Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 38 (1912)
Heft: 19

Artikel: Le bâtiment de la Banque nationale, à Lausanne
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-29498

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 17.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Le bâtiment de la Banque Nationale, à Lausanne.
Architectes : MM. Verrey et Heydel.

dans la fig. 4 ces droites sont tracées pour :

$$n = o,\ {}^1/_5,\ {}^1/_4 \ldots\ldots 2,\ {}^5/_2,\ 3.$$

En combinant les équations :

$$\frac{l}{h} = 2\left(\sqrt{1+n^2} - n\right) \text{ et } F = h\,(l + hn) = \text{constante}$$

$$\text{on obtient : } 4\,h^3 + 3\,h\,l^2 - 4\,l\,F = o$$

soit une famille de courbes du 3e ordre ayant une asymptote réelle et deux imaginaires. Sur la fig. 4 sont également tracées quelques-unes de ces courbes $(F = 1, 2, \ldots\ldots 8, 9)$

h passe par un maximum pour :

$$n = \frac{1}{\sqrt{3}} = 0{,}577 = ctg\ 60^\circ;\ \frac{l}{h} = \frac{2}{\sqrt{3}} = 1{,}155;\ lh = {}^2/_3\,F.$$

Le bâtiment de la Banque nationale, à Lausanne.

La Banque Nationale Suisse, construite et dirigée d'après les plans étudiés par Messieurs les architectes H. Verrey et A. Heydel, fut commencée en octobre 1909 et terminée en juin 1911.

Elle occupe l'angle de la rue Benjamin-Constant et de la rue de la Paix, nouvellement créée sur l'emplacement de l'ancienne Banque Cantonale.

Son entrée principale se trouve rue de la Paix. Un vestibule spacieux, décoré avec grande simplicité de panneaux de Cipolin, encadrés de marbre provenant d'une ancienne carrière romaine des environs d'Yverdon, donne accès au hall ou salle des guichets.

Une rangée de guichets, disposés entre des colonnes en marbre rouge de Vérone avec chapiteaux et bases en marbre blanc de Carrare sépare le public des employés de la caisse et des titres.

Une petite salle des titres permet aux clients de descendre aux salles par un escalier dérobé, sous la surveillance des employés.

Un second escalier disposé dans l'angle sud-ouest de la salle réunit les employés du rez-de-chaussée à ceux de l'entre-sol, à la comptabilité et à la direction de la Banque.

Aux portes d'entrée, dans le vestibule et dans le hall, sont à remarquer les travaux de serrurerie très artistiques sortis des ateliers de M. Zwahlen.

Les étages ont été aménagés pour bureaux, sauf le quatrième disposé en appartement.

Le cube de cette construction s'élève à 15 800 m³.

Le coût total de la construction dans lequel rentre l'installation complète des salles, chambres fortes, portes blindées, lustreries et ascenseurs, monte à *Fr. 683 831 —*, portant ainsi le m³ de cette construction à Fr. 43.28.

Le devis primitif étant de Fr. 730 917.—, le coût des travaux est donc resté de Fr. 47 086.— en dessous des prévisions.

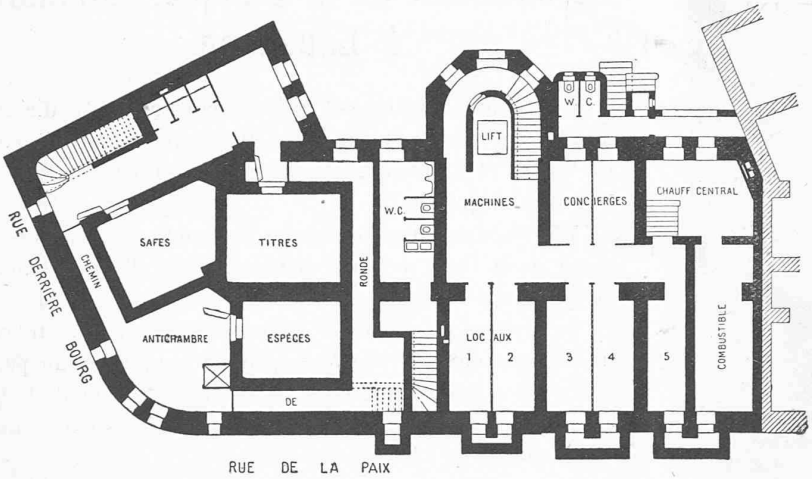
CHRONIQUE

La comptabilité des chemins de fer.

