Villa « La Bergerie », près Nyon (pl. 14)	283
BLONAY, P. DE. Le tunnel du Simplon. Résultats obtenus et observations faites du 1 ^{er} juillet 1903 au 30 juin 1904.	317
BRÉLAZ, G. La fabrique d'explosifs de Gamsen (Valais). Société suisse des explosifs, à Brigue.	16
BROILLET, F. Les bâtiments des gares et stations des Chemins de fer électriques de la Gruyère. Communication faite à la Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes	195
CATANI, REMO. Conduites industrielles à diamètres variables.	284, 293
CHASTELLAIN, E. Les eaux de Lausanne. Communication faite à la XXXI ^e assemblée annuelle de la Société technique suisse de l'industrie du gaz et des eaux, à Lausanne (pl. 19)	370
CHAVANNES, L. Transport du gaz à distance	33
» Les Services industriels de Lausanne et le Service du gaz. Communication faite à la XXXI ^e assemblée annuelle de la Société technique suisse de l'industrie du gaz et des eaux, à Lausanne (pl. 18)	355
CHUARD, E. Sur la fixation de l'azote atmosphérique.	70
CROUSAZ, H.-M. DE Le pont de Jallieu (Isère), construit en béton armé système Hennebique (1903)	237
CUÉNOD, E. Nécrologie : David Doret, marbrier-sculpteur, à Vevey, décédé le 5 décembre 1904	433
DELUZ, L. Le nouveau port de Chevroux sur le lac de Neuchâtel (pl. 12)	249
GAILLARD, E. La locomotion électrique à grande vitesse sur voie ferrée (pl. 3)	83
GARUTI, V. Note sur les foyers industriels : Méthode de contrôle. Marche économique	323
GILLIARD, FR. Cinquantenaire de l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne (suite)	40
GREMAUD, AM. Travaux de consolidation du pont suspendu de Corbières (Fribourg)	45
» Le canal de Panama. Communication faite à la Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes	98
» Notice sur les ponts de Domdidier (canton de Fribourg)	217
GUINAND, E. Etude relative à une revision des articles 96 et 97 de la loi du 12 mai 1898 sur la police des constructions. Communication faite à la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes	161
HAHN, E. Etude sur les forces d'inertie de la bielle	60
LOCHMANN, J.-J. Encore la question des cheminées, ainsi que la revision des articles 96 et 97 de la loi du 12 mai 1898 sur la police des constructions	276
LOSSIER, H. Influence des pressions latérales sur la résistance des mortiers et bétons à l'écrasement	223
MAURICE, L. Abaque pour le calcul des murs réservoirs, des murs déversoirs et des murs réservoirs surmontés de vannes (pl. 11)	191
MAYOR, B. Application de la statique graphique aux systèmes de l'espace	24, 75, 112, 121
MÉGROZ, A. Théorie des moteurs électriques basée sur la loi du rendement	305
MELLEY, CH. « Modern style » et traditions locales (pl. 2)	72
MEYER, A. Passage voûté de 7 m. d'ouverture sous la voie ferrée à la gare de Chexbres (pl. 6)	127
MONTMOLLIN, A. DE. Les installations électriques de la ville de Lausanne. Communication faite à la XXXI ^e assemblée annuelle de la Société technique suisse de l'industrie du gaz et des eaux (pl. 21)	383
MORITZ, ROB. Reconstitution historique des armoiries de Moutier-Grandval (Jura-bernois).	212
» Reconstitution et restauration des sculptures et inscriptions du péristyle du Collège de Calvin, à Genève (pl. 13)	265
OTT, E. Méthode pour déterminer et augmenter le rendement des fours à gazogènes. Communication faite à la XXXI ^e assemblée générale de la Société technique suisse de l'industrie du gaz et des eaux	430
PELET, L. Etude comparative du tirage syphonique et du tirage direct	30
PERRIN, C.-H. Les installations de la Compagnie vaudoise des forces motrices des lacs de Joux et de l'Orbe (pl. 17, 22 et 23)	329, 345, 361, 377, 393, 413
PETER, H. L'alimentation d'eau par les barrages. Communication faite à la XXXI ^e assemblée générale de la Société technique suisse de l'industrie du gaz et des eaux	424

