

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 38 (1912)

## Register

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 22.01.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# TABLE DES MATIÈRES

Année 1912.

<b>Architecture, constructions, Beaux-Arts.</b>	
Grande Salle à Lausanne,	page 9
Règlement du concours pour la construction d'un muséum d'histoire naturelle, à Genève,	10
Le Collège du chemin des Asters, à Genève,	11
La Synagogue de Lausanne,	19
Concours pour l'élaboration des plans d'un bâtiment pour Crèche, Croix-Bleue et Union chrétienne, à Montreux,	34
Concours pour la construction d'un Muséum d'histoire naturelle,	39, 108, 116
Belle-Fontaine-Georgette,	57
Résultat du concours pour le bâtiment de l'Ecole de Commerce, à Lausanne,	60, 131, 147, 154
Concours pour les Collèges classique et scientifique, à Lausanne,	87, 111, 199, 211
Concours pour l'aménagement du Waidareal, Zurich,	87
Les principes à suivre dans l'organisation des concours d'architecture et leur usage,	129
Concours pour le Casino-Théâtre de Lausanne, pl. 1, 2,	148
Concours pour l'édification d'une grande salle de spectacles et d'immeubles locatifs, à Lausanne,	159, 180
Programme de concours pour l'élaboration des plans d'un bâtiment destiné à la Caisse Hypothécaire et d'Epargne du Canton du Valais, à Sion,	196, 268
La grande Halle de la Gare de Lausanne,	197, 209, 223
Exposition nationale suisse, à Berne,	207, 243
Le Monument national, pl. 3,	215
Programme d'un concours d'idées pour Cité-Jardin «Domaine du Mervelet», Canton de Genève,	216, 220
Exposition de plans de villes, à Genève,	216
Concours de villas de 1912, à Genève,	217
Le bâtiment de la Banque Nationale, à Lausanne,	227
Villa, à Vevey, pl. 4, 5, 6,	239
Le Pavillon Hirsch de l'Observatoire astronomique de Neuchâtel,	250
Le Château de Boismurat, à Matran, pl. 8 à 11,	262
A propos d'un concours d'idées pour l'établissement d'un plan d'extension pour la Commune de Pully,	269
Concours pour l'étude d'un projet d'Hôtel communal, au Locle,	279, 286
<b>Génie civil.</b>	
<i>Chemins de fer. Transports.</i>	
Le Chemin de fer funiculaire du Niesen,	1, 13
La réorganisation des chemins de fer de l'Etat autrichien,	9

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer,	26
Chemin de fer funiculaire électrique de St-Moritz-Village à Chantarella sur Chaunît,	40
Chemin de fer funiculaire électrique de Mürren à l'Allemendhubel,	40
Les chemins de fer anglais et la grève,	60
Les chemins de fer belges,	60
Greina ou Splügen,	81
Chemin de fer électrique et à crémailière Blonay-les Pléiades, sur Vevey,	89, 113, 137, 161
Le raccordement des deux gares de Genève,	93
La ligne d'omnibus électriques à trolley Fribourg-Posieux,	139
La ligne Moutier-Longeau,	151, 239, 255, 264
Résultats d'exploitation de quelques chemins de fer,	179
La grande Halle de la gare de Lausanne,	197, 209, 221
La comptabilité des chemins de fer,	227
Le chemin de fer Zweisimmen-Lenk,	245
L'unité technique des chemins de fer,	292
<i>Tunnels.</i>	
Souterrain du Mont d'Or,	64, 88, 112, 136, 172, 208, 232, 292
Tunnel de base du Hauenstein,	88
Tunnel de Granges,	172, 196, 220, 239, 244, 255, 264, 268, 292
<i>Hydraulique.</i>	
<i>Travaux hydrauliques.</i>	
Pour une meilleure utilisation des eaux,	48
Syndicat suisse pour l'étude de la voie navigable du Rhône au Rhin,	98
De la nécessité d'une assurance contre les risques d'inondation,	98
Association suisse pour l'aménagement des cours d'eau,	148
Dépenses des cantons pour travaux de corrections et d'endigements exécutés en 1911,	168
Rélargissement du quai Sina, à Vevey,	185
La régularisation du lac de Constante,	201
Du mouvement de l'eau dans les aqueducs libres et les canaux découverts,	225
Le moteur Diesel à deux temps, type marine du « Monte Penedo »,	257
<i>Ponts et chaussées.</i>	
Nouveau procédé pour la constitution des chaussées empierrées,	50
Le Pont Ch. Bessières, à Lausanne,	71, 238
<b>Machines. Appareils divers.</b>	
Résultats financiers, pour 1910, des sociétés par actions allemandes pour la construction des machines,	12

