Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 38 (1912)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 16.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

TABLE DES MATIÈRES

Année 1912.

Architecture, constructions, Beaux-Arts.

Grande Salle à Lausanne, page 9

Règlement du concours pour la construction d'un muséum d'histoire naturelle, à Genève, 10

Le Collège du chemin des Asters, à Genève, 11

La Synagogue de Lausanne, 19

Concours pour l'élaboration des plans d'un bâtiment pour Crèche, Croix-Bleue et Union chrétienne, à Montreux, 34

Concours pour la construction d'un Muséum d'histoire naturelle, 39, 108, 116

Belle-Fontaine-Georgette, 57

Résultat du concours pour le bâtiment de l'Ecole de Commerce, à Lausanne, 60, 131, 147, 154

Concours pour les Collèges classique et scientifique, à Lausanne, 87, 111, 199, 211

Concours pour l'aménagement du Waidareal, Zurich, 87

Les principes à suivre dans l'organisation des concours d'architecture et leur usage, 129

Concours pour le Casino-Théâtre de Lausanne, pl. 1, 2, 148

Concours pour l'édification d'une grande salle de spectacles et d'immeubles locatifs, à Lausanne, 159, 180

Programme de concours pour l'élaboration des plans d'un bâtiment destiné à la Caisse Hypothécaire et d'Epargne du Canton du Valais, à Sion, 196, 268

La grande Halle de la Gare de Lausanne, 197, 209, 223

Exposition nationale suisse, à Berne, 207, 243

Le Monument national, pl. 3, 215

Programme d'un concours d'idées pour Cité-Jardin «Domaine du Mervelet», Canton de Genève, 216, 220

Exposition de plans de villes, à Genève, 216

Concours de villas de 1912, à Genève, 217

Le bâtiment de la Banque Nationale, à Lausanne, 227

Villa, à Vevey, pl. 4, 5, 6, 239

Le Pavillon Hirsch de l'Observatoire astronomique de Neuchâtel, 250

Le Château de Boismurat, à Matran, pl. 8 à 11, 262

A propos d'un concours d'idées pour l'établissement d'un plan d'extension pour la Commune de Pully, 269

Concours pour l'étude d'un projet d'Hôtel communal, au Locle, 279, 286

Génie civil.

Chemins de fer. Transports.

Le Chemin de fer funiculaire du Niesen, 1, 13

La réorganisation des chemins de fer de l'Etat autrichien, 9

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer, 26

Chemin de fer funiculaire électrique de St-Moritz-Village à Chantarella sur Chaunit, 40

Chemin de fer funiculaire électrique de Mürren à l'Allemendhubel, 40

Les chemins de fer anglais et la grève, 60

Les chemins de fer belges, 60

Greina ou Splügen, 81

Chemin de fer électrique et à crémaillère Blonay-les Pléïades, sur Vevey, 89, 113, 137, 161

Le raccordement des deux gares de Genève, 93

La ligne d'omnibus électriques à trolley Fribourg-Posieux, 139

La ligne Moutier-Longeau, 151, 239, 255, 264

Résultats d'exploitation de quelques chemins de fer, 179

La grande Halle de la gare de Lausanne, 197, 209, 221

La comptabilité des chemins de fer, 227

Le chemin de fer Zweisimmen-Lenk, 245

L'unité technique des chemins de fer, 292

Tunnels.

Souterrain du Mont d'Or, 64, 88, 112, 136, 172, 208, 232, 292

Tunnel de base du Hauenstein, 88

Tunnel de Granges, 172, 196, 220, 239, 244, 255, 264, 268, 292

Hydraulique.

Travaux hydrauliques.

Pour une meilleure utilisation des eaux, 48

Syndicat suisse pour l'étude de la voie navigable du Rhône au Rhin, 98

De la nécessité d'une assurance contre les risques d'inondation, 98

Association suisse pour l'aménagement des cours d'eau, 148

Dépenses des cantons pour travaux de corrections et d'endiguements exécutés en 1911, 168

Rélargissement du quai Sina, à Vevey, 185

La régularisation du lac de Constance, 201

Du mouvement de l'eau dans les aqueducs libres et les canaux découverts, 225

Le moteur Diesel à deux temps, type marine du « Monte Penedo », 257

Ponts et chaussées.

