

Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **37 (1911)**

Heft 24

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

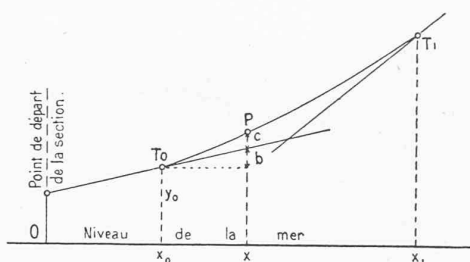


Fig. 5.

b est la hauteur au-dessus de T_0 de la projection de P sur la tangente initiale.

c est la hauteur dont s'élève la parabole au-dessus de la tangente initiale au point cherché.

Soient donc : x_0 l'abscisse de T_0 ;

x » de P ;

n_0 l'inclinaison en % de la tangente initiale ;

n l'inclinaison en % de la tangente supérieure ;

enfin l la longueur horizontale de l'arc de parabole, on obtient :

$$b = n_0 (x - x_0)$$

$$c = \frac{n - n_0}{2l} (x - x_0)^2$$

d'où :

$$y = y_0 + n_0 (x - x_0) + \frac{n - n_0}{2l} (x - x_0)^2$$

En introduisant les valeurs on obtient pour les 8 raccords :

1^{re} section :

$$y_1 = 695,45 + 0,15 (x - 18) + \frac{0,11}{264} (x - 18)^2$$

$$y_2 = 723,03 + 0,26 (x - 152) + \frac{0,2077}{624} (x - 152)^2$$

$$y_3 = 942,25 + 0,4677 (x - 690) + \frac{0,1878}{600} (x - 690)^2$$

$$y_4 = 1113,36 + 0,6555 (x - 994) - \frac{0,0285}{192} (x - 994)^2$$

$$y_5 = 1453,93 + 0,6270 (x - 1535) + \frac{0,033}{200} (x - 1535)^2$$

2^e section :

$$y_6 = 1729,43 + 0,334 (x - 2044) + \frac{0,2686}{580} (x - 2044)^2$$

$$y_7 = 2073,35 + 0,602 (x - 2680) + \frac{0,068}{280} (x - 2680)^2$$

$$y_8 = 2222,69 + 0,67 (x - 2910) + \frac{0,01}{80} (x - 2910)^2$$

Quelques arcs de raccordement se trouvant être en même temps en courbe, la ligne décrit en ces points une courbe gauche (fig. 2 et 3). (A suivre.)

CHRONIQUE

Nouvelles machines à vapeur.

Nous avons décrit ici¹ les nouvelles machines à vapeur à « flux continu » du professeur Stumpf et nous avons insisté sur l'économie qu'elles permettent de réaliser. Ces derniers temps, ces machines ont fait l'objet de discussions nombreuses et on en est même arrivé à soutenir que leur excellent rendement était dû, en grande partie, non pas au principe même du flux continu mais bien à certains détails de construction qu'elles ont en commun avec d'autres types, en particulier celui de *van den Kerchove*.

Voir N° du 10 février 1911, page 28.

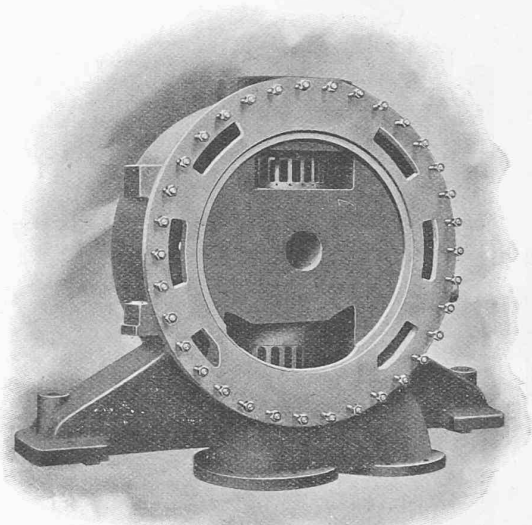


Fig. 2. — Vue d'une tête de cylindre Kerchove avec enveloppe de vapeur.

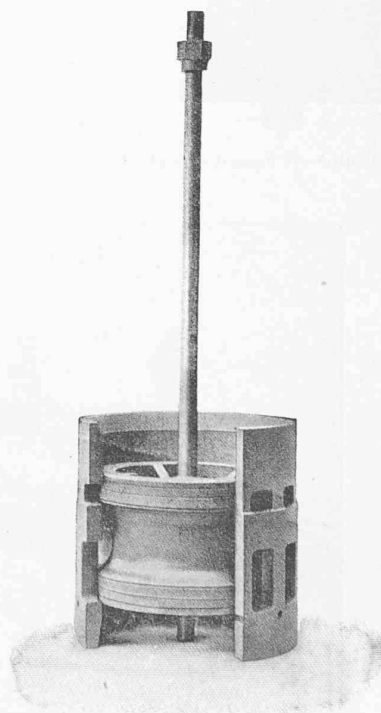


Fig. 3. — Piston-valve.

