Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 40 (1914)
Heft: 22

Werbung

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

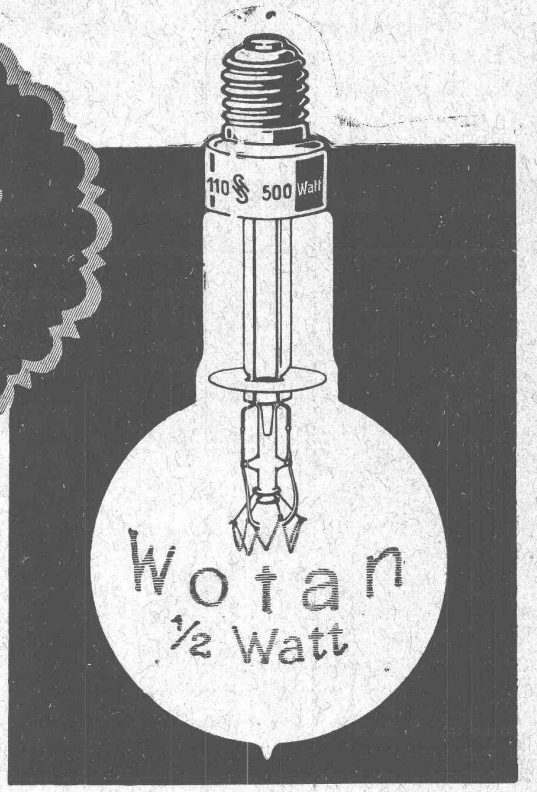
Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 16.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Wotan
½ Watt



½ watt par bougie

25 à 1500 watts
6 à 260 volts

PROSPECTUS SUR DEMANDE

Siemens-Schuckertwerke, Bureau Zürich

CHEMINS DE FER FÉDÉRAUX ET DÉPARTEMENT DES TRAVAUX PUBLICS
du canton de Genève.

PONT BUTIN

Concours d'idées pour la construction du pont " BUTIN „ sur le Rhône

Le Département des Travaux Publics du canton de Genève ouvre, entre les Ingénieurs et les Constructeurs suisses établis en Suisse, un concours d'idées pour un avant-projet de pont en maçonnerie dit « Pont Butin », à établir sur le Rhône, entre les plateaux de St-Georges et d'Aire, pour le passage d'une ligne de chemin de fer et d'une route.

Le programme du concours, le plan de situation à l'échelle de 1 : 1000, de même que le profil en long du terrain sur le parcours déterminé, à l'échelle de 1 : 200, et le gabarit d'espace libre pour le chemin de fer, seront remis moyennant le versement d'une somme de **huit francs**, à toute personne qui en fera la demande au Département des Travaux Publics.

Les concurrents devront faire parvenir leurs projets au Département des Travaux Publics à Genève, avant le 22 février 1915 à midi, dernier délai.

Une somme de **douze mille francs** (12,000) est mise à la disposition du Jury pour être répartie entre les meilleurs projets.

Le jury sera composé de :

MM. **O. Sand,** Représentant la Directien Générale des Chemins de fer fédéraux ;
V. Duboux, Représentant la Direction du 1er Arrondissement des Chemins de fer fédéraux ;
V. Charbonnet, Conseiller d'Etat, Représentant l'Etat de Genève ;
E. Charbonnier, Ingénieur cantonal ;
A. Rohn, Ingénieur, Professeur à l'Ecole Polytechnique fédérale de Zurich ;
J. L. Cayla, architecte à Genève ;
A. Peyrot, architecte à Genève ;
Em. Rivoire, notaire, exécuteur testamentaire de feu, M. **Butin,** assistera aux opérations du Jury avec voix consultative.

Le Conseiller d'Etat
chargé du Département des Travaux Publics.
V. CHARBONNET

Bois de démolition
de l'Exposition nationale suisse

à vendre aux prix et conditions les plus avantageux. Vente de halle entière ou de certaines parties, debout ou démontées. A prendre autant que possible sur place.

