Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 50 (1924)
Heft: 18

Sonstiges

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 15.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

2. Rapport de gestion pour l'année 1923 et communications du Comité central.
3. Propositions de l'Assemblée des délégués concernant une modification éventuelle des statuts et la nomination de membres honoraires.
4. Lieu et époque de la prochaine Assemblée générale.
5. Divers. (Discussion éventuelle des propositions des Sections.)
6. Conférences :
   a) *Technische Fortschritte in Graubünden von 1923-1924*, von Ing. *G. Bener*, Direktor der Rhätischen Bahn.
   b) *Das Bündner Bürgerhaus*, von Arch. *Nicol. Hartmann*, Saint-Moritz.

BIBLIOGRAPHIE

La Science Moderne. — Sommaire des deux derniers numéros. — *Librairie J.-B. Baillière et Fils*, 19, rue Hautefeuille, *Paris*.

I. Applications diverses de la mécanique, par Lecornu. — Progrès dans la construction des grands ponts, par Godard. — La synthèse de l'ammoniaque, par Georges Claude. — Applications de la Science hertzienne à la marine, par le général Ferrié. — Les mathématiques et l'art de l'ingénieur, par Fontviolant. — Réception des concerts par la superhétérodynation, par Alessendri. — De la raison à la folie, par Lévy-Valensi. — Répartition géographique des végétaux, par Coupin. — La T. S. F. à la Foire de Paris, par Naolit. — Portraits de savants : La jeunesse de Le Verrier et la découverte de Neptune, par Bigourdan. — *Chroniques et Actualités*. — *Variétés*. — *Livres et revues*. — *Nos concours*.

II. Les plantes alimentaires à travers les siècles, par Bois. — Le problème de l'enregistrement des signaux, par Naolit. — Le déchiffrement des hiéroglyphes égyptiens, par Brioton. — Les bicyclettes à moteurs et leur emploi par Weiss. — La toponymie du pétrole, par Durandin. — L'insuline, sécrétion interne, par Briot. — Une grande route transsaharienne, par Estienne. — Portraits de savants : Trousseau, par Achard.

Jancourt's Railway and Steamship Tourist Map of Europe. — *Rascher & Co, Zurich*. Rathausquai, 20. — Fr. 3.60.

Cette carte représente, à l'échelle de 1 : 4 000 000, les principales cités de l'Europe et du nord de l'Afrique avec leurs lignes de communication par terre, par mer ou par air. Les distances sont marquées en kilomètres ou en milles anglais (pour la Grande-Bretagne) et la durée des trajets est notée en heures. Les stations-frontière (douane, examen des passeports) sont soulignées d'un trait rouge. L'ancienne dénomination des localités des Etats nouvellement constitués a été conservée, à côté de la nouvelle. La Suisse, la Belgique et les Pays-Bas sont représentés, dans des cartouches, à l'échelle de 1 : 2 000 000.

Über Diesel-elektrische Lokomotiven im Vollbahnbetrieb. — Theorie, Betriebsverhältnisse und Wirtschaftlichkeit, von *Dr Ing. Herbert Brown*, Baden (Schweiz) z. Z. in der Firma Brown, Boveri & Cie, Baden. — Edition Ernst Waldmann, Zürich ; 68 pages, 27 figures.

Cette brochure traite la question très actuelle de l'emploi du moteur Diesel comme moteur de traction.

Dans un premier chapitre l'auteur expose les différents systèmes proposés pour la transmission de l'énergie fournie par le Diesel à l'essieu moteur de la locomotive : transmission directe, par train d'engrenages, pneumatique, électrique, etc. et les systèmes combinés ; il en caractérise les avantages et les inconvénients.

Un second chapitre renferme une étude théorique approfondie de la locomotive dite Diesel-électrique ; choix du type de moteur, disposition des organes de refroidissement, équipement électrique, système de réglage, caractéristique de rendement et des pertes, autant d'objets qui retiennent l'attention du lecteur.

Sont ensuite examinées les conditions d'exploitation de la locomotive Diesel-électrique ; l'auteur établit en particulier une comparaison entre le prix de revient, les frais d'exploitation et d'entretien de cette locomotive et ceux d'une locomotive à vapeur.

L'ouvrage se termine par quelques conclusions résumant l'étude qui précède.

De nombreux diagrammes et schémas illustrent cet exposé.

N.