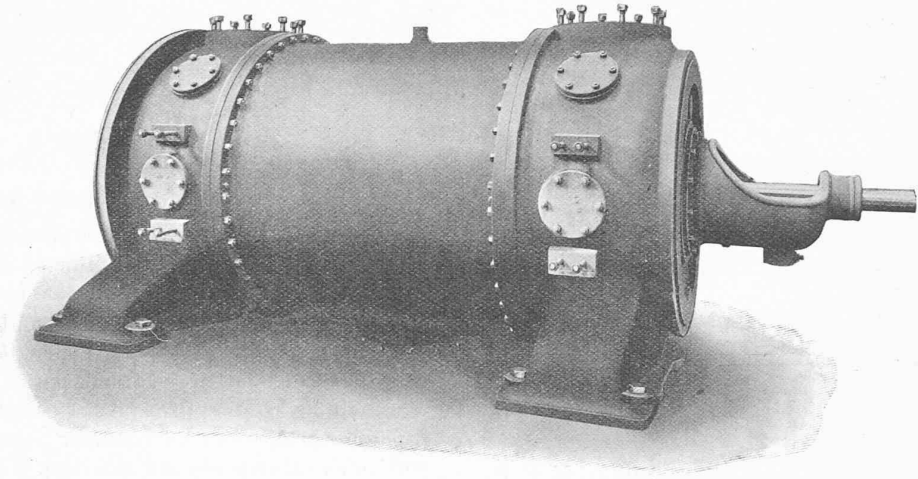


Fig. 1. — Cylindre Kerchove avec enveloppe de vapeur.

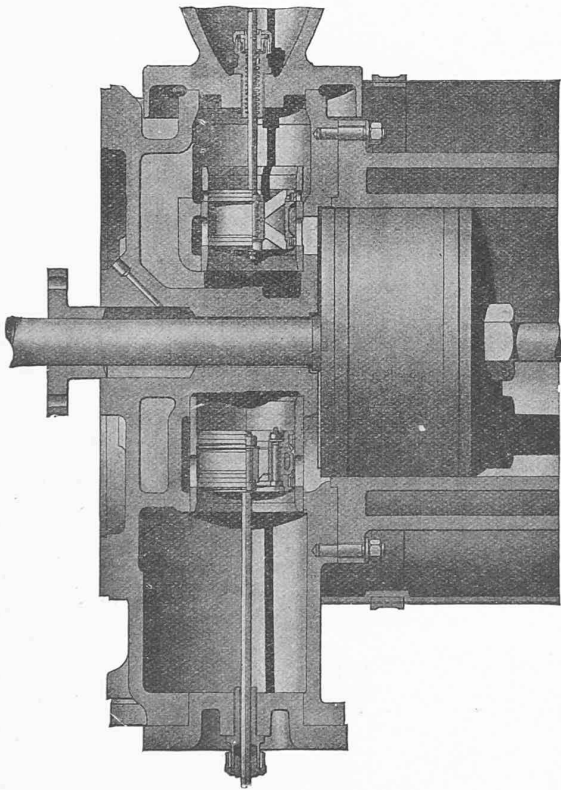


Fig. 5. — Coupe en long d'un cylindre Kerchove.

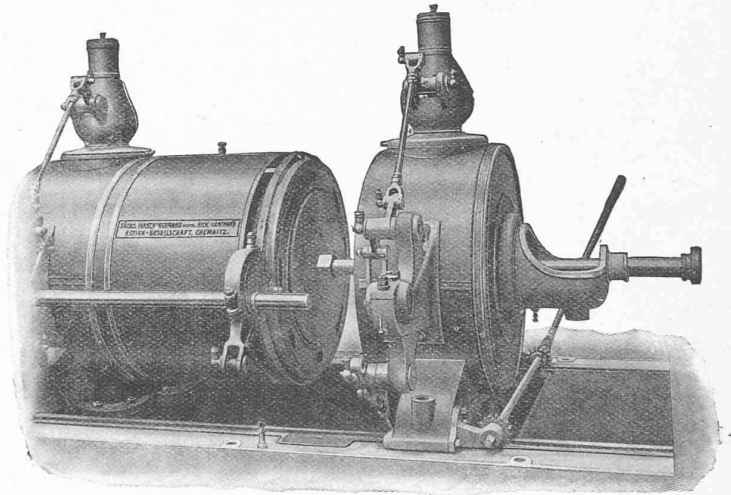


Fig. 11. — Séparation des fonds de cylindre.

