Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 34 (1908)

Heft: 5

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 03.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

vera à nos collègues des autres cantons, aux autorités et à nos concitoyens, que nous avons beaucoup fait pour la chose publique.

C'est cette grande activité, cette vie sociale qui a donné à notre Société une aussi longue existence alors que les sociétés précédentes n'ont vécu que ce que vivent les roses!

Le second grand événement, que j'ai appelé douloureux, c'est le décès de notre regretté membre honoraire et ancien caissier, M. Bise, commissaire général, qui fait aujourd'hui un grand vide au milieu de nous. Un article nécrologique lui a été consacré dans le *Bulletin Technique*. (Voir nº 1 du 10 janvier 1908.)

Après ces considérations générales, M. le Président passe au compte-rendu proprement dit de la Société.

Depuis la dernière assemblée générale (13 janvier 1907) il a été tenu 12 séances, dans lesquelles les sujets suivants ont été traités: Les hivers rigoureux; l'utilisation du vent pour la production d'énergie électrique; les concours de travaux d'architecture et l'architecture moderne; les travaux et projets définitifs de la partie inférieure de la route des Alpes; captation des sources du Montmorthey; l'exposition de Nuremberg; les voyages effectués en Norvège et à Bruxelles; les noms des rues; la géométrie au 17° siècle.

En outre, la Société s'est occupée de différentes questions administratives, entr'autres: Questions techniques à l'ordre du jour; ponts de Perolles; les chemins de fer régionaux fribourgeois, etc. Discussions sur la question du concours de la Bibliothèque cantonale et universitaire et sur les questions relatives aux grèves, de l'unification des méthodes de métrage et du projet du C. C. pour l'adoption des principes à appliquer dans les concours publics d'architecture; sur la catastrophe de Malley à Lausanne et la question de la maison bourgeoise, la navigation fluviale, etc. Correspondances avec le Comité central. Arbre de Noël.

La Société a effectué en 1907, le lundi de Pâques (1er avril), sa course du printemps à Estavayer-le-Lac et le 4 août une course dans le Gibloux, pour visiter les carrières de molasse de Villarlod.

En terminant, le Président fait remarquer que si notre Société à à son actif de beaux états de service, elle le doit aux hommes de cœur qui la composent, car ils n'ont jamais marchandé leurs concours à l'occasion des nombreux sacrifices faits par la Société: pour l'enseignement professionnel, les expositions de Paris, Zurich, Genève et Fribourg, pour la publication du *Fribourg artistique*, l'album de fête, plusieurs choses d'utilité publique: conférences, Société d'embellissement, Bürgerhaus, subventions aux tramways, automobiles, fête de tir et de chant, etc., etc.

Le Président adresse encore quelques exhortations à l'assemblée sur la nécessité de travailler encore plus. Pour que notre Société se rapproche de l'idéal, il serait à désirer que les membres de la Société soient plus actifs et plus assidus aux séances, qu'ils complètent leurs connaissances techniques par la lecture de publications scientifiques et techniques.

C'est à la réalisation de ce vœu et aux membres zélés de la Société que l'orateur porte son toast.

Après la lecture du rapport, on passe à la partie récréative, qui se termine à 7 heures du soir, par des discours et des productions les plus variés.

Sans vouloir entrer dans les détails de cette dernière partie, nous tenons cependant à dire quelques mots sur les discours qui ont été prononcés. MM. Broillet, Crausaz, H. Maurer et L. Genoud prononcent quelques bonnes paroles à l'adresse du président qui contribue si puissamment à la prospérité de notre Société. Ils le remercient pour son dévouement à la Société et son zèle infatigable.

Béton armé.

Hôtel de la Caisse d'épargne, à Chaux-de-Fonds.

Tous les planchers, les galeries du magasin du rez-de-chaussée, les combles et même le toit sont exécutés en béton armé.

En présence des architectes, MM. Prince et Béguin, ont eu lieu les essais de résistance des divers ouvrages.

Ces essais ont réussi pleinement: toutes les parties de la construction ont été éprouvées au moyen de charges uniformément réparties, dont le poids dépassait de 50 pour cent celles qui étaient prévues.

Le toit, le plancher des combles, celui des chambres hautes ont été chargés simultanément d'un poids, formé de briques et de sacs de sable, atteignant 26,600 kg.

La flexion du plancher inférieur, supportant en partie les deux premiers par l'intermédiaire de colonnes, n'a été que de ⁷/₄₀ de millimètre.

XIe congrès de navigation, à St-Pétersbourg.

Les chemins de fer russes ont décidé d'accorder une réduction de $50\,^{\rm o}/_{\rm o}$ sur les frais de transport aux personnes qui participeront à ce congrès. Les formulaires peuvent être demandés à M. de Morlot, inspecteur fédéral en chef des Travaux publics, à Berne.

BIBLIOGRAPHIE

Statische Untersuchung von Bogen- und Wölbtragwerken in Stein, Eisen, Beton und Eisenbeton, nach den Grundsätzen der Elastizitätstheorie, unter Anwendung des Verfahrens mit konstanten Bogengrössen, von Dr techn. Robert Schönhöfer. 1 volume de 36 pages avec 6 figures dans le texte, Mk. 1.80. Editeurs: W. Ernst und Sohn, Berlin.

Estimant très long le calcul des voûtes et des arcs par la théorie de l'élasticité, l'auteur en donne une simplification, dont les résultats sont d'une exactitude amplement suffisante pour les besoins de la pratique. Cette méthode, présentée avec clarté et précision, est appliquée aux arcs articulés ou non aux naissances; elle sera précieuse à tous ceux qui s'occupent de ce genre de calculs et pourra être adoptée en toute confiance, ayant été employée souvent déjà avec avantage, notamment par l'auteur pour le calcul de la plupart des ponts des nouvelles voies ferrées des Alpes autrichiennes.

Association amicale des auciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne.

L'assemblée générale est convoquée pour le same di 14 mars, à $8^4/_2$ heures, au Café du Musée, à Lausanne.

Ordre du jour statutaire.

Offre d'emploi.

Pour diverses études de chemins de fer, dans la Suisse romande, sur le terrain et au bureau, on cherche un jeune ingénieur ayant 2 à 3 ans de pratique.

S'adresser au secrétariat de l'Ecole d'ingénieurs.