

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 46 (1920)
Heft: 3

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 30.06.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN TECHNIQUE

DE LA SUISSE ROMANDE

Réd. : D^r H. DEMIERRE, ing.

Paraissant tous les 15 jours.

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

SOMMAIRE : *L'usure des turbines hydrauliques, ses conséquences et les moyens d'y parer*, par H. Dufour, ingénieur (suite). — *L'Hôtel de Ville du Locle* (Planches 1 et 2). — *Concours pour l'étude d'une Cité-Jardin, à La Chaux-de-Fonds*. — *Institut international du froid*. — *Deuxième Congrès de l'habitation, à Lyon*. — *Extrait du rapport de gestion pour 1918, du Service des Eaux du Département fédéral de l'Intérieur* (suite et fin). — *NÉCROLOGIE : Arnold Zollikofer*. — *BIBLIOGRAPHIE : Städtebau*, par D. Wolf. — *Carnet et Calendrier des Concours*.

L'usure des turbines hydrauliques, ses conséquences et les moyens d'y parer

par HENRI DUFOUR, ingénieur, à Bâle.

(Suite)¹

Pour provoquer la précipitation des alluvions à éliminer, nous eûmes l'idée d'utiliser le dispositif imaginé et exécuté par M. A. Boucher, ingénieur à Prilly, au dessableur de l'usine des forces motrices de la Drance à Martigny. Ce dispositif destiné à donner à l'eau une vitesse ascendante très faible, nous parut susceptible d'un perfectionnement, consistant à donner aux bassins de décantation d'autres proportions, puis à exécuter les parties supérieures et inférieures des parois-guides transversales, déplaçables verticalement, ceci pour pouvoir en régler la hauteur et obtenir une distribu-

tion et une vitesse ascendante de l'eau, uniforme sur toute la surface des bassins.

Pour faciliter l'évacuation des alluvions qui se précipiteraient vers le fond et en obtenir si possible l'écoulement automatique et continu, nous nous proposons de donner au fond des bassins une section transversale en forme d'entonnoir et de munir sa partie la plus profonde d'un certain nombre d'orifices purgeurs qui laisseraient échapper les alluvions avec une certaine quantité d'eau.

Le dispositif réalisant ces idées fut construit sous la forme d'un dessableur d'essai représenté par les fig. 2 et 2a. La figure 2 est une reproduction du dessin d'exécution, la fig. 2a une vue du dessableur en activité. Les dimensions de la partie du bassin dans laquelle l'eau se clarifie pendant son mouvement ascendant étaient : longueur 4 m., largeur 1,25 m., profondeur 2,40 m. Les volumes d'eau devant être, à l'arrivée : eau à dessabler, 168 litres/seconde au départ ; eau desablée, 150 litres/seconde ; eau de purge, 168 — 150 =

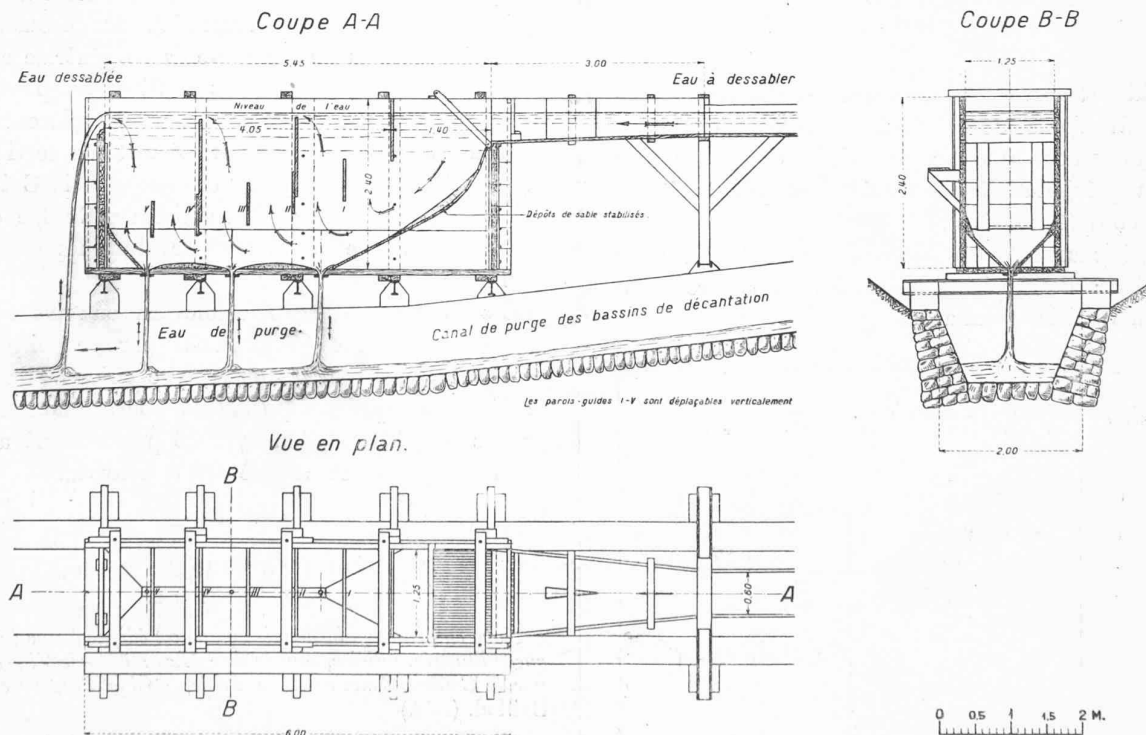


Fig. 2. — Dessableur d'essai de Florida-Alta.