

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 45 (1919)  
**Heft:** 3

**Artikel:** Pont en bois sur le Rhône à St-Maurice  
**Autor:** Hennard, P.  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-34873>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 22.01.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# BULLETIN TECHNIQUE

## DE LA SUISSE ROMANDE

Réd. : D<sup>r</sup> H. DEMIERRE, ing.  
2, Valentin, Lausanne

Paraissant tous les  
15 jours

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

SOMMAIRE : *Pont en bois sur le Rhône à Saint-Maurice*, par P. Hennard, ingénieur. — *Essai d'un plancher Mixedstone*, par F. Couchepin, ingénieur. — *Correspondance*. — *Concours pour l'étude d'un projet de collège à Saint-Jean, Genève (suite)*. — *Nécrologie* : Victor Duboux. — *Société suisse des Ingénieurs et des Architectes*. — *Bibliographie* — *Carnet des concours*.

### Pont en bois sur le Rhône à St-Maurice.

Pont en bois du « système Howe » construit par les troupes du génie au commencement de l'année 1918.

Le tablier d'une longueur totale de 63 m. se compose

entièrement en bois de mélèze équarris, les sabots de contre-butée des diagonales, en chêne. Les montants sont composés de boulons d'un diamètre variant de 30 à 45 mm.

Les membrures supérieure et inférieure sont formées de deux pièces équarries de sections variables avec renforcement au droit des palées. La membrure supérieure est raidie au droit de chaque montant au moyen d'une contre-fiche extérieure s'appuyant sur les entretoises

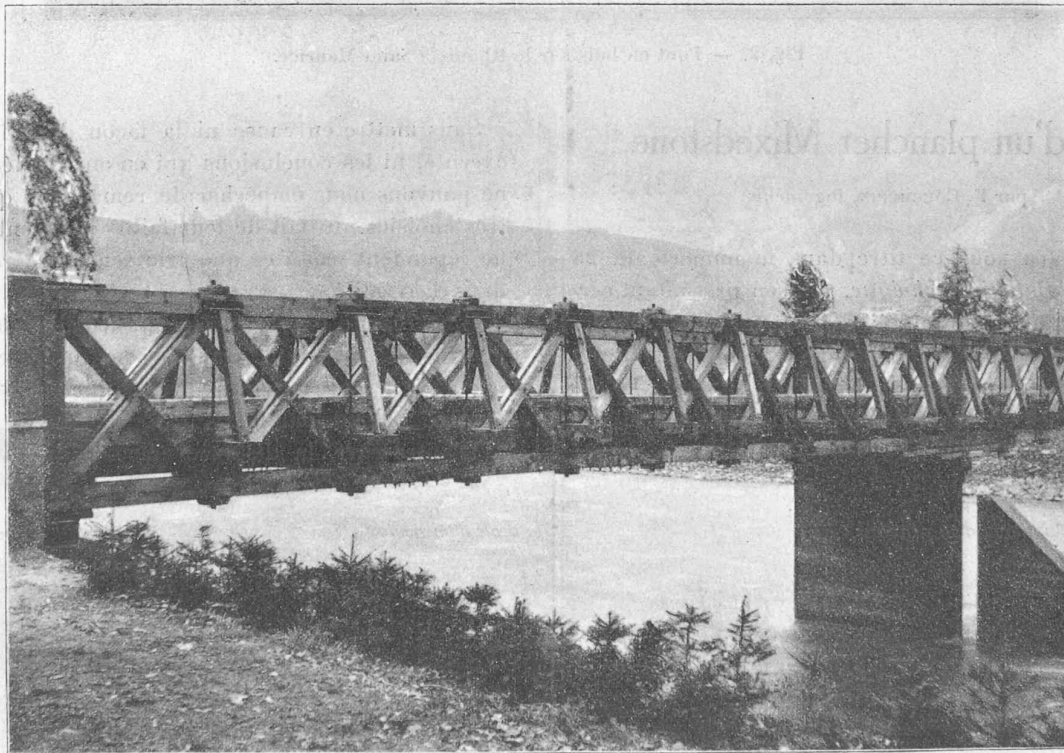


Fig. 1. — Pont en bois sur le Rhône, à Saint-Maurice.

de trois travées continues de 21 + 22 + 21 m. reposant sur deux palées métalliques. La largeur entr'axes des poutres est de 3,94 m., laissant une largeur libre de 3,5 m. (fig. 1 à 3).

Le pont est calculé pour recevoir une surcharge uniformément répartie de 400 kg/m<sup>2</sup> ou une surcharge roulante représentée par un camion d'un poids total de 8,0 t.

— Les membrures principales ainsi que le treillis sont

formées de deux pièces jumelées. Le platelage en madriers de 6 cm. d'épaisseur repose sur des longerons distants de 50 cm. d'axe en axe.

Les palées métalliques et les culées prévues pour recevoir ultérieurement un tablier métallique sont fondées sur des pilots en mélèze.

L'exécution entière du tablier et des culées y compris le montage a duré dix semaines. P. HENNARD, ing.