S. T. S. Schweizer. Technische Stellenvermittlung
Service Technique Suisse de placement
Servizio Tecnico Svizzero di collocamento
Swiss Tecnical Service of employment

ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 — Telephon : Selnau 25.75 — Telegramme : INGENIEUR ZÜRICH

Emplois vacants.

1. *Ingenieur* gesucht für eidg. Verwaltung. Erfordernisse : Offizier der Schweiz. Armee (Artillerie bevorzugt) ; abgeschlossene techn. Hochschulbildung (mathematisch-physikalisch) ; gewandt in Mathematik ; deutsch und französich. 714*a*.
2. Tüchtiger *Ingenieur* oder *Techniker*, der in der Ventilatorenbranche vollständig bewandert ist, um selbständig Offerten auszuarbeiten und die Kundschaft zu beraten. Beherrschung der französischen Sprache in Wort und Schrift erforderlich. Deutsche Schweiz. 802*b*.
3. Tüchtiger erfahrener *Betriebsleiter*, der speziell in der Speiseöl-Erzeugung bewandert ist, nach Jugoslavien. 854*a*.
4. Tüchtiger *Betriebsleiter* in eine Fabrik für die Herstellung von Kunstwolle und Kunstbaumwolle (Schweiz). Bewerber müssen in der Handhabung der Textilmaschinen bewandert sein. 877.
5. Junger, tüchtiger *Elektro-Techniker* mit einiger Praxis, für das Verkaufs-Bureau (Bestellungen und Vorratwesen) einer grossen Maschinen-Fabrik der deutschen Schweiz. Französich erforderlich, englisch event. erwünscht. 882.
6. Tüchtiger, *diplomierter Chemiker* in eine Fabrik chemischer Produkte der deutschen Schweiz, zur technischen Leitung des Betriebes. Erforderlich : neben langjähriger Erfahrung in der Herstellung von Isolierlacken und Isoliermassen für die Elektrotechnik auch gute Kenntnisse in der Elektrotechnik selbst. 883.
7. Erfahrener *Metallschneider*, spez. für die Gewinnung von Blei, Kupfer, Aluminium, aus Altmetallen und Metallschlacken. Franz. Schweiz. 885.
8. Jüngerer *Elektro-Ingénieur* mit Hochschulbildung (womöglich Absolvent der E. T. H.), 2-3 jähriger Praxis auf dem Gebiete der Elektrotechnik. Central-Schweiz. 886.
9. Junger, tüchtiger *Bautechniker* für ca. 1-2 Monate auf Architekturbureau in Höhenkurort von Graubünden. Eintritt sofort. 888.
10. Junger, tüchtiger *Tiefbautechniker*, guter Zeichner, nach Nordfrankreich. Kenntnis der französichen Sprache unerlässlich. 889.
11. Jeune *technicien* suisse-allemand, intelligent, observateur, de 20 à 30 ans, connaissant parfaitement la technique de la filature et du moulinage de soies naturelles et artificielles. Espagne. 890.
12. *Dessinateur projeteur*, de langue française, pour chauffage central et ventilation, par Compagnie de Forges en France. 891.
13. *Bautechniker*, wenn möglich schon älterer, versiert in Ausführungs- und Detailplänen und Kostenanschlägen. 893.
14. *Teinturier*, connaissant à fond la teinture de la soie artificielle (bas) et du coton (bas de fil), *bon praticien et nuancier*. Bruxelles. 894.
15. *Ingenieur* nach Indien, erstklassige Kraft, Schweizer der den indischen Markt gut kennt und speziell im Maschinenfach in Indien über Beziehungen verfügt. In Betracht kommen besonders : Eisenkonstruktionen, Kräne, Rollmaterial, alle Kraft- und Arbeitsmaschinen, Lokomotiven, Kessel, Metalle u. s. w. Beste kaufmännische Eigenschaften erforderlich. Lebensstellung. 895.
16. *Technicien* expérimenté, susceptible d'assumer direction complète d'un service de chauffage central. Connaissance du français indispensable. (Rouen.) 896.
17. Erfahrener, selbständiger *Bauführer* für grosse Wohnkolonie in Zürich. Es wollen sich nur erste Kräfte melden. 898.

N.-B. — Adresser toutes les communications au *Service Technique Suisse de placement*, Tiefenhöfe 11, à Zurich.

Lausanne. — Imprimerie La Concorde.