Nouveau procédé pour la constitution des chaussées empierrées, 50

Le Pont Ch. Bessières, à Lausanne, 71, 238

Machines. Appareils divers.

Résultats financiers, pour 1910, des sociétés par actions allemandes pour la construction des machines, 12

Installations de congélation de viande dans la République Argentine, 31, 53

Appareil de sauvetage pour aviateur, 60

L'industrie suisse des machines en 1911, 194

Une nouvelle méthode pour l'examen des machines à vapeur à piston, 215

Nouvelle disposition des chaudières Sulzer pour les installations de chauffage importantes, 221

Le moteur Diesel à deux temps, type marine du « Monte Penedo », 257

Mathématiques.

Définition générale de l'ellipse d'élasticité des systèmes articulés, 29, 275

Les mathématiques et les phénomènes d'hérédité, 142

Sur un problème de raccordement, 233

Sur le tracé des courbes, 235

Le Pavillon Hirsch de l'Observatoire astronomique de Neuchâtel, pl. 7, 250

Le troisième principe de la thermodynamique, 285

Electricité.

Centrales électriques, 39

Chemin de fer funiculaire électrique de St-Moritz-Village à Chantarella sur Chaunit, 40

Chemin de fer funiculaire électrique de Mürren à l'Allmendhubel, 40

Chemin de fer électrique et à crémaillère Blonay-les Pléïades sur Vevey, 89, 113, 137, 161

La ligne d'omnibus électriques à trolley Fribourg-Posieux, 139

Congrès.

Vœux émis par le IXe Congrès international des Architectes, à Rome, 1911, 27

Congrès géologique international, 217

VIe congrès de l'Association internationale pour l'essai des matériaux, 281

Chroniques.

La réorganisation des chemins de fer de l'Etat autrichien, 9

Le « coefficient d'exploitation » des chemins de fer, 26

Centrales électriques, 39

Les poudres B., AM. et B.D., 40

Pour une meilleure utilisation des eaux, 48

Les chemins de fer anglais et la grève, 60

Les chemins de fer belges, 60

Chronique, 73

Greina ou Splügen, 81

Les mathématiques et les phénomènes d'hérédité, 142

Quelques nouvelles conceptions de la mécanique, 168

Résultats d'exploitation de quelques chemins de fer, 179

L'industrie suisse des machines en 1911, 194
La régularisation du lac de Constance, 201
Une nouvelle méthode pour l'examen des machines à vapeur à piston, 215
La comptabilité des chemins de fer, 227
A l'Ecole d'Ingénieurs de Lausanne, 262
L'histoire de l'industrie, 277
L'enseignement de la mécanique, 277
Le troisième principe de la thermodynamique, 285

Concours.

Règlement du concours pour la construction d'un Muséum d'histoire naturelle, à Genève, 10
Concours pour l'élaboration des plans d'un bâtiment pour Crèche, Croix-Bleue et Union chrétienne, à Montreux, 34, 60
Concours pour la construction d'un Muséum d'histoire naturelle, 39, 108, 116
Résultats du concours pour le bâtiment de l'Ecole de Commerce, à Lausanne, 60, 131, 147, 154
Concours pour les Collèges classique et scientifique, à Lausanne, 87, 111, 199, 211
Concours pour l'aménagement du Waidareal, Zurich, 87
Les principes à suivre dans l'organisation des concours d'architecture et leur usage, 129
Concours pour le Casino-Théâtre de Lausanne, pl. 1, 2, 148
Concours pour l'édification d'une grande salle de spectacles et d'immeubles locatifs, à Lausanne, 159, 180
Programme de concours pour l'élaboration des plans d'un bâtiment destiné à la Caisse Hypothécaire et d'Epargne du Canton du Valais, à Sion, 196, 268
Programme d'un concours d'idées pour Cité-Jardin «Domaine du Mervelet», Canton de Genève, 216, 220
Concours de villas de 1912, à Genève, 217
A propos d'un concours d'idées pour l'établissement d'un plan d'extension pour la Commune de Pully, 269
Concours pour l'étude d'un projet d'Hôtel communal, au Locle, 279, 286

Sociétés.

Société suisse des ingénieurs et architectes.