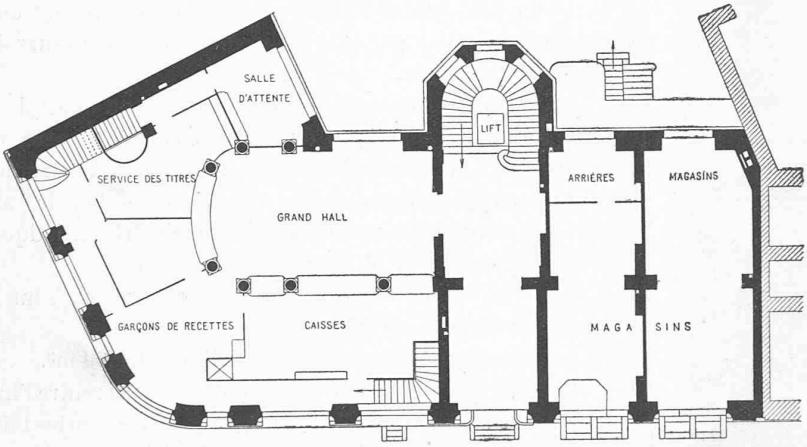
Les statistiques dressées par les administrations de chemins de fer ne fournissent que des *moyennes* qui ne permettent ni d'établir le prix de revient exact du transport ni d'analyser avec précision les résultats de l'exploitation sur telle ou telle partie du réseau. Aussi, M. *G. Pereire*[1] propose-t-il *une nouvelle méthode de comptabilité* propre à donner une vue plus nette du rendement et à fournir les bases nécessaires à l'élaboration rationnelle des tarifs.

Aux notions de *poids* transporté et de *longueur* par courue, qui servent de diviseurs pour l'établissement des statistiques ordinaires, M. Pereire ajoute celle d'*expéditions* envisagées seulement du point de vue de leur *nombre*, abstraction faite

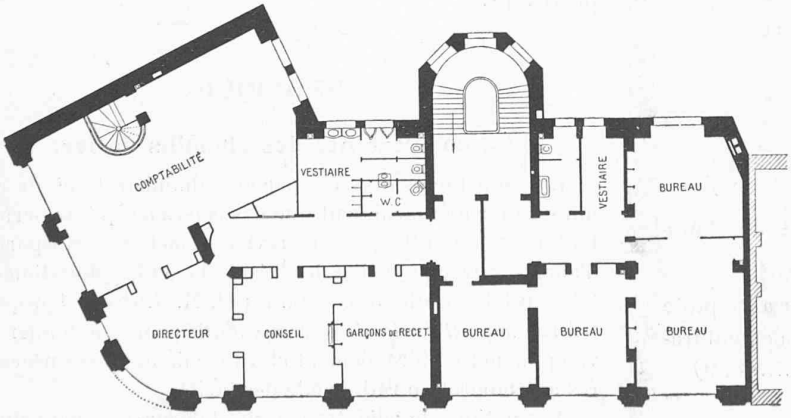
[1] Paris, Gauthier-Villars, éditeur. 1 vol. de 129 pages in-4°.



Plan du sous-sol. — 1 : 350.



Plan du rez-de-chaussée. — 1 : 350.



Plan de l'entresol. — 1 : 350

Bâtiment de la Banque nationale, à Lausanne.

Architectes : MM. Verrey et Heydel.

