

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 42 (1916)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

TABLE DES MATIÈRES

Année 1916.

Architecture.

A propos de l'Alcazar de Séville.	5
L'urbanisme et la reconstruction des villes détruites au cours de la guerre.	10
Concours international d'idées pour un plan d'extension de la ville et des faubourgs de Zurich.	21, 191
Bâtiment d'école primaire à Vallorbe.	28
Aperçu du Développement de l'Architecture moderne en Suisse.	36
Reconstruction du Chalet de la Promenade à Neuchâtel, pl. 3 et 4.	48
Le nouvel Institut d'Hygiène du canton de Genève.	53
Villa Neerlandia, pl. 5.	78
Concours pour l'hôtel de district du Locle	83, 97, 106, 119
Concours pour l'étude des plans pour la construction d'un nouvel Hôtel de la Banque Nationale à Zurich.	123, 191, 240
Concours d'idées pour l'établissement d'un plan d'extension pour la commune de Vevey, pl. 9.	125
L'établissement médical de Mont-Repos, pl. 11 et 12.	149
Programme du concours de façades pour la gare de Bienne.	158
Immeuble locatif à Lausanne, pl. 13, 14.	177
Villa à la Tour-de-Peilz, pl. 15 et 16.	201
Concours pour le Palais du Parlement de la Confédération australienne.	203, 231
Villa à Fribourg.	220
Hôtel de la Banque Populaire Suisse à Montreux, pl. 17 et 18.	236
Concours de la Maison Vaudoise.	239

Chemins de fer.

Les chemins de fer français en 1914.	22
Les locomotives électriques des Chemins de fer rhétiques construites par la Société Brown, Boveri & Cie, pl. 6 et 7.	93, 105
Locomotives système Mallet.	124
Le gabarit d'espace libre et de matériel roulant des chemins de fer suisses à voie normale.	141
Les communautés d'intérêts dans les chemins de fer des Etats-Unis.	157
Fermeture des barrières, des passages à niveau et annonce des trains par les cloches électriques.	158
A propos de l'électrification des chemins de fer.	178
Le chemin de fer du lac de Brienz.	181
La question des transports en France, pendant la guerre.	190
Les roues dentées à ressorts des locomotives électriques du Lötschberg type I-E-1.	198
L'électrification de la ligne du Gothard.	208, 230, 244

Hydraulique. Travaux hydrauliques.

Les machines hydrauliques à l'Exposition nationale suisse de Berne, en 1914.	1, 13, 73
Freins hydrauliques et récupérateurs des matériels d'artillerie.	30
Installations hydrauliques de Fully.	68
La nouvelle usine hydro-électrique des Prés du Chanet, près Boudry.	131, 137, 152, 183, 193, 212

Machines. Appareils divers.

Les machines hydrauliques à l'Exposition nationale suisse de Berne, en 1914.	1, 13, 73, 85
L'Exposition de la Fabrique de Locomotives et de Machines à Winterthur, pl. 8.	113, 205, 217, 225
Les appareils « Sendric » de chauffage et de refroidissement.	161, 173
La mise en marche des moteurs Diesel	222
Description de l'installation hydro-électrique du Lausanne-Palace.	233, 241

Mathématiques.

Lignes en croix de la poutre continue.	17
Détermination du foyer voisin d'un encastrement élastique.	156, 245
L'application du principe de similitude en mécanique.	200
Les merveilles des mathématiques.	236

Electricité.

Sociétés financières suisses de l'industrie électrique.	8
Les locomotives électriques des Chemins de fer rhétiques construites par la Société Brown, Boveri & Cie, pl. 6 et 7.	93, 105
Fermeture des barrières des passages à niveau et annonce des trains par les cloches électriques.	193
La nouvelle usine hydro-électrique des Prés du Chanet, près Boudry.	131, 137, 152, 183, 193, 212
Fermeture des barrières des passages à niveau et annonce des trains par les cloches électriques.	158
A propos de l'électrification des chemins de fer.	178
Les roues dentées à ressorts des locomotives électriques du Lötschberg type I-E-1.	198
L'électrification de la ligne du Gothard.	208, 230, 244
Description de l'installation thermo-électrique du Lausanne-Palace.	233, 241

Concours.

Concours international d'idées pour un plan d'extension de la ville et des faubourgs de Zurich.	21, 91
---	--------

Concours pour l'hôtel de District du Locle	83, 97, 106, 119
Concours de la Rive. Société des Arts à Genève	101
Concours pour l'étude des plans pour la construction d'un nouvel Hôtel de la Banque Nationale à Zurich.	123, 191, 240
Concours d'idées pour l'établissement d'un plan d'extension pour la commune de Vevey, pl. 9.	125
Concours de la fondation Geiser.	135, 247
Programme du concours de façades pour la gare de Bienne.	158
Concours pour le Palais du Parlement de la Confédération australienne.	203, 231
Concours de la Maison Vaudoise.	239

Sociétés.

