

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 41 (1915)
Heft: 7

Artikel: A propos de sous-marins
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-31602>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

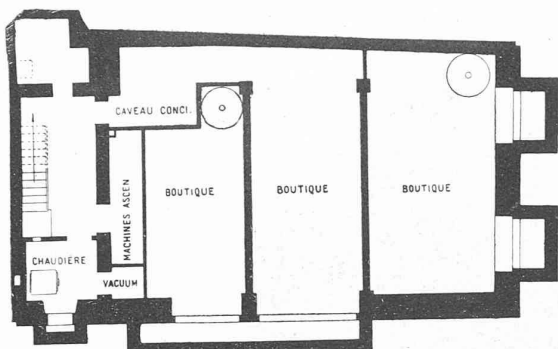
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

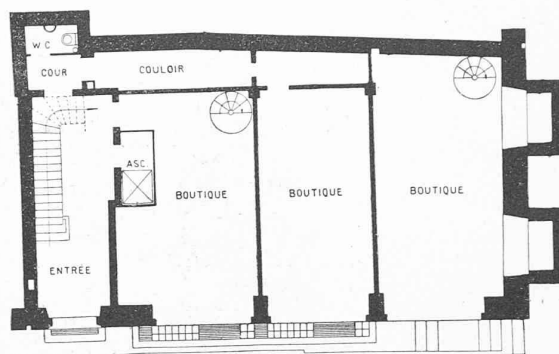
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 16.03.2025

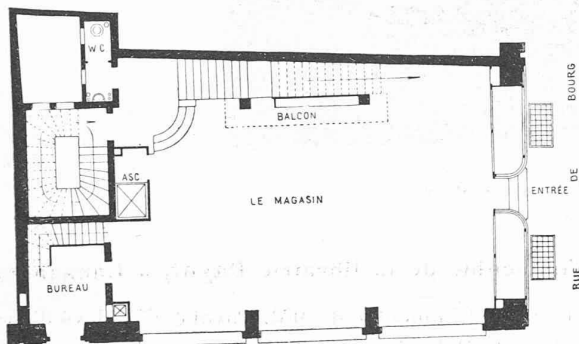
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



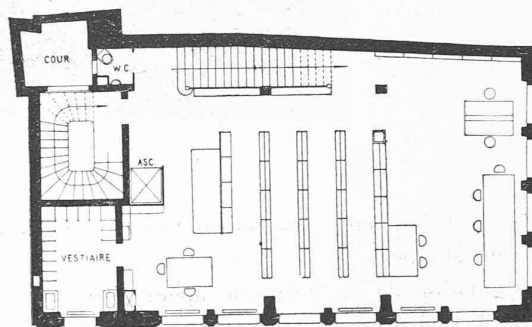
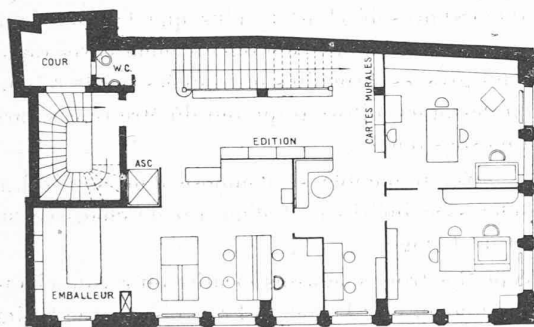
Plan du sous-sol. — 1 : 250.



Plan du rez-de-chaussée inférieur. — 1 : 250.



Plan du rez-de-chaussée. — 1 : 250.

Plan du 1^{er} étage. — 1 : 250.Plan du 2^{me} étage. — 1 : 250.

Le moment fléchissant maximum est de 122,8 M. Tn.

Le travail du fer à la tension est de 728 kg./cm².

Le travail du béton à la compression est de 63,8 kg./cm².

L'immeuble en exploitation depuis près de deux ans donne entièrement satisfaction à tous les points de vue.

CHRONIQUE

À propos de sous-marins.

Les Autorités de l'Ecole Polytechnique de Paris, instituent, il y a deux ans, des conférences qui ont pour but, tout d'abord de prouver que les connaissances mathématiques même les plus poussées ont leur utilité et ensuite, d'initier les élèves à la solution rationnelle, mais forcément entachée d'empirisme, des problèmes qui visent, non plus de purs concepts, mais des réalités matérielles: excellent moyen, comme on voit, de confondre ceux qui vont criant que les

L'IMMEUBLE DE LA LIBRAIRIE PAYOT, A LAUSANNE

Architectes : MM. Monod et Laverrière.