Installations de congélation de viande dans la République Argentine,	31, 53
Appareil de sauvetage pour aviateur,	60
L'industrie suisse des machines en 1911,	194
Une nouvelle méthode pour l'examen des machines à vapeur à piston,	215
Nouvelle disposition des chaudières Sulzer pour les installations de chauffage importantes,	221
Le moteur Diesel à deux temps, type marine du « Monte Penedo »,	257
<b>Mathématiques.</b>	
Définition générale de l'ellipse d'élasticité des systèmes articulés,	29, 275
Les mathématiques et les phénomènes d'hérédité,	142
Sur un problème de raccordement,	233
Sur le tracé des courbes,	235
Le Pavillon Hirsch de l'Observatoire astronomique de Neuchâtel, pl. 7,	250
Le troisième principe de la thermodynamique,	285
<b>Electricité.</b>	
Centrales électriques,	39
Chemin de fer funiculaire électrique de St-Moritz-Village à Chantarella sur Chaunît,	40
Chemin de fer funiculaire électrique de Mürren à l'Allemendhubel,	40
Chemin de fer électrique et à crémailière Blonay-les Pléiades sur Vevey,	89, 113, 137, 161
La ligne d'omnibus électriques à trolley Fribourg-Posieux,	139
<b>Congrès.</b>	
Vœux émis par le IX <sup>e</sup> Congrès international des Architectes, à Rome, 1911,	27
Congrès géologique international,	217
VI <sup>e</sup> congrès de l'Association internationale pour l'essai des matériaux,	281
<b>Chroniques.</b>	
La réorganisation des chemins de fer de l'Etat autrichien,	9
Le « coefficient d'exploitation » des chemins de fer,	26
Centrales électriques,	39
Les poudres B., AM. et B.D.,	40
Pour une meilleure utilisation des eaux,	48
Les chemins de fer anglais et la grève,	60
Les chemins de fer belges,	60
Chronique,	73
Greina ou Splügen,	81
Les mathématiques et les phénomènes d'hérédité,	142
Quelques nouvelles conceptions de la mécanique,	168
Résultats d'exploitation de quelques chemins de fer,	179

TABLE DES MATIÈRES

L'industrie suisse des machines en 1911, 194  
 La régularisation du lac de Constance, 201  
 Une nouvelle méthode pour l'examen des machines à vapeur à piston, 215  
 La comptabilité des chemins de fer, 227  
 A l'Ecole d'Ingénieurs de Lausanne, 262  
 L'histoire de l'industrie, 277  
 L'enseignement de la mécanique, 277  
 Le troisième principe de la thermodynamique, 285

**Concours.**

Règlement du concours pour la construction d'un Muséum d'histoire naturelle, à Genève, 10  
 Concours pour l'élaboration des plans d'un bâtiment pour Crèche, Croix-Bleue et Union chrétienne, à Montreux, 34, 60  
 Concours pour la construction d'un Muséum d'histoire naturelle, 39, 108, 116  
 Résultats du concours pour le bâtiment de l'Ecole de Commerce, à Lausanne, 60, 131, 147, 154  
 Concours pour les Collèges classique et scientifique, à Lausanne, 87, 111, 199, 211  
 Concours pour l'aménagement du Waidareal, Zurich, 87  
 Les principes à suivre dans l'organisation des concours d'architecture et leur usage, 129  
 Concours pour le Casino-Théâtre de Lausanne, pl. 1, 2, 148  
 Concours pour l'édification d'une grande salle de spectacles et d'immeubles locatifs, à Lausanne, 159, 180  
 Programme de concours pour l'élaboration des plans d'un bâtiment destiné à la Caisse Hypothécaire et d'Epargne du Canton du Valais, à Sion, 196, 268  
 Programme d'un concours d'idées pour Cité-Jardin «Domaine du Mervelet», Canton de Genève, 216, 220  
 Concours de villas de 1912, à Genève, 217  
 A propos d'un concours d'idées pour l'établissement d'un plan d'extension pour la Commune de Pully, 269  
 Concours pour l'étude d'un projet d'Hôtel communal, au Locle, 279, 286

**Sociétés.**

*Société suisse des ingénieurs et architectes.*

Le Comité central aux Architectes suisses, 12  
 Circulaires du Comité central, 28, 123, 196, 217, 230, 243, 265, 278  
 Extrait des procès-verbaux des séances du Comité central, 39, 87, 136, 148, 208  
 Modifications à l'état des membres pendant le dernier trimestre de 1911, 51  
 Extrait du procès-verbal de la séance de la Commission pour l'étude des questions professionnelles, 74  
 Modifications à l'état des membres pendant le premier trimestre de 1912, 99  
 Commission de la maison bourgeoise, 111  
 Changements dans l'état des membres pendant le deuxième trimestre de 1912, 170  
 Séance du Comité central du 24 octobre 1912, 256