Société suisse des Ingénieurs et Architectes.

Communications.	22
Liste des imprimés édités par la Société suisse des ingénieurs et architectes.	24, 32
Assemblée des délégués à Zurich le 12 février 1916.	12, 32
Procès-verbal de l'assemblée des délégués du 12 février 1916 à Zurich.	64, 70
Contrats d'assurances.	83
Communications du Secrétariat.	104
Conférence du 29 avril 1916.	124
Concours de la fondation Geiser.	135, 247
Modifications à l'état des membres pendant le 2 ^e trimestre.	148
Assemblée générale du 2 septembre 1916, à Baden.	160, 180, 191
Assemblée des délégués du 11 novembre 1916, à Neuchâtel.	216
Modifications à l'état des membres pendant le 3 ^e trimestre.	223
Demandes de places.	32, 44, 72, 84, 92, 104, 112, 124, 136, 148
Offres de places.	216

Société vaudoise des Ingénieurs et des Architectes.

Formation du Comité pour l'exercice 1916-1917	72
Rapport du Comité.	89
Rapport.	171
Séance ordinaire du 27 octobre.	223

Société fribourgeoise des Ingénieurs et des Architectes.

Séance du 8 décembre 1915.	41
Séance du 9 février 1916.	52
Assemblée générale annuelle du 16 janvier 1916.	71

TABLE DES MATIÈRES

Extrait du rapport pour 1915 lu à l'Assemblée générale du 16 janvier 1916, 84, 91

Note sur les chauffages centraux. Communication de M. Vauthey, ingénieur, 111, 134, 147

Communication de M. Hertling, architecte, sur la cité de Carcassonne, 171

Société genevoise des Ingénieurs et des Architectes.

Conclusions du rapport de la Commission nommée pour étudier la question des altérations mycotiques des bois de charpente, 158, 170

Association amicale des Anciens élèves de l'Ecole d'Ingénieurs de l'Université de Lausanne.

Demandes de places, 84, 124

Assemblée générale annuelle du 11 mai 1916, 104

Course annuelle, 136

Offres de places, 204

Nécrologie.

M. Rodolphe Alioth, 146, 160

M. Théodore Turretini, 212

Bibliographie.

Atlas graphique et statistique des entreprises de transport en Suisse, 32

L'Annuaire du Bureau des longitudes pour l'année 1916, 43

Entreprises industrielles. Leurs frais d'installation et d'exploitation avec méthode graphique d'évaluation, par H. Gisi, ingénieur, 43

Untersuchungen über die Genauigkeit des Zielens bei Fernröhren, 44

Annales suisses d'hydrographie par Dr Léon W. Collet, 44

Untersuchungen über die Trägergewichte und die günstigsten Trägerabmessungen bei Parallel- und Halbparallelträgern mit untenliegender Fahrbahn par Maximilian H. Angst, ingénieur, 44

Revue franco-suisse, 72

Über ein Knickungsproblem an der Kugelschale par Rob. Zölly, 72

Untersuchungen über den Abschaltvorgang im Hochspannungs-Oel-schalter par Bruno Bauer, 72

Liste des chemins de fer suisses, 72

Belgien, par E. Probst, 92

Die Ostalpenbahnfrage par Dr Hans Schmidlin, 92

Le lac de Märjelen par O. Lütseh, 112

Calculs des coupes sphériques massives, par Dr Léon Belle, 112

Propriétaires, diminuez vos intérêts de moitié, 136

Leçons sur le fonctionnement des groupes électrogènes en régime trouble, 136

Eisenbahn Unterbau-Normalien, par J.-C. Schneiter, ingénieur, 192

Théorie du béton armé, par Karl Hager, 204

Cours d'hydraulique, par J. Grialou, ingénieur, 216

Le principe de relativité, par E.-M. Lémeray, 224

Le développement économique de Genève au moyen de la houille blanche et de la navigation fluviale, par M. B. Bertrand, ingénieur, 232

Conférences de chimie minérale faites à la Sorbonne, par M. Marcel Guichard, 232

Chroniques.

Les intérêts allemands dans l'industrie minière française, avant la guerre, 106, 118, 132

Le bassin houiller de la Campine, 146

Les communautés d'intérêts dans les chemins de fer des Etats-Unis, 157

La formation des ingénieurs à l'Ecole polytechnique fédérale, 169, 179

A propos de l'électrification des chemins de fer, 178

Le mouvement des projectiles dans l'air, 189

La question des transports en France pendant la guerre, 190

Divers.