PETITMERMET, L.	Notes sur quelques travaux maritimes exécutés en Grèce	Pages 1
PFULG, P.	Usine hydro-électrique d'Adelboden (canton de Berne)	252, 268
RECORDON, B.	La nouvelle église française de Zurich (pl. 10)	185
»	Deuxième concours pour le musée des Beaux-Arts de Zurich	240
REVERDIN, FR.	Lignes suisses à travers les Alpes orientales, par M. Rob. Bernhardt	201, 220
ROCHAT, O.	Alcool industriel. Etat actuel de la question de son utilisation pour l'éclairage et la production de force motrice	337, 353, 367
SCHENK, P.	Chemins de fer électriques de la Gruyère (pl. 1, 4 et 5)	49, 105
SECRETAN, E.	Quelques mots sur un procédé d'exploitation de carrières	137
SPIRO, J.	La responsabilité contractuelle de l'architecte	92, 115, 125
TECHTERMANN, L.	La correction de la Bibera (canton de Fribourg). Communication faite à la Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes	159
UTINGER, ALB.	Le traitement de l'eau ammoniacale d'après le procédé du Dr Gutknecht. Communication faite à la XXXI ^e assemblée annuelle de la Société technique suisse de l'industrie du gaz et des eaux	383
VAUTIER, ALPH.	Le rôle de l'ingénieur dans la civilisation	66
WEISS, A.	L'analyse des charbons. Communication faite à la XXXI ^e assemblée annuelle de la Société technique suisse de l'industrie du gaz et des eaux	421

TABLE DES PLANCHES HORS TEXTE

Les chiffres entre parenthèses indiquent les pages entre lesquelles les planches sont intercalées.

N ^o 1.	Chemins de fer de la Gruyère : Profil en long général et profils en travers caractéristiques	Pages (52-53)
2.	Villa de M. Amédée Kohler, à Ouchy, sous Lausanne	(74-75)
3.	La locomotion électrique à grande vitesse sur voies ferrées : Voiture automotrice de Siemens et Halske	(84-85)
4.	Chemins de fer électriques de la Gruyère : Pont sur l'Hongrin	(106-107)
5.	Chemins de fer électriques de la Gruyère : Gares de Grandvillard et de Vaulruz	(106-107)
6.	Passage voûté de 7 m. d'ouverture sous la voie ferrée à la gare de Chexbres (ligne Lausanne-Fribourg)	(128-129)
7.	Projet de construction d'un « Athénée », à Lausanne	(144-145)
8.	Palace-Hôtel de St-Moritz (Engadine)	(154-155)
9.	Villa de M. F. Poncet, aux Allières (Genève)	(176-177)
10.	La nouvelle église française de Zurich : Vue intérieure générale	(190-191)
11.	Abaque pour le calcul des murs réservoirs, des murs déversoirs et des murs réservoirs surmontés de vannes, par M. L. Maurice, ingénieur	(194-195)
12.	Chaussée et port de Chevroux, sur le lac de Neuchâtel	(250-251)
13.	Reconstitution et restauration des sculptures et inscriptions du péristyle du collège de Calvin, à Genève	(268-269)
14.	Villa « La Bergerie », près Nyon : Bâtiment du pressoir	(284-285)
15 et 16.	Concours pour le monument commémoratif de la fondation de l'Union postale universelle	(340-341)
17.	Compagnie vaudoise des forces motrices des lacs de Joux et de l'Orbe : Usine génératrice de La Dernier, près Vallorbe. Vue générale	(352-353)
18.	Services industriels de Lausanne : Plan des zones de distribution du gaz	(358-359)
19.	Le service communal des eaux de Lausanne : Schéma des réservoirs et de leurs zones de distribution	(372-373)
20.	Plan d'extension de la commune de Lausanne. Avant-projet du 15 octobre 1903	(374-375)
21.	Les installations électriques de la commune de Lausanne : Schéma du réseau de distribution à haute tension	(384-385)
22.	Distribution d'énergie électrique dans le canton de Vaud : Carte des territoires des réseaux. 1904	(394-395)
23.	Compagnie vaudoise des forces motrices des lacs de Joux et de l'Orbe : Réseau de distribution primaire	(394-395)
24.	L'Hôtel de la Banque cantonale vaudoise, à Lausanne : Façade principale sur la place St-François	(408-409)

STATISTIQUE

Le BULLETIN TECHNIQUE a publié :

	Pendant l'année 1903	Pendant l'année 1904
<i>En grand texte</i>	18 000 lignes.	22 420 lignes.
<i>En petit texte</i>	15 450 »	14 960 »
<i>Total</i>	<u>33 450 lignes.</u>	<u>37 380 lignes.</u>
<i>En illustrations au trait</i>	31 500 cm ² .	35 142 cm ² .
» » <i>en autotypie</i>	17 100 »	20 369 »
» » <i>en lithographie</i>	500 »	2 960 »
<i>Total</i>	<u>49 100 cm².</u>	<u>58 471 cm².</u>

LAUSANNE

Imprimerie H. Vallotton & Toso.

2, Rue de la Louve, 2.