Bois de construction environ 4000 m³, bois de revêtement en 18, 21, 24 et 30 mm. d'épaisseur environ 40,000 m², Planchers en 40, 45 et 50 mm. d'épaisseur environ 20,000 m². En outre, fenêtres, portes, fermentes, etc.

Kästli frères, maison de construction et scierie **Münchenbuchsee** près Berne. H 7328 Y

BREVETS D'INVENTION
MARQUES DE FABRIQUE.-DESSINS.-MODÈLES.
OFFICE GÉNÉRAL, FONDÉ EN 1888 LA CHAUX-DE-FONDS.
MATHEY-DORET Ingr Conseil

BUREAU INTERNATIONAL DE BREVETS D'INVENTION
GENÈVE: SUISSE
E. IMER-SCHNEIDER
INGÉNIEUR-CONSEIL

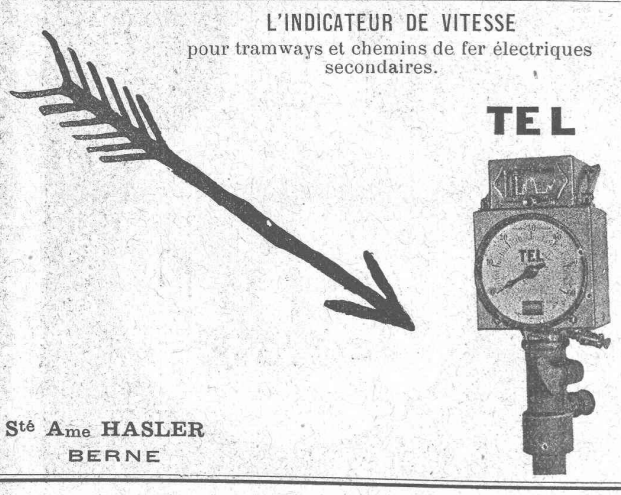
ÉLECTRICITÉ
Jules CAUDERAY
Maison fondée en 1866
R. d'Etraz, 28, LAUSANNE, Tél. 10

MATÉRIEL D'OCCASION

voies, vagonnets - basculants, locomotives, excavateurs, moteurs, pompes. outils, etc. Matériel roulant et machines d'entreprise.

Sté Ame RUBAG, Zurich I.

L'INDICATEUR DE VITESSE
pour tramways et chemins de fer électriques secondaires.



Sté Ame HASLER
BERNE

E. BECK
PERLES, près BIENNE

Télégrammes: PAPPBECK — Téléphone.

FABRIQUE POUR:

Carton bitumé. — Ciment ligneux.

PLAQUES d'ASPHALTE pour Isolations en tous genres.

TAPIS D'ISOLATIONS — GOUDRON MINÉRAL RAFFINÉ

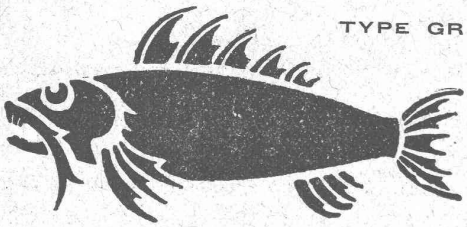
TRINIDAD ÉPURÉE 5269

Tous les produits d'Asphalte et de Goudron.

CABLES ÉLECTRIQUES SOUS PLOMB
pour haute et basse tension, télégraphie, téléphonie et sonnerie avec accessoires.
TUYAUX EN PLOMB
CABLES EN ACIER pour traction, ascenseurs, grues, ancrage, etc.
LIENS POUR ÉCHAFAUDAGE

Kabelwerke Brugg, A.-G.
vormals Otto Suhner & Co
BRUGG (Argovie)

Notre fabrication de ciment prompt
TYPE GRENOBLE



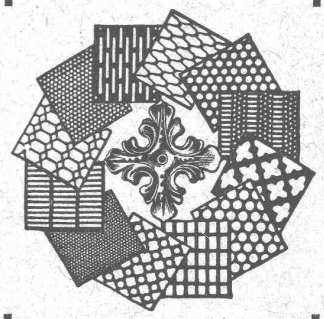
Marque
POISSON

devient toujours plus importante. Notre produit national convient et s'impose partout ou le ciment français de Grenoble peut être employé, car il possède la même prise et résistance et en outre une belle couleur grise.

