

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 36 (1910)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 04.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

TABLE DES MATIÈRES

Année 1910.

Architecture. Constructions. Beaux-Arts.

- Le Royal Hôtel, à Lausanne (pl. 1 et 2), pages 5, 80, 95
Concours pour deux projets de stations-abris à construire l'une à Chantepoulet l'autre à Longemalle, à Genève, 6, 91, 103
Villas et maisons de campagne en Suisse, 17
Concours pour les nouvelles constructions et les travaux de transformation de l'Ecole Polytechnique à Zurich 18, 32
Concours pour l'hôtel de la Caisse d'Epargne, à Genève, 31, 39, 55, 83, 95
Concours international d'architecture, à Paris, 1910, 57
Concours ouvert par la Société immobilière de Bellevue, à Neuchâtel, 57
Le Casino Lausanne-Ouchy (pl. 4), 109
Procédé de fondation par compression mécanique du sol, 112, 133
Concours pour un hôtel des poste et bâtiment communal, à Colombier, 128, 140, 155
Concours pour l'hôtel de la Banque populaire suisse, à Lausanne, 128, 154, 166, 175
Exposition internationale d'hygiène, Dresde 1911, 143
Application du système Compressol aux fondations de la nouvelle usine à gaz de la ville de Lausanne, 145
Le temple de St-Paul, à Lausanne (pl. 6), 189
Concours pour un bâtiment renfermant poste, télégraphe, téléphone et appartements, à St-Blaise, Neuchâtel, 189, 240, 282
Concours pour le bâtiment scolaire des Planches-Montreux, 81, 155, 204, 213, 223
Fondations système « Simplex », 247
Fondations de l'Entrepôt fédéral du Col des Roches, 285
Le Musée d'art et d'histoire de Genève (pl. 7, 8, 9, 10), 238, 251
Concours pour l'élaboration d'un hôpital aux Cadolles, 252, 257, 269
Concours pour l'aménagement du ter-

rain de la Communauté catholique-romaine, à Bâle, 285

Génie civil.

Chemins de fer. Transports.

- Chemin de fer électrique à voie étroite de Sion aux Mayens de Sion par Vex, 45
Le groupe du Génie Civil à l'exposition cantonale valaisanne de 1909, (pl. 3), 73, 85, 97
Chemin de fer de la Greina, 119
Questions ferroviaires du canton de Genève, 135, 147
Huitième session de l'Association internationale du Congrès des chemins de fer 198
VIII^{ème} Exposition suisse d'agriculture, Lausanne, 227, 239, 258
Le chemin de fer Les Avants-Col de Sonloup, 273
Les Chemins de fer de la Furka, 277

Tunnels.

- Tunnel du Lötschberg, 48, 72, 96, 120, 144, 168, 192, 228, 240, 276, 288

Hydraulique.

Travaux hydrauliques.

- Coups de bélier dans les conduites, 1, 13, 65
L'Usine du Refrain, 25, 49
Economie et avantages résultant de l'application du renforceur de chute à une usine hydro-électrique, 37
Travaux de correction de rivières et torrents en Suisse pendant l'année 1909, 90
Considérations sur les débits industriels des cours d'eau de régime glaciaire, 121
Jaugeages par titrations, 123
Application de la titration des chlorures aux jaugeages des débits, 125
Note sur le calcul du coup de bélier dans les conduites d'eau sous pression, 149, 185, 205, 223, 235
Les forces motrices de la Drance, à Martigny (pl. 5), 157, 169, 193, 217, 229
Calcul des surélévations produites dans une chambre d'eau faisant suite à un canal sous pression, 173

La plus haute chute d'eau du monde, 286

Ponts et chaussées.

- Notice sur la construction de quelques routes de montagne dans le canton de Vaud, 162, 181, 208, 220
Routes et Poussières, 255, 265

Machines. Appareils divers.

- Régulateur de vitesse à action mécanique avec retour automatique du tachymètre au point neutre, 140

Mathématiques.

- L'enseignement mathématique en Suisse, 120

Electricité.

- Economie et avantages résultant de l'application du renforceur de chute à une usine hydro-électrique, 37
Voiture automobile d'éclairage, 62
Caractère de l'état présent de la science des phénomènes électriques, 83
Relation entre les facteurs qui servent à exprimer la loi de l'induction électromagnétique, 144
Alternateurs à arbre vertical à faible vitesse de rotation, 242, 280
Note sur un nouvel interrupteur automatique, 286

Béton armé.

- Les silos de l'usine à gaz de la ville de Lausanne, 27

Chimie. Physique.

- Application de la titration des chlorures au jaugeage de débits, 125
II^{ème} Congrès du froid, 132

Correspondance.