*Société vaudoise des ingénieurs et architectes.*

Assemblée générale extraordinaire du 20 décembre 1911, 11

3e séance ordinaire du 5 février 1912, 63  
 4e séance ordinaire du 4 mars 1912, 76  
 Assemblée générale du 29 avril 1912, 100  
 Nomination du Comité pour 1912-1913, 172  
 Assemblée extraordinaire du 9 novembre 1912, 243  
*Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes.*  
 Procès-verbal de la séance du 21 avril 1911, 75  
 Communication sur les nouvelles installations d'eau potable de la Ville de Fribourg, 99  
 Séance ordinaire du 9 février 1912, 120  
 Communication faite sur le projet d'une usine hydro-électrique au Gros-Mont, 134  
 Séance du 8 mars 1912, 218  
 Procès-verbal de la séance ordinaire du 5 mai 1911, 231  
*Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'Ingénieurs de l'Université de Lausanne.*  
 Demandes d'emploi, 76, 88, 196, 220, 256  
 Offres d'emploi, 76, 112, 196

**Nécrologie.**

M. Amédée Gremaud, 184, 194  
 M. Samuel Cnénoud, 207

**Correspondance.**

Lettre de M. A. Richner, architecte, au sujet des concours d'architecture, 23  
 Lettre de M. E. Barraud, 88  
 Lettre de M. Ladame, 169

**Bibliographie.**

Essais relatifs aux efforts de glissement d'éprouvettes en béton armé, 12  
 Calcul statique des arcs et voûtes, par Dr Robert Schönhöfer, 12  
 Traité pratique des constructions en béton armé, par Léon Cosyn, 28  
 Les oscillations du matériel des chemins de fer, par Georges Marié, 28  
 Handbuch für Eisenbetonbau, 52  
 Ponts en béton armé, par Dr F. von Emperger, 52  
 Théorie sur les mouvements qui résultent d'une attraction proportionnelle à la distance et produite par un centre supposé fixe, par A. Meyer-Jaccoud, 63  
 Recueil des prescriptions fédérales en matière de poursuite pour dettes et de faillite, 64  
 Der Eisenbetonbau, par E. Kersten, 88  
 Le problème de Snellius, par A. Ansermet, 100  
 Statische Tabellen de Boerner, 100  
 Traité de chimie générale, par W. Nernst, 123  
 Armatures aux efforts de glissement, 123  
 Essais de béton armé du laboratoire royal de Stuttgart, 123  
 Encyclopédie scientifique, 124  
 Calcul numérique, par R. de Montessus et R. d'Adhémar, 124  
 Eine neue Verwendung des Gusseisens bei Säulen und Bogenbrücken, par Dr von Emperger, 124  
 Le moniteur de la construction, par O. Herzog, 136  
 Loi fédérale sur l'assurance en cas de maladies et d'accidents, 136  
 Beiträge zur Theorie Kontinuierlicher Eisenbeton-Konstruktionen, 136  
 Construction du Canal de Panama, par Baurat Eugène Tincanzer, 172  
 Commission allemande du béton armé, 184

Corps flottants en béton armé, par Walther Stross, 184  
 Littérature journaliste du béton armé, par R. Hoffmann et A. Fitzinger, 184  
 Die Kapitalanlage, par Dr A. Meyer, 184  
 Handbuch für Eisenbetonbau, par Dr F. von Emperger, 208  
 Le béton fretté. Expériences récentes, par Dr A. Kleinogel, 219  
 Epreuves fléchies pour contrôle de résistance du béton, 219  
 Relation des moments fléchissants et des déformations du béton armé, 219  
 Das Verfahren der Einflusslinien, 219  
 Grand pont sur le Tibre, par Th. Gteschi, 220  
 Essais de dalles nervées, 220  
 Essais de résistance de bétons de ciment non armé, par MM. Gary et Rudeloff, 267  
 Einflusslinien statisch unbestimmter, elastisch zelagerter Tragwerke, par Dr K. Arnstein, 267  
 Kurze Anleitung die Bauüberwachung eiserner Brücken, 267  
 Handbuch für Eisenbetonbau, par Dr F. von Emperger, 267  
 Détermination des profils dans les constructions en béton armé, par R. Wuczkowski, 268  
 Essais de la Commission autrichienne du béton armé, 268  
 Statische Berechnung von Tunnelmauerwerk, Grundlagen und Anwendung auf die wichtigen Belastungsfälle, par Dr Otto Kommerell, 280  
 Moniteur de la construction, 280

