Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 34 (1908)

Heft: 11

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 16.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

34me Année. 10 juin 1908. No 11.

Bulletin technique de la Suisse romande

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES. — Paraissant deux fois par mois.

Rédacteur en chef : P. MANUEL, ingénieur, professeur à l'Ecole d'Ingénieurs de l'Université de Lausanne.

Secrétaire de la Rédaction : Dr H. DEMIERRE, ingénieur.

SOMMAIRE : *Traction électrique : Essais par courant monophasé sur la ligne de Seebach à Wettingen* (suite), par M. Jean Landry, ingénieur.— *Gare de Renens.* — **Divers** : Programme du concours international ouvert par l'Association du Monument de la Réformation, à Genève. — Projets primés du concours d'idées pour le pont de Perolles. — Concours pour une école primaire, à Broc (Fribourg). — Concours pour un Pavillon sur la Promenade du Lac, à Genève. — Concours de façades, à Genève.

Traction électrique.

Essais par courant monophasé sur la ligne de Seebach à Wettingen.

Par M. Jean LANDRY, ingénieur.
Professeur à l'Université de Lausanne.

(Suite) [1].

La ligne de contact pour archet latéral, que nous venons de décrire, cesse à une distance de 400 mètres de la station de Regensdorf et c'est dans cette dernière que commence la ligne de contact à suspension caténaire construite par les Siemens-Schuckert-Werke (fig. 20). C'est donc dans cet espace de 400 mètres, où les lignes des deux systèmes courent parallèlement, que s'opère, dans chaque course, le changement d'organe de prise de courant (fig. 21).

Parcours Regensdorf- Wettingen. — La ligne de contact est, sur tout ce parcours, *à suspension caténaire avec câble auxiliaire de support.* Le fil de contact a, sur toute sa longueur, une section de 100 mm² en forme de 8 ; il est suspendu à une hauteur normale de 6 mètres au-dessus du niveau des rails et dans l'axe de la voie, abstraction faite d'un léger ondoiement latéral ayant pour but l'usure uniforme de l'organe de prise de courant. Cet organe est constitué par un petit archet à faible courbure ayant très peu d'inertie et muni d'une pièce de contact en aluminium ; il est monté à l'extrémité d'un fort support à double articulation et peut tourner autour d'un axe qui se déplace verticalement.

Le fil de contact est porté par un système de deux câbles en acier : l'un, le câble porteur, de 35 mm² de section, est fixé tous les 50 mètres aux chapeaux de fonte des isolateurs à double cloche placés sur des supports métalliques, en forme de triangle ou de trapèze, que l'on peut facilement déplacer, dans un but de réglage, le long des bras ou des ponts qui les portent ; l'autre, le câble auxiliaire, de 6 mm. de diamètre, est suspendu au premier tous les 6 mètres par des fils d'acier de 5 mm. de diamètre et porte, librement suspendu dans des œillets aplatis qui en permettent le déplacement longitudinal, le fil de contact qui, grâce à ce montage, est, dans toute sa longueur, rigoureusement parallèle à la voie. Cette construction très solide, mais naturellement beaucoup plus coûteuse que celle du parcours Seebach-Regensdorf et la faible inertie de l'archet de prise de courant permettent de très grandes vitesses de déplacement.

En pleine voie, la ligne est portée par des poteaux en bois imprégné ; les supports d'isolateurs sont fixés à de forts bras en fer et le fil de contact est arrêté latéralement par des tiges à double isolation (fig. 22).

Dans les stations, les supports d'isolateurs sont fixés à des poutres en fer profilé portées par des poteaux en bois ou en fer à double T ; le fil de contact est également ar-

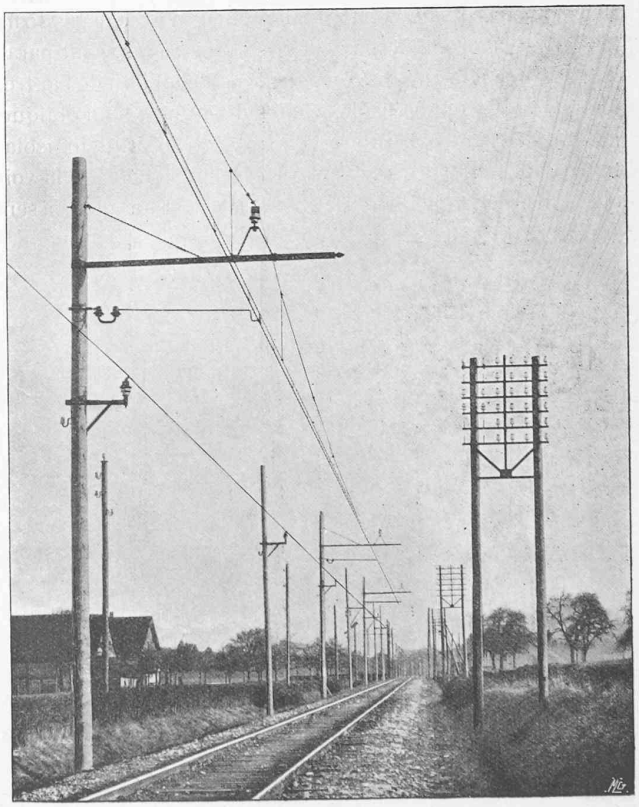

Fig. 21. — Ligne à archet latéral et ligne à suspension caténaire conduites parallèlement sur une distance de 400 m., à la sortie de la station de Regensdorf.

[1] Voir No du 10 mai 1908, p. 97.