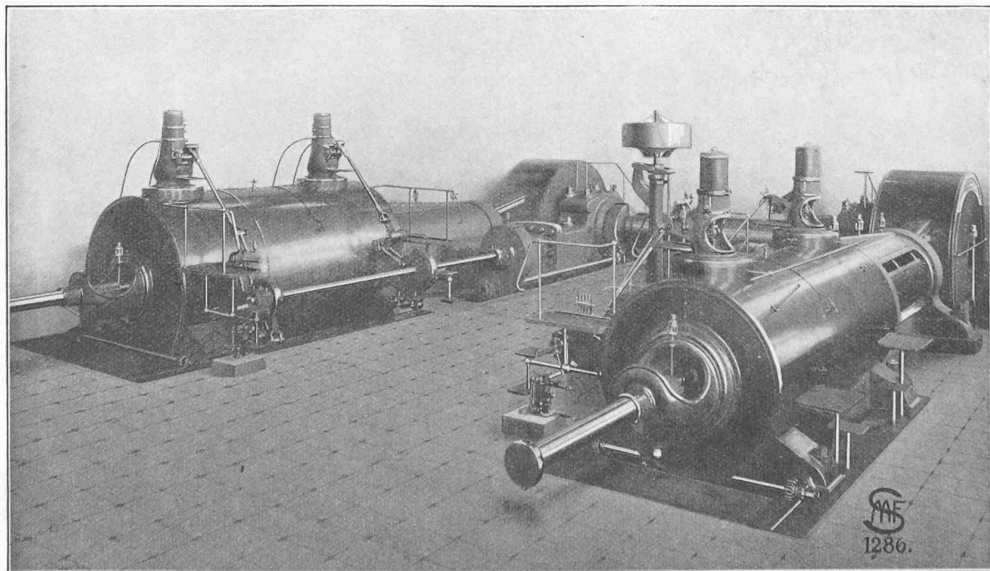


Fig. 12. — Machine Kerchove de 2500 HP.

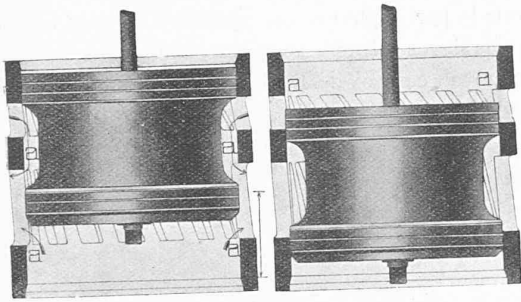


Fig. 4. — Piston-valve d'admission dans les positions d'ouverture et de fermeture.

Les machines construites par les anciens Ateliers van den Kerchove, à Gand, sont caractérisées par leur cylindre divisé en trois parties : les 2 extrémités contiennent les organes de distribution, la partie médiane constitue le cylindre de travail (fig. 1 et 2). Les obturateurs (fig. 3) sont des pistons-valves munis de bagues élastiques d'étanchéité, mobiles dans une chemise percée d'une double rangée de lumières qui établissent la communication avec le cylindre par l'intermédiaire d'un canal annulaire. On voit sur la figure 4 les positions d'ouverture et de fermeture d'un obturateur d'admission. La vapeur est admise simultanément par le haut et par le bas comme l'indiquent les flèches. Grâce au recouvrement dont ils sont

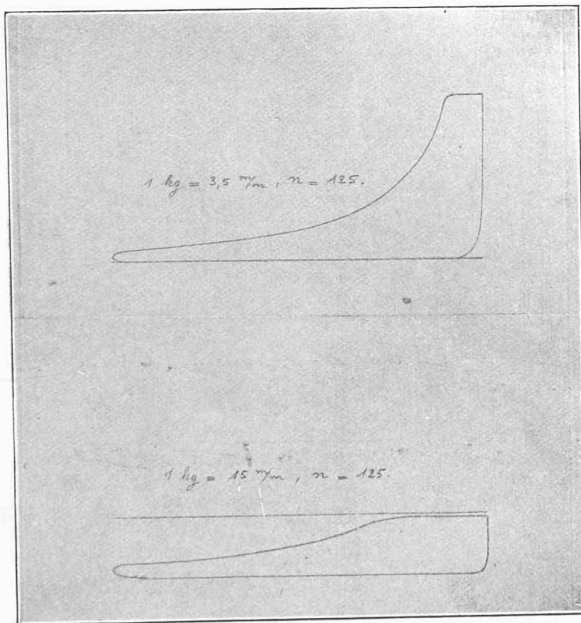


Fig. 6. — Diagrammes des cylindres haute et basse pression d'une machine Compound de 480 HP. Charge des diagrammes : 310 HP.