**Divers.**

La réorganisation des chemins de fer autrichiens, 9  
 Résultats financiers, pour 1910, des sociétés par actions allemandes pour la construction des machines, 12  
 Le coefficient d'exploitation des chemins de fer, 26  
 Les poudres B., AM. et BD., 40  
 Pour une meilleure utilisation des eaux, 48  
 Le raccordement des deux gares de Genève, 93  
 Syndicat suisse pour l'étude de la voie navigable du Rhône au Rhin, 98  
 La nécessité d'une assurance contre les risques d'inondation, 98  
 Association suisse pour l'aménagement des cours d'eau, 148  
 Quelques nouvelles conceptions de la mécanique, 168  
 Dépenses des cantons pour travaux de corrections et d'endiguements exécutés en 1911, 168  
 Résultats d'exploitation de quelques chemins de fer, 179  
 Rélargissement du quai Sina, à Vevey, 185  
 A propos d'une adjudication, 192  
 La grande Halle de la gare de Lausanne, 197, 209, 221  
 La régularisation du lac de Constance, 201  
 La comptabilité des chemins de fer, 227  
 A l'Ecole d'Ingénieurs, 262  
 L'histoire de l'industrie, 277  
 L'enseignement de la mécanique, 277  
 Note sur les vols de hauteur au meeting d'aviation de Lausanne, les 3, 4 et 5 juin 1911, 282

**Fabrication du gaz.**

La nouvelle usine à gaz de la Ville de Lausanne, à Malley, 41, 65, 77, 101, 126, 149, 173

## TABLE ALPHABÉTIQUE DES AUTEURS

(Pour les articles non signés, voir la « table des matières »).

	Pages.
ANSERMET, A. Du mouvement de l'eau dans les aqueducs libres et les canaux découverts . . . . .	225
» » Sur un problème de raccordement. . . . .	233
CORNAZ, W. La nouvelle usine à gaz de la ville de Lausanne, à Malley . . . . .	41, 65, 77, 101, 126, 149, 173
DEVELEY, H. Note sur les vols de hauteur au meeting d'aviation de Lausanne, les 3, 4 et 5 juin 1911 . . . . .	282
DOMMER, A. VI <sup>me</sup> Congrès de l'Association internationale pour l'essai des matériaux (2-5 sept. 1912) . . . . .	281
LAPLACE. Sur le tracé des courbes . . . . .	235
MARGUERAT, A. La grande Halle de la gare de Lausanne . . . . .	197, 209, 221
MAURER H. La ligne d'omnibus électriques à trolley, Fribourg-Posieux. . . . .	139
MAYOR, B. Définition générale de l'ellipse d'élasticité des systèmes articulés . . . . .	29, 275
PARIS, A. Rélargissement du Quai Sina, Vevey . . . . .	185
PHILIPPIN, P. Nouveau procédé pour la constitution des chaussées empierrées . . . . .	50
REVERDIN, F. Le raccordement des deux gares de Genève et la ligne des Eaux-Vives, à Annemasse . . . . .	93
RYNCKI, V. Chemin de fer électrique et à crémaillère Blonay-les-Pléiades sur Vevey . . . . .	89, 113, 137, 161
ZEHNDER-SPOERRY ET LAPLACE. Le funiculaire du Niesen . . . . .	1, 13
ZEHNDER-SPOERRY. Le chemin de fer Zweisimmen-Lenk . . . . .	245

### TABLE DES PLANCHES HORS TEXTE

Les chiffres entre parenthèses indiquent les pages entre lesquelles les planches sont intercalées.

N° 1. Concours pour le Casino-Théâtre de Lausanne . . . . .	Pages (140-141)
2. Concours pour le Casino-Théâtre de Lausanne. . . . .	(154-155)
3. Esquisse d'un projet de monument national . . . . .	(214-215)
4. Villa de M. P. Kœhler-Mooser . . . . .	(238-239)
5. » » . . . . .	(238-239)
6. » » . . . . .	(238-239)
7. Le pavillon Hirsch . . . . .	(250-251)
8. Le Château de Boismurat, à Matran . . . . .	(262-263)
9. » » » . . . . .	(262-263)
10. » » » . . . . .	(262-263)
11. » » » . . . . .	(262-263)

## STATISTIQUE

*Le BULLETIN TECHNIQUE a publié pendant l'année 1912 :*

<i>En grand texte . . . . .</i>	<i>6 451 lignes.</i>
<i>En petit texte . . . . .</i>	<i>9 905 »</i>
<i>Total . . . . .</i>	<i>16 356 lignes.</i>

<i>En illustrations au trait . . . . .</i>	<i>14 602 cm<sup>2</sup>.</i>
<i>»    »    en autotypie . . . . .</i>	<i>28 662 »</i>
<i>Total . . . . .</i>	<i>43 264 cm<sup>2</sup>.</i>