Le Comité central aux Architectes suisses, 12
Circulaires du Comité central, 28, 123, 196, 217, 230, 243, 265, 278
Extrait des procès-verbaux des séances du Comité central, 39, 87, 136, 148, 208
Modifications à l'état des membres pendant le dernier trimestre de 1911, 51
Extrait du procès-verbal de la séance de la Commission pour l'étude des questions professionnelles, 74
Modifications à l'état des membres pendant le premier trimestre de 1912, 99
Commission de la maison bourgeoise, 111
Changements dans l'état des membres pendant le deuxième trimestre de 1912, 170
Séance du Comité central du 24 octobre 1912, 256

Société vaudoise des ingénieurs et architectes.

Assemblée générale extraordinaire du 20 décembre 1911, 11
3e séance ordinaire du 5 février 1912, 63
4e séance ordinaire du 4 mars 1912, 76
Assemblée générale du 29 avril 1912, 100
Nomination du Comité pour 1912-1913, 172
Assemblée extraordinaire du 9 novembre 1912, 243

Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes.

Procès-verbal de la séance du 21 avril 1911, 75
Communication sur les nouvelles installations d'eau potable de la Ville de Fribourg, 99
Séance ordinaire du 9 février 1912, 120
Communication faite sur le projet d'une usine hydro-électrique au Gros-Mont, 134
Séance du 8 mars 1912, 218
Procès-verbal de la séance ordinaire du 5 mai 1911, 231

Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'Ingénieurs de l'Université de Lausanne.

Demandes d'emploi, 76, 88, 196, 220, 256
Offres d'emploi, 76, 112, 196

Nécrologie.

M. Amédée Gremaud, 184, 194
M. Samuel Cuénoud, 207

Correspondance.

Lettre de M. A. Richner, architecte, au sujet des concours d'architecture, 23
Lettre de M. E. Barraud, 88
Lettre de M. Ladame, 169

Bibliographie.

Essais relatifs aux efforts de glissement d'éprouvettes en béton armé, 12
Calcul statique des arcs et voûtes, par Dr Robert Schönhöfer, 12
Traité pratique des constructions en béton armé, par Léon Cosyn, 28
Les oscillations du matériel des chemins de fer, par Georges Marié, 28
Handbuch für Eisenbetonbau, 52
Ponts en béton armé, par Dr F. von Emperger, 52
Théorie sur les mouvements qui résultent d'une attraction proportionnelle à la distance et produite par un centre supposé fixe, par A. Meyer-Jaccoud, 63
Recueil des prescriptions fédérales en matière de poursuite pour dettes et de faillite, 64
Der Eisenbetonbau, par E. Kersten, 88
Le problème de Snellius, par A. Ansermet, 100
Statische Tabellen de Boerner, 100
Traité de chimie générale, par W. Nernst, 123
Armatures aux efforts de glissement, 123
Essais de béton armé du laboratoire royal de Stuttgart, 123
Encyclopédie scientifique, 124
Calcul numérique, par R. de Montessus et R. d'Adhémar, 124
Eine neue Verwendung des Gusseisens bei Säulen und Bogenbrücken, par Dr von Emperger, 124
Le moniteur de la construction, par O. Herzog, 136
Loi fédérale sur l'assurance en cas de maladies et d'accidents, 136
Beiträge zur Theorie Kontinuierlicher Eisenbeton-Konstruktionen, 136
Construction du Canal de Panama, par Baurat Eugène Tincauzer, 172
Commission allemande du béton armé, 184
Corps flottants en béton armé, par Walther Stross, 184
Littérature journaliste du béton armé, par R. Hoffmann et A. Fitzinger, 184
Die Kapitalanlage, par Dr A. Meyer, 184
Handbuch für Eisenbetonbau, par Dr F. von Emperger, 208
Le béton fretté. Expériences récentes, par Dr A. Kleinlogel, 219
Eprouvettes fléchies pour contrôle de résistance du béton, 219
Relation des moments fléchissants et des déformations du béton armé, 219
Das Verfahren der Einflusslinien, 219
Grand pont sur le Tibre, par Th. Geteschi, 220
Essais de dalles nervées, 220
Essais de résistance de bétons de ciment non armé, par MM. Gary et Rudeloff, 267
Einflusslinien statisch unbestimmter, elastisch zelagerter Tragwerke, par Dr K. Arnstein, 267
Kurze Anleitung die Bauüberwachung eiserner Brücken, 267
Handbuch für Eisenbetonbau, par Dr F. von Emperger, 267
Détermination des profils dans les constructions en béton armé, par R. Wuczkowski, 268
Essais de la Commission autrichienne du béton armé, 268
Statische Berechnung von Tunnelmauerwerk, Grundlagen und Anwendung auf die wichtigen Belastungsfälle, par Dr Otto Kommerell, 280
Moniteur de la construction, 280

Divers.

