Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 39 (1913)

Heft: 8

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

39me Année. 25 avril 1913. N° 8.

Bulletin technique de la Suisse romande

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES — PARAISSANT DEUX FOIS PAR MOIS

RÉDACTION : Lausanne, 2, rue du Valentin : Dr H. DEMIERRE, ingénieur.

SOMMAIRE : *La Cuirasse Decauville*, par L. Deluz, ingénieur-conseil (suite et fin). — *Extraits de la Communication N° 4 de la Commission suisse d'études pour la traction électrique des chemins de fer concernant le choix du système et les devis pour la traction hydro-électrique des chemins de fer suisses.* — *Concours d'art de la Ve Olympiade à Stockholm en 1912* (pl. 2). — *Chronique* : L'industrie allemande et les lois sociales. — Troisième Congrès International du Froid — *Nécrologie.* — *L'exploitation de la ligne d'omnibus électriques à trolley Fribourg-Posieux.* — Société suisse des ingénieurs et des architectes. — *Bibliographie.*— Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne : Offre d'emploi.

La cuirasse Decauville

par L. DELUZ, ingénieur-conseil.

(Suite et fin)[1].

Travaux à la Glâne et au Fossé-Neuf

Le premier essai est destiné à montrer la résistance de la cuirasse aux efforts des vagues ; le deuxième aux actions des crues d'un cours d'eau moyen avec affouillement du fond; le troisième a été choisi sur un canal d'assainissement de faible section et faible débit pour établir surtout le prix de revient de cette protection agréable à l'œil et qui doit augmenter le débit par sa moindre résistance.

Le Fossé-Neuf et la Petite Glâne sont deux cours d'eau parallèles de 3 m. 60 et 2 m. 40 de largeur fonctionnant, le premier comme canal d'assainissement des marais de la Broye, le second comme ruisseau évacuant les eaux d'un bassin hydrographique de 100 km². Ces deux cours d'eau

[1] Voir N° du 10 avril, page 73.

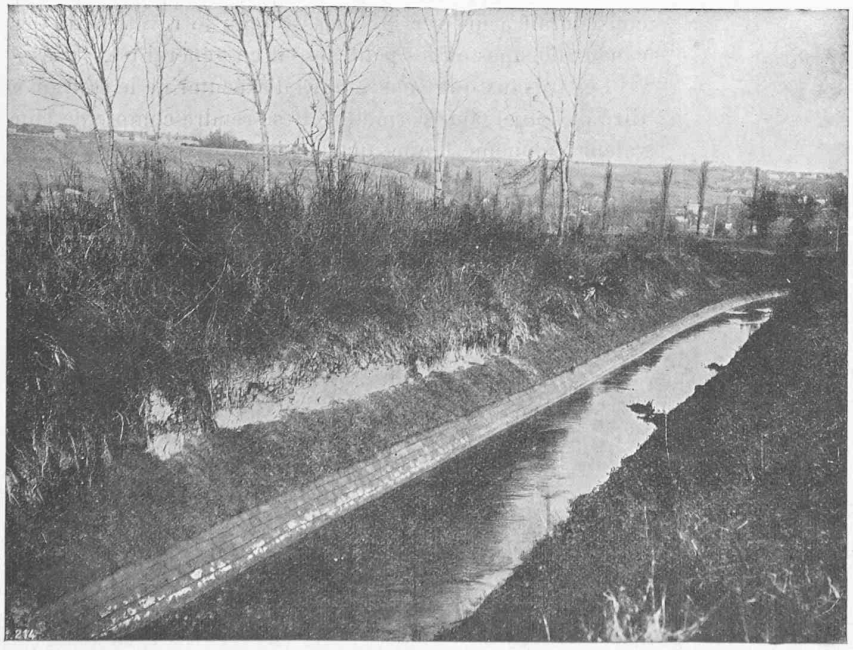

Fig. 8. — Protection exécutée au Fossé-Neuf, à Salavaux.

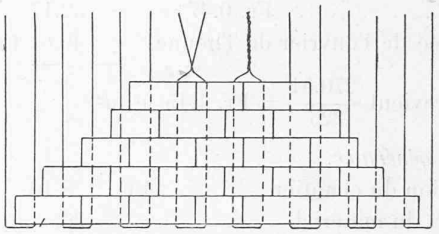

Fig. 9. — Disposition des étriers en fil N° 20 (4,4 mm.) assemblant la cuirasse de faible hauteur.

se joignent un peu en amont de Salavaux pour se jeter dans la Broye à 600 mètres en aval. Leur pente est sensiblement de 1 mm. par m.

La fig. 8 nous montre la cuirasse exécutée sur une hauteur de 1 m. sur la rive gauche du Fossé-Neuf dans une courbe et en amont de celle-ci. Le câble de base a été supprimé ainsi que toute fondation. Les fils d'acier sont recourbés en bas pour former étriers, lesquels reçoivent chaque fois le joint de deux briques de base (fig. 9).

On économise ainsi le câble, mais la pose des briques est plus longue, les fils n'étant plus tenu comme avec le câble de base et le clavier. Après avoir posé 50 mètres d'étriers on est revenu au câble de base.

Une partie des travaux a dû être exécutée dans l'eau. La faible hauteur de la cuirasse pour les deux câbles de base et de tête nous donne un prix de revient par m² plus élevé que dans les deux cas précédents.

La longueur de la rive gauche du Fossé-Neuf est de 134 m. 25, hauteur 1 m.

Sur les deux rives de la Glâne, la longueur est de 80 m. hauteur 1 m. et 1 m. 12. Surface totale exécutée 225 m².

Prix de revient.

Fournitures pour fabrication des briques.

113 sacs ciment, à	Fr. 2.15	Fr. 242.95
5 sacs pris à Salavaux, à Fr. 3.50 .	»	17.50
Transport du ciment C. F. F. . . .	»	19.85