- Lettre à propos du concours ouvert par la Société immobilière de Bellevue, Neuchâtel, 70
Lettre de A. R., architecte, 144

Concours.

- Concours pour l'élaboration de deux projets de stations-abris à cons-

TABLE DES MATIÈRES

truire l'une à Chantepoulet, l'autre place Longemalle, à Genève,	6, 91, 103
Concours pour le bâtiment scolaire des Planches-Montreux,	81, 155, 204, 213, 223
Concours pour les nouvelles constructions et les travaux de transformation de l'Ecole polytechnique, à Zurich,	18, 32
Concours pour l'hôtel de la Caisse cantonale d'épargne, à Genève,	31, 39, 55, 83, 95
Concours international d'architecture, à Paris, 1910,	57
Concours ouvert par la Société immobilière de Bellevue, à Neuchâtel,	57
Concours de Serrières, Neuchâtel,	117
Concours pour un hôtel des postes et bâtiment communal, à Colombier,	128, 140, 155
Concours pour l'hôtel de la Banque populaire suisse, à Lausanne,	128, 154, 166, 175
Concours pour un bâtiment renfermant poste, télégraphe, téléphone et appartement, à St-Blaise, Neuchâtel,	189, 240, 282
Concours pour l'élaboration d'un hôpital, aux Cadolles,	252, 257, 269
Concours pour l'aménagement du terrain de la Communauté catholique-romaine, à Bâle,	285

Sociétés.

Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes.

Séance du 26 novembre 1909,	8
Séance du 7 janvier 1910,	36
Assemblée générale du 9 janvier 1910,	46
Séance du 21 janvier 1910,	70
Séance du 4 février 1910,	84
Séance du 18 février 1910,	95
Séance du 1er avril 1910,	118
Course du 5 mai 1910,	216

Société vaudoise des ingénieurs et architectes.

Séance du 18 janvier 1910,	35
Séance du 15 février 1910,	59
Assemblée générale du 9 avril 1910,	106
Rapport du Comité,	117
Notice sur la fondation de la Société, par M. G. Rouge, architecte,	130

1re séance ordinaire du 28 juin 1910,	180
---------------------------------------	-----

Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'Ingénieurs de l'Université de Lausanne.

Offres d'emploi,	36, 84, 108, 132, 192
Demandes d'emploi,	120, 192, 216, 288

Société suisse des ingénieurs et architectes.

Circulaire du Comité central aux sections,	10
Commission de la « Maison bourgeoise en Suisse »,	45
Lettre du Comité central,	71, 95
Section de Neuchâtel,	105
Circulaire du Comité central,	144
Circulaire du Comité central,	155
Procès-verbal de l'assemblée générale du 10 juillet 1910,	177, 192
Circulaire du Comité central,	215
Circulaire du Comité central,	228
Contrat,	262, 273

Nécrologie.

Eugène Dériaz,	60
Léon Raoux,	132, 141
Dr Edouard Locher-Freuler,	142
Gatone Crugnola,	226
Francis Isoz (pl. II),	252, 253
Vincent Steinlen,	272
Auguste Mons,	272

Bibliographie.

Calculs des arcs élastiques à parois pleines sans articulation au sommet, par Dr ing. Max Ritter,	11
Handbuch für Eisenbetonbau, par Dr ing. von Emperger,	11, 96, 132
Traité complet d'analyse chimique appliquée aux essais industriels, par Post et Neumann,	12
Oscillation de lacet des véhicules de chemins de fer, par Georges Marié,	12
Etude complémentaire sur la stabilité du matériel des chemins de fer. Théorie des déraillements. Profil des bandages, par Georges Marié,	12
Ponts en béton armé, par C. Kersten,	24
Beton-Kalender,	24
Problèmes et exercices de mathématiques générales, par E. Fabry,	24, 60
Essai sur le frein à vide, par l'Etat autrichien,	48

La peinture décorative dans le canton de Vaud dès l'époque romaine jusqu'au commencement du XVIIIe siècle, par Victor-H. Bourgeois,	71
Thermodynamique et chimie, par Pierre Duhem,	71
Note sur le calcul des Bow-Strings continus, par H. Lossier, ingénieur,	72
Progrès réalisés dans la construction des turbines Brown-Boveri-Parsons,	96
Druckverhältniss in Silozellen, par E. Luft, ingénieur,	108
Statique graphique des systèmes de l'espace, par B. Mayor,	155, 167
Das Recht der Marken, Erfindungen, Muster und Modelle in der Schweiz, par Dr Arthur Curti,	168
Liste et atlas des chemins de fer suisses,	168
Handbuch für Eisenbetonbau (fondations et soutènements), par Emperger,	216
Seehafenbau (constructions des ports de mer), par F.-W.-Otto Schultze,	264
Der Eisenbetonbau, par C. Kersten,	264
Rivista Tecnica della Svizzera italiana,	240
Der Talsperrenbau, par P. Ziegler,	275
Statistik der Elektrizitätswerke in Oesterreich,	276
Traité de physique, par O.-D. Cwolson,	276
Béton armé,	276
Statik für Baugewerkschulen und Baugewerksmeister, par Karl Zillich,	276
Fragments d'architecture neuchâteloise au XVIe, XVIIe, XVIIIe siècles, par L. Reutter,	276
Les Roches et leurs éléments minéralogiques, par Ed. Jannettaz,	287
Eléments de calcul vectoriel,	288

Divers.