La réorganisation des chemins de fer autrichiens, 9
Résultats financiers, pour 1910, des sociétés par actions allemandes pour la construction des machines, 12
Le coefficient d'exploitation des chemins de fer, 26
Les poudres B., AM. et BD., 40
Pour une meilleure utilisation des eaux, 48
Le raccordement des deux gares de Genève, 93
Syndicat suisse pour l'étude de la voie navigable du Rhône au Rhin, 98
La nécessité d'une assurance contre les risques d'inondation, 98
Association suisse pour l'aménagement des cours d'eau, 148
Quelques nouvelles conceptions de la mécanique, 168
Dépenses des cantons pour travaux de corrections et d'endiguements exécutés en 1911, 168
Résultats d'exploitation de quelques chemins de fer, 179
Rélargissement du quai Sina, à Vevey, 185
A propos d'une adjudication, 192
La grande Halle de la gare de Lausanne, 197, 209, 221
La régularisation du lac de Constance, 201
La comptabilité des chemins de fer, 227
A l'Ecole d'Ingénieurs, 262
L'histoire de l'industrie, 277
L'enseignement de la mécanique, 277
Note sur les vols de hauteur au meeting d'aviation de Lausanne, les 3, 4 et 5 juin 1911, 282

Fabrication du gaz.

La nouvelle usine à gaz de la Ville de Lausanne, à Malley, 41, 65, 77, 101, 126, 149, 173

TABLE ALPHABÉTIQUE DES AUTEURS

(Pour les articles non signés, voir la « table des matières »).

		Pages.
Ansermet, A.	Du mouvement de l'eau dans les aqueducs libres et les canaux découverts	225
» »	Sur un problème de raccordement	233
Cornaz, W.	La nouvelle usine à gaz de la ville de Lausanne, à Malley	41, 65, 77, 101, 126, 149, 173
Develey. H.	Note sur les vols de hauteur au meeting d'aviation de Lausanne, les 3, 4 et 5 juin 1911	282
Dommer, A.	VIme Congrès de l'Association internationale pour l'essai des matériaux (2-5 sept. 1912)	281
Laplace.	Sur le tracé des courbes	235
Marguerat, A.	La grande Halle de la gare de Lausanne	197, 209. 221
Maurer H.	La ligne d'omnibus électriques à trolley, Fribourg-Posieux	139
Mayor, B.	Définition générale de l'ellipse d'élasticité des systèmes articulés	29, 275
Paris, A.	Rélargissement du Quai Sina, Vevey	185
Philippin, P.	Nouveau procédé pour la constitution des chaussées empierrées	50
Reverdin, F.	Le raccordement des deux gares de Genève et la ligne des Eaux-Vives, à Annemasse	93
Ryncki, V.	Chemin de fer électrique et à crémaillière Blonay-les-Pléïades sur Vevey	89, 113, 137, 161
Zehnder-Spoerry et Laplace.	Le funiculaire du Niesen	1, 13
Zehnder-Spoerry.	Le chemin de fer Zweisimmen-Lenk	245

TABLE DES PLANCHES HORS TEXTE

Les chiffres entre parenthèses indiquent les pages entre lesquelles les planches sont intercalées.

N° 1.	Concours pour le Casino-Théâtre de Lausanne	Pages (140-141)
2.	Concours pour le Casino-Théâtre de Lausanne	(154-155)
3.	Esquisse d'un projet de monument national	(214-215)
4.	Villa de M. P. Kœhler-Mooser	(238-239)
5.	» »	(238-239)
6.	» »	(238-239)
7.	Le pavillon Hirsch	(250-251)
8.	Le Château de Boismurat, à Matran	(262-263)
9.	» » »	(262-263)
10.	» » »	(262-263)
11.	» » »	(262-263)

STATISTIQUE

Le BULLETIN TECHNIQUE a publié pendant l'année 1912 :

En grand texte	*6 451 lignes.*
En petit texte	*9 905 »*
Total	*16 356 lignes.*
En illustrations au trait	*14 602 cm².*
» » en autotypie . . .	*28 662 »*
Total	*43 264 cm².*