

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 47 (1921)
Heft: 25

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 05.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

Réd. : D^r H. DEMIERRE, ing.

Paraissant tous les 15 jours

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

SOMMAIRE : Quelques turbines hydrauliques remarquables. — La question du Rhin. — Le Port fluvial de Genève et la jonction du Rhône au Léman, par MM. L. ARCHINARD et J. GRAFF, ingénieurs. — DIVERS : Eclairage électrique et lampes de poche à magnétos. — Les nouvelles applications industrielles de l'aluminium, du calcium et du sodium. — Le dernier claveau des tunnels du Simplon. — NÉCROLOGIE : Simon Crausaz, ingénieur. — SOCIÉTÉS : Société suisse des Ingénieurs et des Architectes. — Société vaudoise des Ingénieurs et des Architectes. — CARNET DES CONCOURS.

Quelques turbines hydrauliques remarquables

Ainsi que nous avons déjà eu souvent l'occasion de le constater, le coût élevé du charbon, pendant la guerre, a eu pour conséquence une utilisation toujours plus grande de la houille blanche, et par suite un développement réjouissant des industries spécialisées dans la construction de matériel hydro-électrique.

Les Ateliers de constructions mécaniques de Vevey, entre autres, ont été chargés de l'équipement en turbines hydrauliques de quelques installations importantes que nous signalons ci-dessous.

L'Usine hydro-électrique d'Amsteg, devant fournir une

partie de la force nécessaire à la traction électrique sur la ligne du Gothard est prévue pour une puissance totale de 86 000 HP. Pour le moment, l'on a construit cinq turbines Pelton de 14 300 HP chacune (fig. 1), travaillant sous une chute moyenne de 275 mètres. Ces turbines, qui tourneront à $333 \frac{1}{3}$ tours par minute, ont chacune deux roues motrices en acier coulé et deux injecteurs. Les jets, d'un diamètre de 210 mm. sont, si nous sommes bien renseignés, les plus gros qui aient été admis jusqu'ici en Suisse ; la pression de chaque jet sur les aubes est de 16,6 tonnes environ.

Les régulateurs de vitesse sont des appareils brevetés, à action combinée. Les pointeaux sont accouplés directement aux servomoteurs à pression d'huile ; ces derniers servent en même temps de « dash-pot » pour assurer une fer-

Fig. 1. — Turbine Pelton pour l'Usine d'Amsteg.
Chute 275 m. — Puissance 14 300 HP. — Vitesse 333 t./min.