élèves n'ont affaire durant tout leur séjour à l'Ecole qu'à des abstractions et que cette formation les rend à tout jamais incapables de se débrouiller au milieu des difficultés de la pratique.

Nous avons sous les yeux le volume où sont réunies six de ces conférences, faites sur le *sous-marin*, par des anciens Polytechniciens, actuellement professeurs à l'Ecole d'application du Génie maritime. L'exemple suivant fera saisir le caractère de ces causeries qui toutes sont de petits chefs-d'œuvre d'ingéniosité et d'élégante précision: c'est du plus pur esprit français et nous sommes désolé de le déflorer par notre résumé, mais nous ne pouvons citer in extenso.

On sait que la torpille automobile inventée par Whitehead est un petit sous-marin, mû par un moteur à 3 cylindres en étoile, à air comprimé, capable de parcourir une distance de plusieurs kilomètres à la vitesse de 70 à 80 km. à l'heure, en demeurant à une profondeur constante au-dessous du niveau de l'eau. C'est spécialement à la recherche d'un procédé de stabilisation de cette profondeur que Whitehead se voua, et c'est grâce à son admirable ténacité qu'il parvint à vaincre les difficultés qu'une insuffisante culture mathématique ne lui permettait pas d'analyser avec précision et assurance. Son premier appareil stabilisateur consistait en un « piston



Rez-de-chaussée de la librairie Payot, à Lausanne.

mécanique rationnelle, a pu être mis au point avec certitude et sans délai ».

Cet aperçu succinct, si indigent soit-il, suffira, nous l'espérons, à éveiller l'intérêt de nos lecteurs à l'endroit d'un ouvrage¹ qui satisfera tous les esprits curieux d'une élégante traduction mathématique des problèmes de la mécanique appliquée.

Le grand journal *Le Génie civil* nous a fait l'honneur de reproduire l'article paru sous le titre *Effets de la guerre sur l'industrie métallurgique en France et en Allemagne*, dans notre numéro du 10 mars et l'a fait précéder d'une note où nous lisons : « Nous espérons pouvoir répondre prochainement au vœu de notre confrère : « qu'il soit publié, de source autorisée, des informations précises sur les admirables efforts que fait l'industrie française pour se ressaisir ». Nous saluons avec plaisir cette initiative qui vient à son heure, en présence des nombreuses publications que toute la presse technique allemande consacre aux moyens mis en œuvre par l'industrie germanique pour s'adapter aux circonstances nées de la guerre actuelle.

Résultats du Concours pour l'Hôpital Daler, à Fribourg.

(Voir *Bulletin technique* 1915, page 284.)

1^{er} prix : (Fr. 1200) à M. *Indermühle*, architecte à Berne.

2^e prix : (Fr. 1000) à MM. *Lustorf et Mathys*, architectes à Berne.

¹ *Le sous-marin*. Six conférences faites aux élèves de l'École Polytechnique. Paris. Imprimerie P. Dupont.

3^e prix : (Fr. 800) à M. *J. Troller*, architecte à Fribourg.

L'exposition publique des projets a eu lieu du 29 mars au 8 avril.

Société suisse des ingénieurs et des architectes.

Communiqué du Comité central concernant la nomination d'un nouveau secrétaire.

Depuis sa création, le 1^{er} avril 1910, le secrétariat de notre Société a été géré, conjointement avec celui du Schweizer Wasserwirtschaftsverband, par M. A. Härry et cette combinaison fut avantageuse aux deux associations. Mais les affaires du Wasserwirtschaftsverband prirent peu à peu un développement tel que cette Société proposa la séparation des deux secrétariats. Nous-mêmes, nous éprouvions le besoin de nous rendre indépendants et cela d'autant que la création de l'office de placement devait entraîner une augmentation de travail suffisante pour occuper, avec les autres affaires de la Société, toute l'activité d'un secrétaire.

La guerre survenant, les deux associations décidèrent d'ajourner la scission de leur secrétariat. Nous nous vîmes obligés de renoncer à l'engagement d'un secrétaire qui devrait tout son temps à notre Société et de limiter son activité afin qu'il pût vaquer aux affaires de son autre poste.

La séparation des secrétariats fut fixée au 1^{er} avril 1915, date à laquelle M. Härry prendra la gestion du secrétariat du Wasserwirtschaftsverband. Nous saisissons cette occasion pour remercier M. Härry des bons services qu'il a rendus à notre Société pendant les cinq ans qu'ont duré ses fonctions.

Nous annonçons que nous avons pu nous adjoindre M. *Alex Trautweiler*, ingénieur, bien connu dans les milieux techniques, en qualité de secrétaire, et à titre intérimaire, à