L'enseignement technique,	67
L'enseignement mathématique en Suisse,	120
La réforme électorale,	201
Préservation des bois façonnés contre les attaques des insectes et des champignons parasites par l'emploi du carbolineum avenarius et du microsol,	211, 225
XIIe Congrès international de navigation, Philadelphie, 1912,	251



TABLE ALPHABETIQUE DES AUTEURS

(Pour les articles non signés, voir la « table des matières »).

	Pages
BOSSET, E. 8 ^e session de l'Association internationale du congrès des chemins de fer	198
BOUCHER, A. et CHENAUD, H. Considérations sur les débits industriels des cours d'eau de régime glaciaire	121
BOUCHER, A. Jaugeages par titrations	123
CHENAUD, H. Les forces motrices de la Drance, à Martigny (pl. 5)	157, 169, 193, 217, 229
DEVELEY, H. Notice sur la construction de quelques routes de montagne dans le canton de Vaud	162, 181, 208, 220
DUMUR, J., D ^r . La réforme électorale	201
ETIER, P. Routes et poussières	255, 265
GAULIS, A. Calcul des surélévations produites dans une chambre d'eau faisant suite à un canal sous pression	173
LEUCHLI, E. Economie et avantage résultant de l'application du renforceur de chute à une usine hydro-électrique	37
LEGROS, L. Alternateurs à arbre vertical à faible vitesse de rotation	241, 280
MARGUERAT, L. VIII ^e Exposition suisse d'agriculture, à Lausanne	227, 239, 258
MAUERHOFER. Temple de St-Paul, à Lausanne (pl. 6)	189
» Le Royal Hôtel, à Lausanne (pl. 1, 2)	5, 80
MELLET, B., D ^r . Application de la titration des chlorures au jaugeage de débit	125
MERMIER, E. Le groupe du génie civil à l'Exposition cantonale valaisanne (pl. 3)	73, 85, 97
MEYER, H. Le Casino de Lausanne (pl. 4)	109
MOLLINS (de). Les silos de l'usine à gaz de la ville de Lausanne	27
MOREILLON. Préservation des bois façonnés contre les attaques des insectes	211, 225
NEESER, B. Coups de béliet dans les conduites	1
OSSENT, P. Applications du système Compressol aux fondations de la nouvelle usine à gaz de la ville de Lausanne	145
» Procédé de fondation par compression mécanique du sol	112, 133
REVERDIN, F. Questions ferroviaires du canton de Genève	135, 147
VAUCHER, A. Note sur le calcul du coup de béliet dans les conduites d'eau sous pression	149, 185, 205, 223, 235
ZINDEL, G. Voiture automobile d'éclairage	62

TABLE DES PLANCHES HORS TEXTE

Les chiffres entre parenthèses indiquent les pages entre lesquelles les planches sont intercalées.

N ^o	Pages
1. Le Royal Hôtel, à Lausanne	(5-6)
2. Le Hall de l'Hôtel Royal, à Lausanne	(80-81)
3. Tracé de la ligne du Lötschberg	(102-103)
4. Le Casino Lausanne-Ouchy	(112-113)
5. Les forces motrices de la Drance, à Martigny	(172-173)
6. Le temple de St-Paul, à Lausanne	(184-185)
7. Le musée d'art et d'histoire de Genève	(236-237)
8. Le musée d'art et d'histoire de Genève	(236-237)
9. Le musée d'art et d'histoire de Genève	(236-237)
10. Le musée d'art et d'histoire de Genève	(236-237)
11. Francis Isoz	(258-259)
12. Graphique des dépenses du Département des travaux publics du canton de Vaud dès 1899	(270-271)
13. Tracé de la ligne Brigue-Gletsch-Disentis	(278-279)

STATISTIQUE

Le BULLETIN TECHNIQUE a publié pendant l'année 1910 :

<i>En grand texte.</i>	8 939 lignes.
<i>En petit texte</i>	8 178 »
<i>Total</i>	<u>17 117 lignes.</u>

<i>En illustrations au trait.</i>	21 800 cm ² .
» » <i>en autotypie</i>	17 194 »
<i>Total</i>	<u>38 994 cm².</u>