Sociétés financières suisses de l'industrie électrique, 8

Ecole d'Ingénieurs de l'Université de Lausanne. Album de travaux d'élèves, 12

L'urbanisme et la reconstruction des villes détruites au cours de la guerre, 10

Freins hydrauliques et récupérateurs des matériels d'artillerie, 30

Aperçu du développement de l'Architecture moderne en Suisse, 36

Le matériel de voirie de la ville de Genève, 50, 58

Jurisprudence, par F. Guisan, avocat, 80

La fabrication des limes aux usines métallurgiques de Vallorbe, 97

Zurich et Lausanne, 101

Société des Arts à Genève. Concours de la Rive, 101

Les intérêts allemands dans l'industrie minière française, 106, 118, 132

Le Comptoir Vaudois d'échantillons, 110

Notes sur les chauffages centraux, 111, 134

Fermeture des barrières des passages à niveau et annonce des trains par les cloches électriques, 123

Cours pratique sur les nouvelles méthodes de construction et entretien des routes, 134

Le gabarit d'espace libre et du matériel roulant des chemins de fer suisses à voie normale, 141

Le bassin houiller de la Campine, 146

Détermination du foyer voisin d'un encastrement élastique, 156, 245

Les communautés d'intérêts dans les chemins de fer des Etats-Unis, 157

Fermeture des barrières des passages à niveau et annonce des trains par les cloches électriques, 158

Les appareils « Sendric » de chauffage et de refroidissement, 161

Plaques à enchainement, 165

La formation des ingénieurs à l'Ecole polytechnique fédérale, 169, 179

Association des anciens élèves de l'Ecole polytechnique fédérale, 179

Le mouvement des projectiles dans l'air, 189

La question des transports en France pendant la guerre, 190

L'industrie chimique en Suisse, 202

L'électrification de la ligne du Gothard, 208, 230

Agents de brevets, 212

Réforme des lois sur les brevets dans les Etats de l'« Entente », 231

Excursion des groupes romands de la G. E. P. au chemin de fer Nyon-St-Cergue-Morex, 232

Béton armé.

Construction en béton armé des nouveaux magasins Bonnard Frères, à Lausanne, 25, 33, 45, 65

Ponts et Chaussées.

Le matériel de voirie de la ville de Genève, 50, 58



TABLE ALPHABETIQUE DES AUTEURS

(Pour les articles non signés, voir la « table des matières »).

L. ARCHINARD, ing.	Le matériel de voirie de la ville de Genève	50, 58
J. COCHAND, ing.	L'exposition de la Fabrique de Locomotives et de Machines à Winterthour	113, 205, 217, 225
R. DELHORBE, arch.	A propos de l'Alcazar de Séville	5
F. GUISSAN, avocat.	Jurisprudence.	80
HOETER, ing.	Construction en béton armé des nouveaux magasins Bonnard Frères, à Lausanne	25, 33, 45, 65
M. HOTTINGER, ing.	Les appareils « Sendric » de chauffage et de refroidissement	161, 173
W. KUMMER, ing.	Les roues dentées à ressorts des locomotives électriques du Lötschberg, type 1-E-1	198
L. LEYVRAZ, ing.	Le chemin de fer du Lac de Brienz	181
L. MARTENET, ing.	La nouvelle usine hydro-électrique des Prés du Chanet, près Boudry	131, 137, 152, 183, 193, 212
R. NEESER, ing.	Les machines hydrauliques à l'Exposition nationale suisse de Berne, en 1914	1, 13, 73, 85
A. PARIS, ing.	Lignes en croix de la poutre continue	17
A. PARIS, ing. et J. POLIVKA.	Détermination du foyer voisin d'un encastrement élastique	156, 245
E. WINKLER, ing.	Le gabarit d'espace libre et du matériel roulant des chemins de fer suisses à voie normale	141

TABLE DES PLANCHES HORS TEXTE

	Pages
N° 1. Alcazar de Séville	5
2. » » »	5
3. Le Chalet de la Promenade à Neuchâtel	49
4. » » » »	49
5. Villa Neerlandia	79
6. Locomotive 1-B-1 des Chemins de fer rhétiques	93
7. Locomotive 1-D-1 » » » »	106
8. Locomotive C ^{5/6} pour trains de marchandises	113
9. Concours pour le plan d'extention de la Commune de Vevey	125
10. Vue de la nouvelle usine des Prés du Chanet, près Boudry	137
11. L'établissement médical de Mont-Repos sur Vevey	149
12. » » » »	149
13. Immeuble locatif à Lausanne	177
14. » »	177
15. Villa à la Tour-de-Peilz	201
16. » »	201
17. Hôtel de la Banque Populaire Suisse à Montreux	237
18. » » » »	237

Seite / page

leer / vide /
blank