pourvus, les pistons-valves atteignent en pleine vitesse leur position de fermeture et tout laminement de vapeur est évité. La vapeur pénètre axialement dans le cylindre (voir fig. 5) et les surfaces et volumes nuisibles sont réduits à leur minimum. Les obturateurs d'échappement sont semblables à ceux d'admission à cela près qu'étant commandés, tandis que les organes d'admission sont à déclic, ils se meuvent avec une vitesse suffisante pour rendre inutile la deuxième rangée de lumières.

Les pistons-valves reçoivent leur mouvement de l'arbre principal, par l'intermédiaire de roues coniques et d'un arbre de distribution qui porte des excentriques dont chacun

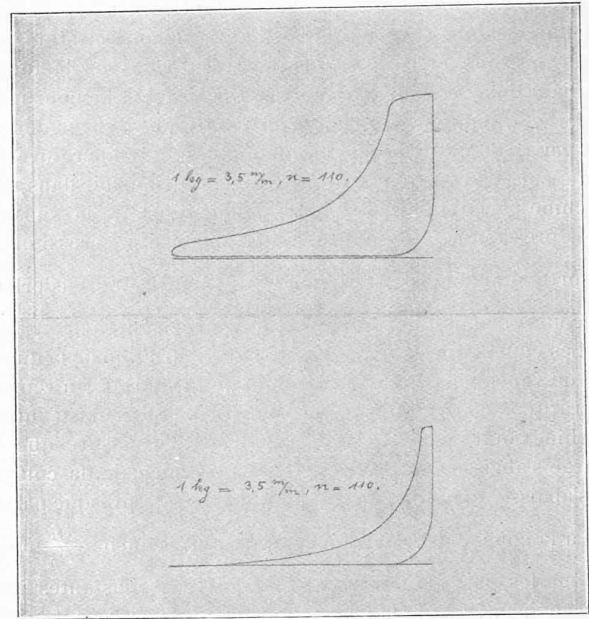


Fig. 7. — Diagrammes d'une machine monocylindrique, à échappement libre, de 235 HP. Diagramme supérieur : 215 HP. Diagramme inférieur : 80 HP.

commande à la fois l'admission et l'échappement d'un fond du cylindre. Les figures 6 et 7 montrent des diagrammes relevés sur des machines construites par la *Sächsische Maschinenfabrik*, à Chemnitz, concessionnaire des brevets Kerchove pour l'Allemagne. On remarquera le fonctionnement excellent de la distribution dans les cylindres à haute et à basse pression et pour les faibles degrés d'admission.

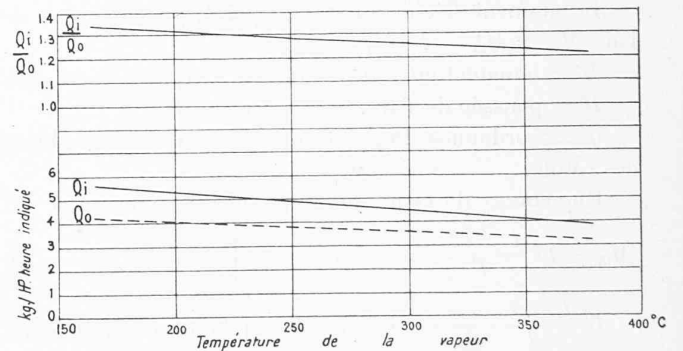


Fig. 9. — Dépense de vapeur en fonction de la température.

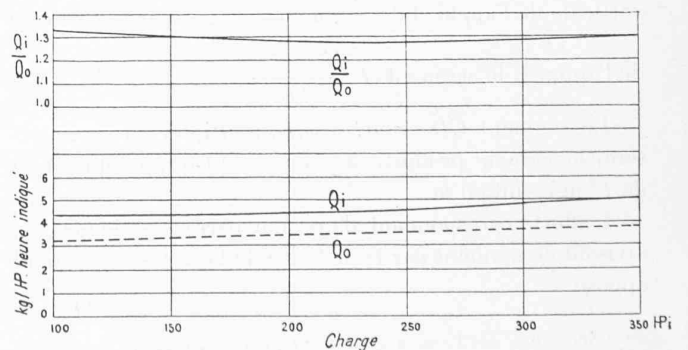


Fig. 10. — Dépense de vapeur en fonction de la charge.