Le ciment prompt marque **poisson** est le meilleur marché et se trouve en dépôt chez tous les revendeurs de matériaux de construction et les Sociétés d'entrepreneurs.

Jura-Cement-Fabriken, Aarau et Wildegg.

Tôles perforées



H. HEER & Co
OLTEN 7381

CLICHÉS SADAG
GENÈVE (Sécheron)
Autotypie. — Zincogravure.
Chromotypographie.
REPRÉSENTANT:
J. PACHE, Pré-du-Marché, 17.
LAUSANNE

H. ROD & Cie
RENENS

FABRIQUE DE
Tuyaux, Carrelages et Briques
en ciment. 5881

Téléphone 8448

Henri Brändli, Horgen
Fabrique de carton bitumé, ciment ligneux.

Asphaltages en tous genres
pour Travaux publics, Bâtiments, Chemins de fer, Ponts, Chaussées, etc.

Parquet sur asphalte.
Meilleures références.
Télégr. Henri Brändli.

Carrelage de bois mis en asphalte
Service soigné.
Téléphone N° 38.

ENTREPRISES GÉNÉRALES
de VITRERIE en tous genres.
Atelier spécial de Vitraux d'Art.
ENCADREMENTS 5330

P. CHIARA
Pl. St-Laurent, Lausanne.
Verres de toutes sortes en gros et détail.

Manufacture de Papiers.
Stouky, Baumgartner & Co
LAUSANNE et RENENS

Spécialité de Papiers utilisés dans l'Industrie du Bâtiment

Fabrique d'Explosifs

Téléphone Schlieren No 27 **URDORF** (Canton de Zurich)

Explosifs de sûreté

Détonateurs. Mèches à mine.

Gélatine-Westfalite qualités diverses pour tunnels et pour travaux sous l'eau.

Brevet suisse

Westfalite espèce en poudres
Persalite demi-plastique
} pour roche dure à carrière

Pétroclastite
Salpêtre minier
} Remplaçant complètement la poudre de mine

Pour tous genres de travaux.

Transport par chemin de fer sans formalité.

Incongelables.

Agence générale pour la Suisse française : **Petitpierre fils & Co, Neuchâtel.**

Métaux antifriction

Marques spéciales éprouvées et alliages de tous genres

S.A. du Métal Vestit
Zurich

Jucker - Wegmann

A. JUCKER
successeur

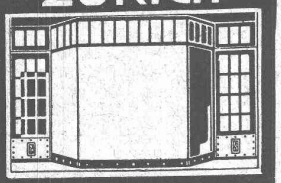
Papiers en gros

Zurich

4602

Spécialité de papiers et toile à dessin et à calquer, des meilleures qualités, en rouleaux et feuilles.

F. GAUGER & Co
ZURICH



DEVANTURES DE MAGASINS

Constructions en fer

Fenêtres en fer

Toitures vitrées sans mastic,
Système Wema

Tôles ondulées

Rideaux en tôle d'acier ondulée

Société genevoise pour la construction
d'Instruments de Physique et de Mécanique 3007

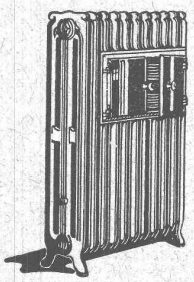
5, Rue Gourgas — **GENÈVE** — *Rue Gourgas, 5*

Machines à froid et à glace
Compteurs d'électricité

Instruments pour GÉOMÈTRES - Appareils scientifiques

CATALOGUES FRANCO SUR DEMANDE

CHAUFFAGE et VENTILATION

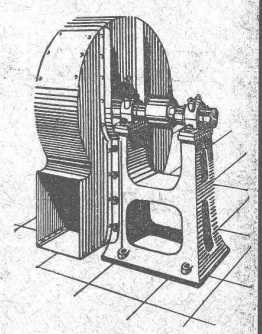


Cuénoud & Pelet

Ingénieurs-Constructeurs

St-ROCH 3 et 5 **LAUSANNE** Téléphone 586

Tôlerie - Poêlerie - Chaudronnerie



Chauffages centraux à eau chaude et à vapeur
Cuisines d'Hôtels, Restaurants et Pensions
Buanderies et Blanchisseries

