

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 49 (1923)
Heft: 14

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 19.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN TECHNIQUE

DE LA SUISSE ROMANDE

Réd. : D^r H. DEMIERRE, ing.

Paraissant tous les 15 jours

ORGANE AGRÉÉ PAR LA COMMISSION CENTRALE POUR LA NAVIGATION DU RHIN
ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

SOMMAIRE : *Les travaux d'aménée dans la Grande Eau des eaux du lac d'Arnon*, par P. SCHMIDHAUSER, ingénieur, Directeur des travaux (suite). — *Quelques installations modernes de turbines hydrauliques*, par R. HOFMANN, ingénieur en chef des Ateliers de Constructions Mécaniques de Vevey (suite). — *Le bâtiment d'administration de la Nestlé and Anglo Swiss Condensed Milk C^o* (planches hors texte n^{os} 4 et 5). — **DIVERS :** *Le fer électrolytique Bévé*. — *Le ciment alumineux*. — *L'utilisation du ciment alumineux pour le revêtement des chaussées*. — *L'extincteur incendiaire*. — **BIBLIOGRAPHIE**. — **SOCIÉTÉS :** *Société suisse des Ingénieurs et des Architectes*. — *Service de placement*.

Les travaux d'aménée dans la Grande Eau des eaux du lac d'Arnon

par P. SCHMIDHAUSER, ingénieur, Directeur des travaux.

(Suite¹.)

Chantier du lac.

En 1914, au mois de juin seulement l'hiver ayant été très long, on se mit à l'œuvre pour attaquer les travaux au lac.

Les transports destinés à ce chantier suivaient la voie du M. O. B. jusqu'à Gstaad, la route cantonale bernoise de Gstaad à Feutersoey sur 7 km., enfin un mauvais chemin à chars de Feutersoey au lac d'Arnon, suivant le fond du Tschärzisthal et s'élevant de 1140 à 1540 mètres d'altitude. Une équipe d'ouvriers s'appropriait à s'y installer le 1^{er} août 1914 lorsque la guerre éclata. Au lieu d'ouvrir le chantier, il fallut remiser pour l'hiver le matériel qui y avait été acheminé.

Le chantier ne put être ouvert qu'en juin 1915. On procéda à son organisation, à la construction de divers locaux et baraquements, on perfora à la masse la galerie de 38 m. (fig. 10 et 11) servant d'accès au sommet des puits et on excava la chambre sur le Puits I. Une équipe établit

¹ Voir *Bulletin technique* du 23 juin 1923, page 154.



Fig. 26. — Poteau de 12 mètres et les lignes électrique et téléphonique rompues au Col des Andérets. Vue prise le 6 mai 1919.

la ligne de transport de force (triphase 6000 volts) dès Ayerne, par Isenau et le Col des Andérets, jusqu'au lac sur une longueur de plus de 5 km. Nous ne reviendrons pas sur cette ligne, ni sur les ennuis que nous avons eus à son propos avec la corniche de neige du Col des Andérets, ayant déjà traité cette question dans le numéro du 6 août 1921 du *Bulletin technique de la Suisse romande*.

Le poteau de 12 mètres placé au Col, que montre la figure 26 où les fils sont rompus par suite du tassement de la corniche de neige (fig. 27 et 28) par laquelle ils avaient été submergés, fut remplacé en automne 1920 par une tour en bois (fig. 29). Cette tour portait la ligne à une hauteur telle que la corniche ne devait en aucun cas pouvoir l'atteindre. Nous diminuions ainsi les risques d'arrêts de courant au cours de l'hiver 1920-1921 pour la campagne décisive des travaux au chantier du lac. C'est ici que nous avons également établi le tronçon de ligne haute tension de secours qui a fait l'objet de la communication précitée, portée sur chevalets nains à 1 mètre au-dessus du sol, et que l'hiver devait enfouir sous la neige. La photo (fig. 30) montre la même tour pendant l'hiver 1920-1921, lequel fut particulièrement doux, et l'on voit que la neige y a cependant atteint une hauteur déjà respectable.

A fin novembre, le travail dut être suspendu au chantier, car nous n'étions pas prêts pour une campagne



Fig. 27. — Vue d'ensemble de la Corniche du Col des Andérets. On distingue le poteau inférieur de la première portée de la ligne descendant du col au lac d'Arnon.