

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 45 (1919)
Heft: 16

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 22.01.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN TECHNIQUE

DE LA SUISSE ROMANDE

Réd. : D^r H. DEMIERRE, ing.
2, Valentin, Lausanne

Paraissant tous les
15 jours

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

SOMMAIRE : *Système de construction Quillet.* — *Motoculture : Le tracteur Scheuchzer.* — *Note sur le calcul du coup de bélier dans les conduites sous pression,* par Ed. Carey, ingénieur, à Marseille (suite). — *Concours pour l'hôtel de l'Union de Banques, à Lausanne (suite).* — *Pour le développement de notre exportation.* — *Sociétés financières suisses de l'industrie électrique.* — *Bibliographie.* — *Carnet des concours.*

Système de construction Quillet.

La Société vaudoise et Section vaudoise de la Société suisse des Ingénieurs et des Architectes, ensuite d'une aimable invitation de leur collègue M. Ed. Quillet, architecte, s'est rendue à Vevey le 25 mai 1918 afin de visiter l'exposition qu'il avait installée pour la démonstration pratique d'un système de construction nouveau et ingénieux dont il est l'inventeur.

Quelques applications de cette brique de mortier de ciment illustraient l'exposé général qu'en fit l'auteur.

La caractéristique principale du système Quillet réside dans les goujons en ciment armé qui relient les briques entre elles et permettent la construction de pans de murs ou de toits quasi monolithes, quoique sans armatures spéciales.

Un simple manœuvre peut mettre en œuvre ce système de construction, la disposition des goujons forçant la superposition correcte des matériaux. Les évidements servant d'éléçissement pour les murs, ou, dans le cas de dalles porteuses, peuvent recevoir des armatures métalliques de solives moulées d'avance.

Les principales applications de la brique Quillet intéressent ainsi :

- a) les murs de façade et les parois de séparations ;
- b) les brisis de charpente ;
- c) les clôtures et espaliers ;
- d) les dalles et sommiers en place ou moulés d'avance ;
- e) les rampes d'escaliers ;
- f) les encadrements de portes et fenêtres ;
- g) les poteaux de support et de transport de force.

Ce matériau, utilisé en paroi ou pans de murs, offre l'avantage d'une excellente isolation thermique et de la solidarisation de chacune de ses parties. Il s'allie aux pièces spéciales des encadrements.

Employé comme élément de plancher, il peut recevoir les armatures dans ses évidements tubulaires ou fonctionner comme remplissage entre nervures de béton armé proprement dit.

Posé de champ en une ou plusieurs hauteurs, la brique Quillet permet la construction de sommiers sans coffrages, éventuellement moulés d'avance. Le même procédé d'armature à la flexion préside à l'érection des pylônes pour transport de force.

L'exposition présentait divers échantillons de dalles armées, chargées quelques jours auparavant par notre collègue M. A. Paris, ingénieur et professeur à l'Université, qui nous fit à cette occasion un court exposé des conditions constructives et statiques propres à ces matériaux.

Les modèles à briques à un, deux ou trois matelas d'air permettent d'affronter toutes les portées pratiquement réalisables dans nos bâtiments. L'exposition comportait quatre types de dalles en éléments de mortier de ballast ou de scorie tamisée avec ou sans chape supérieure de renforcement, et couvrant des vides de 4,50 m. et de 5,50 m. Les surcharges constatées allaient depuis 480 kg. par m² pour les dalles de 18 cm. à un matelas d'air, jus-

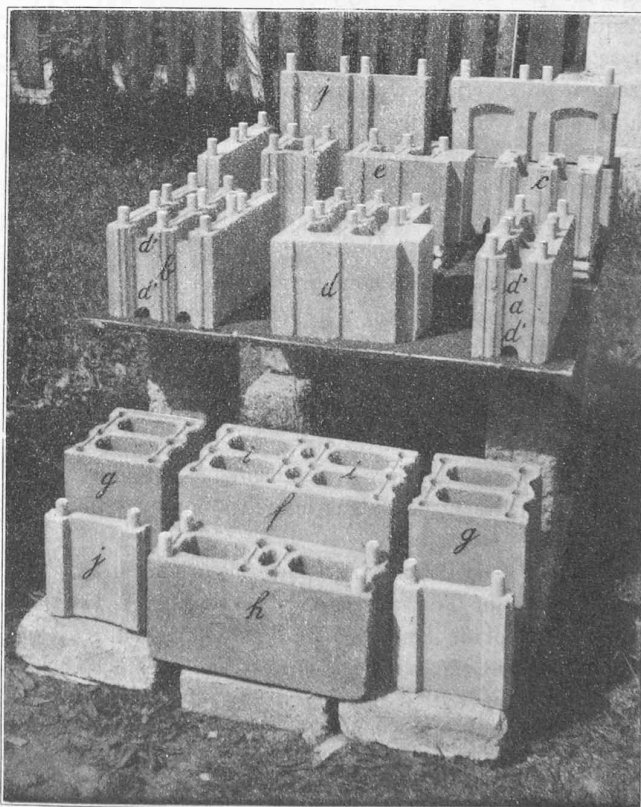


Fig. 1.

qu'à 850 kg. au m² pour celles de 27 et 23 à deux matelas d'air, avec ou sans chape.

Déposées en tas très visiblement indépendants, ces charges atteignaient ainsi les totaux de 1850, 2248, et 4284