Aération et Dépoussiérage
Transports pneumatiques
Tirage forcé direct et induit
Humidification et élimination des buées

EMBRAYAGE BENN

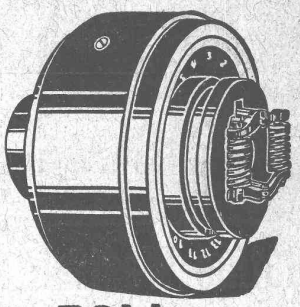
PROTÉGÉ DANS TOUS LES PAYS INDUSTRIELS par 29 BREVETS et de NOMBREUSES MARQUES DÉPOSÉES

L'***Embrayage*** à friction, système ***Benn***, a fait ses preuves dans des conditions de marche les plus difficiles.

C'est par un ***Embrayage Benn*** qu'est commandé le propulseur du nouveau brise-glace-russe « ***Pierre le-Grand*** ».

La garantie imposée était que l'embrayage devait glisser quand le couple de torsion correspondrait à 3.100 chevaux-vapeur, ceci dans le but d'éviter que des ruptures se produisent si l'hélice venait à rencontrer de gros blocs de glace.

De tous les nombreux systèmes proposés, c'est ***l'Embrayage Benn*** qui fut choisi parce que, seul, il est capable de remplir cette condition.



Société des USINES de LOUIS de ROLL

Succursale : USINES DE CLUS (Canton de Soleure)

BUREAU TECHNIQUE
Geo. SCHULE, Ingénieur

GENÈVE — 53, rue du Stand, 53 — GENÈVE

BÉTON ARMÉ

Système brevet suisse N° 32104.

CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES

ÉTUDES et PROJETS : Planchers, sommiers, toitures, fondations, ponts, etc., etc.

Nombreuses références à disposition. 6725

EXPERTISES

VITRAUX D'ART
H. WAVRE & Cie

PEINTRES-VERRIERS

Avenue d'Ouchy, 2, Bât. C. F. F., Lausanne (Suisse).

VITRAUX MONTÉS SUR PLOMB ET SUR LAITON

ENSEIGNES SUR VERRE, LUMINEUSES ET OPAQUES

Restaurations de vitraux — Armoiries

Verre — Glaces — Plaques de propreté en celluloïde

TÉLÉPHONE 1346

ASCENSEURS STIGLER

Les plus répandus du monde

S'adresser à :

E. GAILLARD

ingénieur

Avenue des Alpes

LAUSANNE

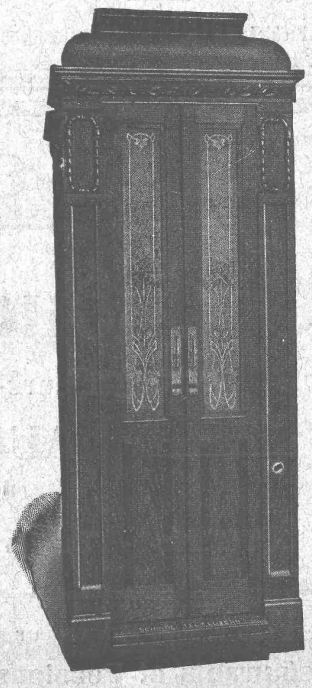
Téléphone 1-30

ASCENSEURS ET MONTE-CHARGES

électriques, hydrauliques, à transmission.

Schindler & Cie, Lucerne

Bureau et atelier à LAUSANNE



Cuénoud & Pelet

Ingénieurs-Constructeurs

- Rue St-Roch, 3 et 5 -

Commande par boutons

par corde, par volant.

— **Marche silencieuse** —

Parachute infaillible

4000 installations en fonctions

Renseignements, Dessins, Devis et Prix-courants

gratis sur demande.