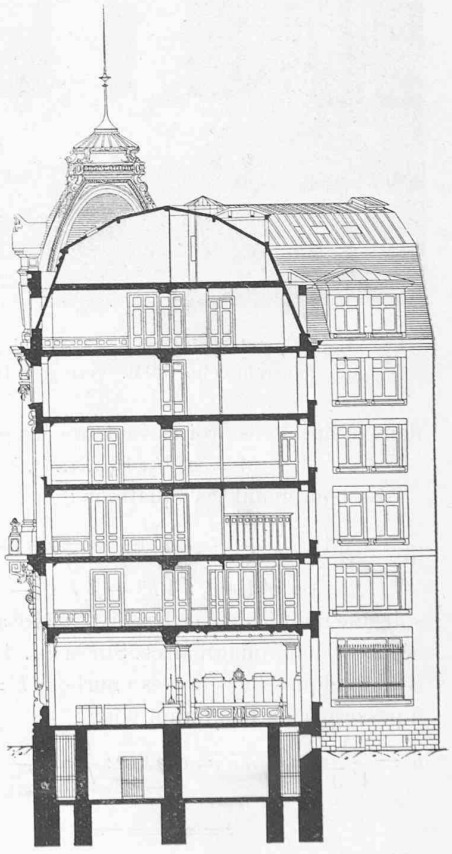
de toute idée de poids. Cette nouvelle notion permettra d'évaluer les diverses manipulations et formalités que toute personne ou tout objet transporté occasionne quel que soit son poids dans les gares et dans les trains. Quant aux voyageurs, ils ne seront considérés que comme un colis pesant 70 kg. qu'on transporte avec beaucoup d'égards dans des véhicules plus ou moins confortables, mais où la place disponible est toujours fort mal utilisée. Et, puisqu'il s'agit avant tout d'établir un prix de revient réel, nous considérerons non le poids net mais le poids brut (poids net + véhicules et machines) auquel les frais de traction sont proportionnels. Cela dit, nous divisons le trafic en 4 catégories :

1° *Voyageurs G. V.* d'un poids moyen de 70 kg. transportés dans des wagons mal utilisés, dont le poids mort est considérable.

2° *Les accessoires de G. V.*, messageries, denrées, etc., en colis de poids très variables, le plus souvent faible.

3° *Les marchandises de P. V.*, en masses plus importantes et transportées avec un coefficent d'utilisation assez élévé, dans des trains à marche moins rapide.

4° *Les accessoires de P. V.*, d'importance tout à fait secondaire.



Coupe. — 1 : 350.

Les dépenses se répartiront sur 4 chapitres :

1° Une dépense = à D_1 pour *intérêts et amortissements* des capitaux, (M. Pereire estime, contrairement à l'usage, qu'il est juste d'imputer cette dépense au compte d'exploitation), proportionnelle au transport T évalué en *tonnes × kilomètres brutes.*

La dépense par tonne kilométrique brute afférente à ce chapitre sera

$$a = \frac{D_1}{T}$$

2° Une dépense = à D_e, ressortissant aux *expéditions,* et proportionnelle au produit N du nombre d'expéditions par le nombre de kilomètres parcourus, sans tenir compte du poids.

La dépense pour une expédition à un kilomètre sera

$$b = \frac{D_e}{N}$$

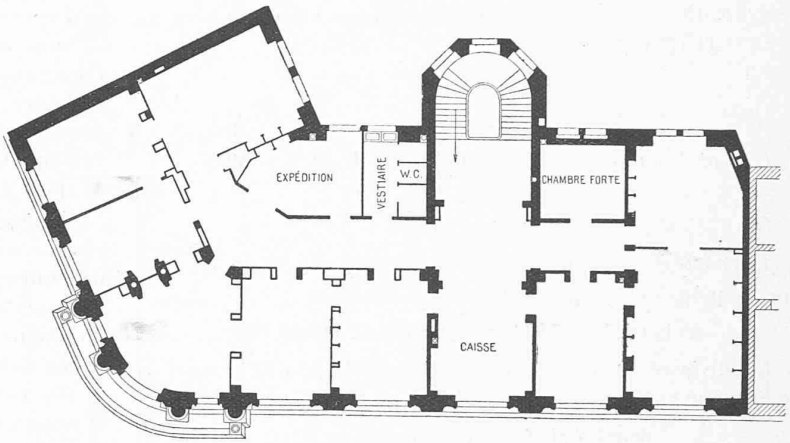
Cette dépense paie, comme nous l'avons dit, le travail dans l'intérieur des gares (manutention, chargement, bulletins, etc.) et dans les trains. Elle est proportionnelle à la longueur du parcours parce que « l'attention des agents est d'autant plus sollicitée que le trajet est plus long ».

