

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 36 (1910)
Heft: 14

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bulletin technique de la Suisse romande

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES — PARAISSANT DEUX FOIS PAR MOIS

RÉDACTION : Lausanne, 2, rue du Valentin. P. MANUEL, ingénieur et D^r H. DEMIERRE, ingénieur.

SOMMAIRE : Les forces motrices de la Drance, à Martigny, par M. H. Chenaud, ingénieur. — Notice sur la construction de quelques routes de montagne dans le canton de Vaud, par M. H. Develey, ingénieur. — Concours pour la construction de l'immeuble de la Banque populaire suisse, à Lausanne (suite). — Bibliographie. — Tunnel du Lötschberg.

Les Forces motrices de la Drance, à Martigny.

Par H. CHENAUD, ingénieur.

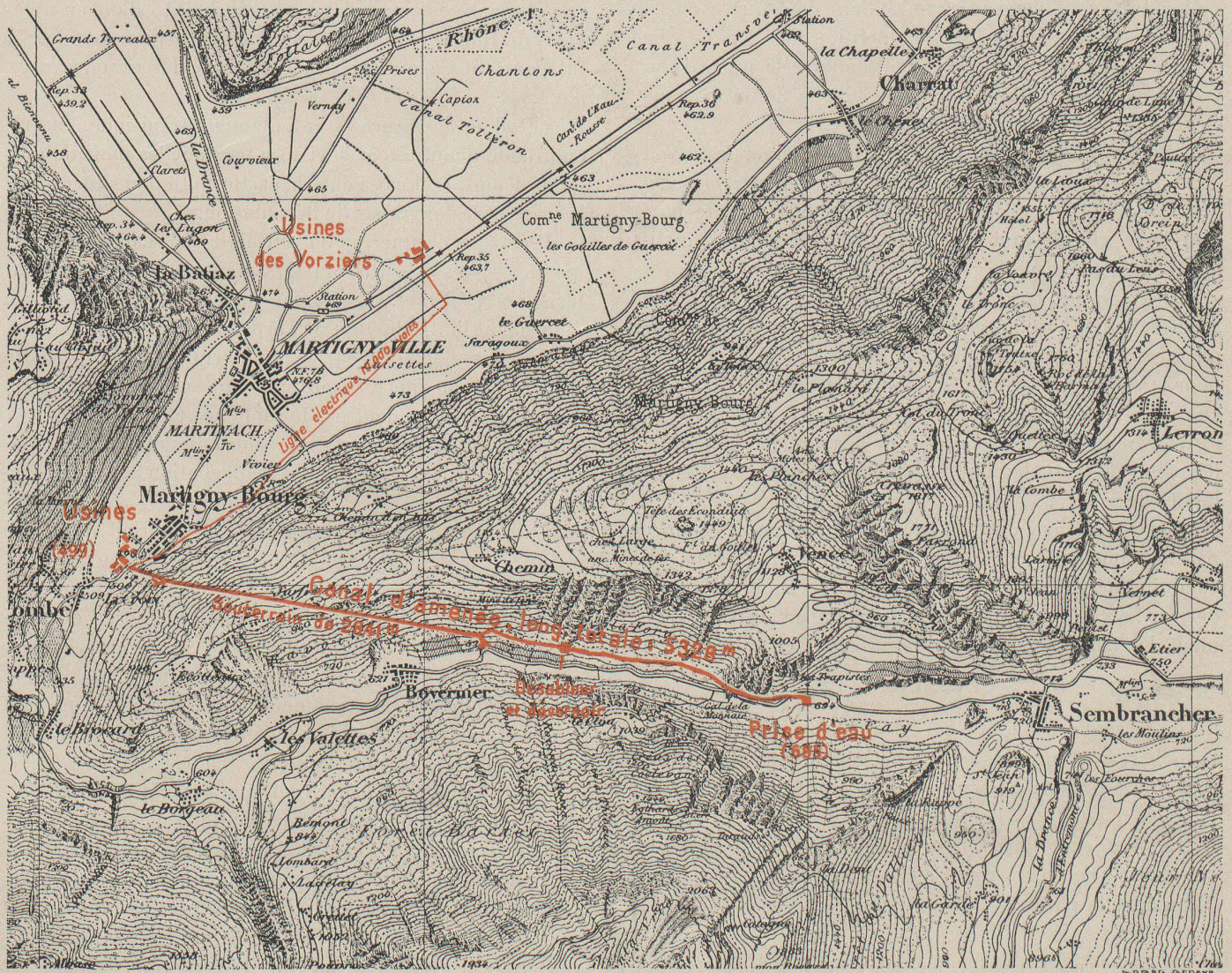
Les études et les travaux pour l'utilisation des forces motrices de la Drance entre Sembrancher et Martigny furent exécutés de 1904 à 1908 pour le compte de la Société

d'Electro-Chimie, sous la direction de M. A. Boucher, ingénieur.

Importance de la force.

La Drance est le principal affluent du Rhône à l'amont du lac Léman.

Le bassin versant vers la prise d'eau est de 600 km². Le cinquième de cette surface est occupé par des glaciers, et plus des deux tiers du bassin se trouvent à une altitude supérieure à 2000 m.



Reproduit avec l'autorisation du Service topographique fédéral.

Fig. 1. — Plan général de situation. — Echelle 1 : 50,000.