

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 41 (1915)
Heft: 4

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 16.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

l'ancienne abbaye et de l'usine hydro-électrique, de notre Société fribourgeoise des ingénieurs et des architectes, avec nos collègues de la Société bernoise le dimanche 28 avril dernier; puis le 20 juillet celui de M. *Hubert Labastron*, président du comité du « Fribourg artistique » qui fit partie pendant plusieurs années de notre Société et qui dirigeait avec une compétence et un dévouement admirables cette splendide publication, que nous avons fondée avec la Société fribourgeoise des Amis des Beaux-Arts; et enfin le 4 janvier de cette nouvelle année 1915, le décès de M. *Maurice Girot*, ingénieur, ancien directeur des travaux de la ville de Fribourg, enlevé à l'âge de 51 ans. Ancien élève de l'école polytechnique fédérale de Zurich, originaire du Landeron, M. Girot a fait partie également plusieurs années de notre Société.

Nous avons eu pendant l'année qui vient de s'écouler deux admissions, celles de M. *Georges Blancpain* industriel et de M. *Max Thanner*, directeur de la fabrique de fourneaux Zaehringia. Ajoutons-en une troisième, aujourd'hui à l'assemblée générale de tout à l'heure, celle de M. *Rossier*, ingénieur civil, adjoint au bureau des ponts et chaussées depuis quelques mois.

Nous avons deux démissions à enregistrer, celles de M. *Guido Meyer*, architecte à Fribourg, de M. *Charles Herling*, entrepreneur de serrurerie, qui a quitté Fribourg.

L'effectif actuel de nos membres est ainsi réduit à 97, soit 71 membres internes et 26 membres externes. Celui des membres faisant partie de la Société suisse des ingénieurs et des architectes, S. I. A. est réduit à 19 par la mort de M. *Delisle*, ingénieur.

Le 11 décembre seulement nous reprenions cette année nos séances ordinaires d'hiver et vu les circonstances nous décidions de les tenir mensuelles au lieu de bi-mensuelles, et dans notre local habituel de la Tête-Noire. Nous eûmes dans cette séance le plaisir de féliciter tout d'abord notre dévoué vice-président, M. *Jean Lehmann*, ingénieur, de sa nomination par le Grand Conseil, dans sa séance du samedi 14 novembre, au poste d'ingénieur cantonal, en remplacement de M. *Joseph Chuard*, appelé au Conseil d'Etat.

On décida également dans la séance du 11 décembre, d'appuyer une demande de la Société vaudoise des ingénieurs et architectes, au sujet d'une protestation en commun de nos sociétés d'ingénieurs et d'architectes, relative aux dévastations de monuments et d'œuvres d'art commises dans la guerre actuelle, comme cela a été le cas en Belgique et dans le nord de la France. La Société vaudoise cherche avec raison l'appui de tous pour trouver les voies et moyens propres à faire respecter dans la mesure du possible ces merveilles artistiques par les belligérants.

On a conservé avec un soin jaloux pendant des siècles et des siècles ces témoins de nos plus belles époques de développement artistique et historique et il faut qu'une guerre, qui n'a pas de précédents dans l'histoire comme envergure, moyens de destruction et je dirai même férocité de la part de certains belligérants, guerre la plus sanglante qui ait jamais existé, vu la masse des armées en présence, pour anéantir à jamais sous prétexte de *nécessité tactique* tous ces chefs-d'œuvre d'une valeur inestimable. C'est profondément triste pour notre civilisation du XX^e siècle.

Le Président : BROILLET.

Concours pour l'Hospice des Vieillards et des Invalides, à Delémont¹

L'Administration de l'Hospice des Vieillards et des Invalides, à Delémont, fait savoir aux architectes bernois désireux de participer au concours ouvert pour la construction d'un bâtiment avec dépendance, que le dernier délai pour la remise des projets, conformément au programme, expirera le 1^{er} mai 1915, à 6 heures du soir.

BIBLIOGRAPHIE

Die Wasserwirtschaft in der Schweiz.²

Cet ouvrage, publié par les soins du Comité du groupe 34 de l'Exposition nationale de Berne est destiné — ainsi que l'indique dans sa préface, M. le Dr *Léon-W. Collet*, président de ce comité et directeur du Service de l'Hydrographie nationale — à donner au lecteur l'occasion de se renseigner sur toutes questions concernant l'utilisation des cours d'eau en Suisse.

Il constitue, en quelque sorte, un document complémentaire aux plans et graphiques exposés au groupe 34, dans lequel le lecteur trouvera, sous une forme très condensée, une foule de renseignements que l'étude, même très approfondie, des remarquables travaux exposés à Berne n'aurait pu lui fournir.

Nous sommes convaincus que cette publication intéressera vivement, non seulement ceux qui auront eu le privilège de visiter en détail cette exposition, mais encore toutes les personnes qui suivent avec bienveillance les efforts faits de tous côtés, dans le but de développer cette branche, si importante, de notre économie nationale.

Voici, d'ailleurs l'énoncé des chapitres principaux de cet ouvrage :

1. Die Entwicklung unserer meteorologischen Landesdienstes und seine Bedeutung zur schweizerischen Wasserwirtschaft, par M. le Dr *J. Maurer*, directeur de la station météorologique fédérale.

2. Die Entwicklung des hydrographischen Dienstes in der Schweiz, par M. *O. Lüschg*, ingénieur-adjoint au Service hydrographique national.

3. Die Entwicklung der Ausnutzung der Schweizerischen Wasserkräfte, par M. *A. Härry*, ingénieur, secrétaire de l'Association suisse pour l'amélioration des cours d'eau.

4. Die Schiffbarmachung der grösseren schweizerischen Flüsse, par M. *H. Bertschinger*, privat-docent à l'Ecole polytechnique fédérale de Zurich.

5. Reale Schifffahrtspolitik, par M. *R. Gelpke*, ingénieur à Bâle.

Enfin, en annexe, suit la description sommaire accompagnée de planches, des installations hydrauliques suivantes : Usine de l'Albula, du Löntsch, Oberhasli (projet), Fully, Kallnach, Beznau, Eglisau (projet), Augst, Laufenbourg, ainsi que divers projets concernant la navigation intérieure.

R. N.

¹ Bulletin technique 1914, page 106.

² 221 pages in-8°, 19 planches hors texte; s'adresser au secrétariat de l'Hydrographie nationale, à Berne, ou au secrétariat de l'Association Suisse pour l'amélioration des cours d'eau, à Zurich.