3° Une dépense = à D_L pour *l'entretien de la voie,* la surveillance, l'éclairage, etc., proportionnelle au nombre L de km. parcourus dans l'année. L'unité sera

$$c = \frac{D_L}{L}$$

4° Une dépense = à D_T, pour la *traction,* proportionnelle au *travail mécanique* évalué comme le produit, Tf, de l'effort moyen par tonne, par le nombre de tonnes × kilomètres. L'unité de dépense sera

$$d = \frac{D_T}{Tf}$$



Banque Nationale. — 1er étage. — 1 : 350.

La dépense totale sera donc $D = D_1 + D_e + D_L + D_T$.

Soit un train caractérisé comme suit :

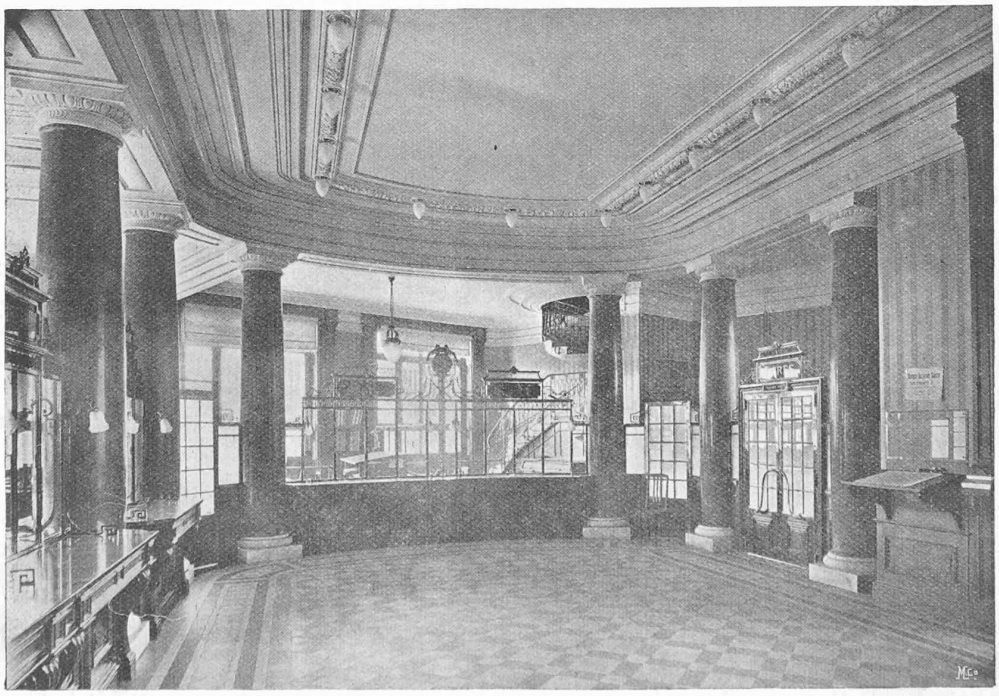
Tonnes × kilomètres = t.
Nombre d'expéditions × nombre de km. = n.
Parcours en km. = l.
Travail mécanique = tf.

La dépense totale pour ce train sera

$$P = at + bn + cl + dtf.$$

Appliquons, par exemple, cette formule à un train de messageries G. V. de la Cie de l'Est, en 1900. Les coefficents ont les valeurs suivantes :

$a = 0{,}0059$; $b = 0{,}007683$; $c = 0{,}255712$; $d = 0{,}000382$.



Banque Nationale. — Hall des guichets.