Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 50 (1924)

Heft: 4

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

50e année 16 février 1924 N° 4

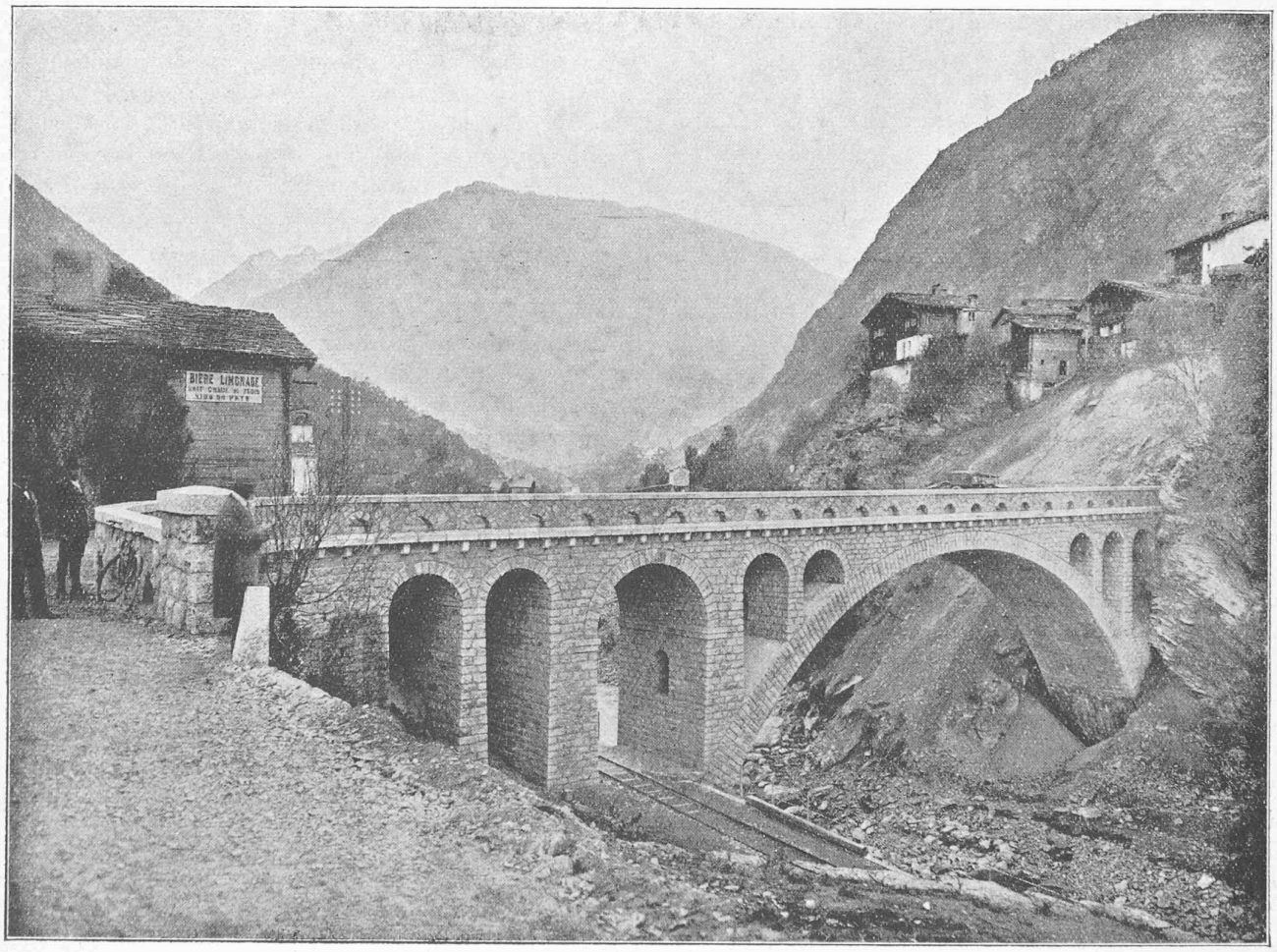
BULLETIN TECHNIQUE
DE LA SUISSE ROMANDE

Réd. : Dr H. Demierre, ing. Paraissant tous les 15 jours

ORGANE AGRÉÉ PAR LA COMMISSION CENTRALE POUR LA NAVIGATION DU RHIN

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

SOMMAIRE : *Le pont de Neubruck.* — *Le Wagon-Dynamomètre et ses derniers perfectionnements* (suite). — *Hôtel de l'Union de Banques Suisses à Lausanne* (Planches hors texte 3, 4, 5 et 6). — *La rentabilité des usines hydro-électriques de la Suisse.* — *L'industrie verrière.* — *Nouveaux usages de la dolomie et des débris d'ardoise.* — Nécrologie : *Auguste Perey.* — Bibliographie. — Carnet des Concours.



Le pont de Neubrück (auteur : M. Joseph Dubuis, ingénieur, à Sion).

Le pont de Neubrück.

Le canton du Valais a commencé la construction d'une route carrossable accessible aux automobiles pour desservir les vallées de Zermatt et de Saas.

La première partie de cette route entre Viège et Stalden vient d'être ouverte à la circulation. On y rencontre un fort joli pont établi sur le Viège, à Neubrück, dont nous donnons ci-contre une photographie et dont l'auteur est M. *Joseph Dubuis*, ingénieur, à Sion.

Il est formé d'une arche centrale de 35 mètres d'ouverture dont les tympans sont élégis par des voûtelettes. Sous l'une d'elle, agrandie à cet effet, passe le chemin de fer de Viège à Zermatt.

L'ouvrage est entièrement construit en maçonnerie de mœllons de granit et au mortier de ciment. La pierre provenant de blocs erratiques offre une teinte gris-bleutée du plus joli effet.

L'exécution impeccable fait le plus grand honneur à l'entrepreneur M. *Félix Meyer*, à Sion.