

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 41 (1915)
Heft: 23

Wettbewerbe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 16.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

L'ouvrage ne mentionne pas expressément la nature des chemins de fer visés par l'enquête, mais se borne à cette indication: « Les chemins de fer envisagés comprennent un développement de 606 000 *miles* de voies, ou, approximativement, les 7/8 de la longueur totale des rails sur la surface de la terre. Le huitième restant est formé par les chemins de fer insignifiants de certains pays arriérés et par des lignes *sans importance*, d'intérêt local, à voie étroite, ou *autres*, dans les contrées touchées par la statistique.

Nous avons eu la curiosité de comparer quelques-uns des nombres du recueil américain relatifs à la Suisse avec ceux du volume pour 1912 de la Statistique publiée par le Département fédéral des postes et chemins de fer, source à laquelle le *Bureau of Railway Economics* se réfère, et nous avons reconnu que les chiffres retenus par ce Bureau se rapportent à l'ensemble des chemins de fer à voie normale, étroite et à crémaillère, abstraction faite des tramways et des funiculaires.

Statistiques comparées des chemins de fer, pour l'année 1912.

| | Miles de voie exploités par 100 miles carrés de superficie | Miles exploités par 10 000 têtes de population | Capital, en dollars. d'établissement par mile de voie | Recettes, en dollars. d'exploitation par mile de voie | Dépenses, en dollars. d'exploitation par mile de voie | Produit net en dollars, par mile de voie | Coefficient d'exploitation en % | Rec. moyennes par mile- voyageur, en cents. | Recettes moyennes par tonne-mile, en cents. | Tonnes par train |
|------------------------|---|---|--|--|--|--|---------------------------------------|--|--|------------------------|
| Etats-Unis d'Amérique | 8,40 | 26,15 | 63 535 | 11 482 | 7 968 | 3 514 | 69,3 | 1,987 | 0,744 | 406,8 |
| Autriche | 12,20 | 4,98 | 121 327 | 16 049 | 11 976 | 4 073 | 74,62 | 1,062 | 1,494 | 180,5 |
| Belgique | 25,78 | 3,87 | 216 143 | 23 665 | 16 406 | 7 259 | 69,33 | — | — | — |
| Danemark | 15,45 | 8,30 | 61 839 | 12 141 | 10 192 | 1 949 | 83,94 | 1,294 | 2,113 | — |
| France (1911). | 12,18 | 6,37 | 148 436 | 14 521 | 9 084 | 5 437 | 62,6 | 1,075 | 1,181 | 141,7 |
| Allemagne | 18,08 | 5,71 | 116 365 | 22 026 | 14 860 | 7 166 | 67,47 | 0,908 | 1,244 | 240,3 |
| Hollande | 18,30 | 3,77 | — | 13 440 | 9 332 | 4 107 | 69,44 | 1,020 | 1,240 | 137,1 |
| Hongrie | 10,61 | 6,28 | 71 226 | 8 599 | 5 451 | 3 148 | 63,89 | 0,967 | 1,215 | — |
| Italie. | 9,78 | 3,09 | — | 13 868 | 11 644 | 2 224 | 83,96 | — | — | — |
| Norvège | 1,60 | 7,86 | 43 187 | 3 841 | 2 900 | 941 | 75,5 | 1,208 | 1,448 | — |
| Roumanie | 4,42 | 3,09 | 90 093 | 9 830 | 6 340 | 3 490 | 64,49 | 1,451 | 1,297 | 143,7 |
| Russie | 0,52 | 2,46 | 149 814 | 12 424 | 8 348 | 4 076 | 67,19 | 0,699 | 0,933 | — |
| Espagne | 4,84 | 4,72 | 89 348 | 8 551 | 4 099 | 4 452 | 47,93 | 1,522 | 2,226 | — |
| Suède | 5,20 | 15,71 | 33 940 | 4 975 | 3 489 | 1 486 | 70,13 | 1,246 | 1,373 | — |
| Suisse | 19,38 | 7,83 | 122 010 | 15 945 | 10 575 | 5 370 | 66,32 | 1,280 | 2,640 | 132,8 |
| Angleterre | 19,30 | 5,13 | 277 147 | 26 689 | 16 863 | 9 826 | 63,— | — | 1,834 | — |

NOTA. — 1 mile = 1609,315 mètres. — 1 dollar = 5,18 francs. — 1 cent. = 5,18 centimes.

Concours d'idées pour l'établissement d'un plan d'extension pour la Commune de Vevey.

La Municipalité de Vevey ouvre un concours d'idées entre les architectes, ingénieurs, géomètres et toutes autres personnes qualifiées, domiciliées ou établies dans la Commune de Vevey, pour l'établissement d'un plan général d'extension d'une partie du territoire de la Commune.

Un seul plan est exigé, mais si les concourants tiennent à le compléter par des croquis ou un mémoire explicatif, ce supplément de travail ne sera considéré par le jury qu'à titre de renseignement.

En plus du tracé des artères, places ou carrefours, MM. les concourants devront faire figurer les alignements de constructions et l'indication des zones d'ordre contigu, dispersé ou mixte.

Le maximum de pente est limité au 10 % pour les voies charretières (sauf dans les Bosquets).

Les projets seront remis pour le samedi 4 mars 1916, à 5 heures du soir, à la Direction des Travaux de la Commune.

Ces projets seront soumis à l'appréciation d'un jury composé de MM. Eugène Couvreur, syndic de Vevey, président; Jean Tailens et Charles Thévenaz, architectes, à Lausanne; Arthur Prod'Hom, géomètre breveté, à Lausanne, et Auguste Dommer, ingénieur des Ateliers de Constructions mécaniques, à Vevey.

MM. les membres du jury ont pris connaissance du pro-

gramme, l'ont accepté et s'engagent à ne pas participer au concours soit directement, soit indirectement.

Une somme de Fr. 2000.— est mise à la disposition du jury pour récompenser les meilleurs projets (4 au maximum); celle-ci sera répartie, en principe, en totalité, sauf dans le cas où la valeur des projets présentés serait considérée insuffisante par le jury.

Tout concourant, lors même qu'il produirait plusieurs projets, ne pourra obtenir qu'un seul prix.

La Municipalité pourra acquérir, en outre, au prix de Fr. 300.— les projets non primés qui lui paraîtront intéressants.

BIBLIOGRAPHIE

La vieille France. Reims. La cathédrale, par J. Mayor, vol. in-12. Librairie Payot et C^{ie}, éditeurs. Prix fr. 5.—.

Le volume que la Maison Payot et C^{ie} vient d'éditer apparaît à son heure, au moment où la merveilleuse basilique préoccupe douloureusement les esprits. L'ouvrage, vraiment nouveau, ne contient pas moins de 96 planches, excellentes vues d'ensemble et de détail. Ce sera pour l'architecte une source abondante de documents précieux et le grand public appréciera non seulement la richesse de l'illustration, mais le texte et surtout la notice historique particulièrement intéressante qui ouvre le volume.