Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 53 (1927)
Heft: 26

Sonstiges

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

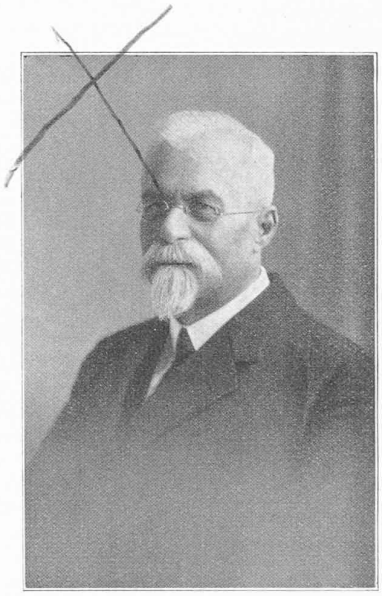
Download PDF: 16.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

et pendants Balland, la Fabrique d'horlogerie Badollet, l'Usine genevoise de dégrossissage d'or, toutes les trois à la Coulouvrenière, la teinturerie Baechler, à la rue de Lausanne, les entrepôts de la Société coopérative suisse de consommation à Varembé.

En 1896, lorsque le premier mouvement prit naissance à Genève pour la transformation des quartiers insalubres du centre, le bureau Dériaz Frères fut chargé par les autorités de la création du *quartier de dix immeubles ouvriers* entre les rues Rousseau, Lissignol et Paul Bouchet et la mena à bien : les petits appartements bien distribués et bien aérés étaient une innovation pour l'époque. Il est intéressant de rappeler aujourd'hui le prix extrêmement modique des loyers que cette opération permit de fixer, 100 fr. la pièce. Nous citerons encore parmi les œuvres du défunt, l'*Ecole de la Commune de Chêne-Bougeries* et, en 1896, opération plus délicate et plus originale, dont l'auteur se tira du reste tout à son honneur, la *restauration du Temple de la paroisse de Satigny*, édifice du XIIIe siècle.

Apprécié comme pédagogue, alors qu'il remplaçait son père, Dériaz est nommé *professeur à l'Ecole des Beaux-Arts*, le 13 avril 1886, où il enseigne pendant trente-trois années l'architecture, la géométrie descriptive, la perspective. Les autorités le choisissent comme *expert fédéral* de l'enseignement professionnel, en 1905, pour les cantons de Neuchâtel, Fribourg et Valais et, dès 1918, pour ceux de Neuchâtel et de Vaud. Il s'acquitte de ces fonctions d'inspecteur pendant dix-sept années. En 1908, au Congrès international de l'enseignement du dessin, à Londres, Dériaz est délégué officiel du Conseil fédéral.



Gédéon Dériaz.

Dans ses relations d'affaires Dériaz fut toujours le pratiquant le plus intègre et le plus convaincu de la nécessité de séparer les intérêts de l'architecte de ceux de l'entrepreneur. Sa grande indépendance d'esprit et son expérience lui valurent d'être fréquemment choisi comme expert ou arbitre dans des questions délicates. Ardent patriote, collègue toujours dévoué, il fait partie de diverses commissions et de nombreuses sociétés, parmi lesquelles la section genevoise de la *Société suisse des ingénieurs et des architectes*.

Dériaz était un ami des choses de la nature. Par penchant il se mêla, dans la période de ses études, à des camarades étudiants dans les disciplines des sciences exactes et naturelles ; il se fit ainsi des amis pour la vie : Tschumi, Emile Yung, Albert Brun. Du rationalisme de son esprit, il marqua l'empreinte dans son œuvre et dans son enseignement. Nombre de ses élèves se souviennent des désillusions éprouvées lors de la critique du professeur qui anéantissait la fantaisie là où elle n'avait que faire.

Dériaz cherchait, dans ses œuvres, la beauté dans la conception de la forme la plus adéquate au besoin pour lequel l'objet devait être créé et l'admirait sans réserve quand il la rencontrait chez les autres, en voyage ou dans les expositions. Ne connaissant ni école néo-classique, ni école futuriste, ce qu'il voulait avant tout, c'était la Vérité.

BIBLIOGRAPHIE

Les moteurs à courants alternatifs, par *L. Lagron.* — Nouvelle encyclopédie électro-mécanique. — Paris, Librairie scientifique Alb. Blanchard. — 1 vol. de 430 pages (format 12 × 18 cm.). — Prix : Fr. 25.—.

Exposé rigoureux, à l'aide de l'analyse mathématique, des caractères, du fonctionnement et des applications des moteurs à courant alternatif. Voici un résumé de la table des matières : Généralités. — Fonctionnement des moteurs d'induction. — Constantes et formules des moteurs d'induction polyphasés. — Les pertes et le rendement des moteurs d'induction. — Echauffement des moteurs d'induction. — Le diagramme des moteurs d'induction polyphasés. — Le démarrage et le réglage de la vitesse des moteurs d'induction polyphasés. — Les moteurs d'induction monophasés. — Essais des moteurs d'induction. — Le calcul des moteurs d'induction. — Exemple de calcul d'un moteur d'induction. — La construction des moteurs d'induction. — Utilisation et applications des moteurs d'induction. — Les moteurs à collecteur. — La compensation dans les installations à courant alternatif.

Cours de Cinématique de la Faculté des Sciences de Paris, par *Gaston Julia.* Rédigé par *Jean Dieudonné*, Elève à l'Ecole Normale Supérieure. — Un volume in-8 carré (23-14) de 150 pages et 52 figures ; 1927. — 25 fr. — *Gauthier-Villars & Cie*, éditeurs, Paris.

On trouvera dans ce Cours les notions de Cinématique qu'il est indispensable de connaître pour suivre le cours de Mécanique rationnelle des Facultés des sciences ou des grandes Ecoles, et pour lire avec fruit les traités classiques de Mécanique rationnelle. Composé des leçons faites par l'auteur à la Sorbonne, il s'adresse particulièrement aux étudiants de licence et aux élèves des grandes Ecoles.

Agendas Dunod 1928. — Nous avons reçu les volumes suivants de cette excellente collection d'aide-mémoire tenue à jour avec soin. Prix de chaque volume : 17 francs.

Béton armé, par *V. Forestier*, ingénieur-constructeur.

Chemins de fer, par *L. Violet*, ingénieur des études des chemins de fer P.-L.-M. et *P. Place*, ingénieur à l'Office central d'études de matériel de chemin de fer. — 47e édition.

Constructions mécaniques, par *J. Izart*, ingénieur-conseil. — 47e édition.

Physique industrielle, par le même auteur.

Bâtiment, par *E. Aucamus*, ingénieur des Arts et Manufactures et *Ph. Rousseau*, secrétaire général de la Société française des ingénieurs coloniaux. — 47e édition.

Travaux publics, par les mêmes auteurs. — 47e édition.

Métallurgie, par *L. Descroix*, directeur administratif de « La Revue de métallurgie » et *S. Brull*, directeur d'usine métallurgique. — 44e édition.

Electricité, par *L.-D. Fourcault*, rédacteur en chef de « L'Electricien ». — 47e édition.

Electro-pompes automatiques de petite et moyenne puissance pour distributions domestiques et industrielles, par *R. van Muyden et L. Vadot*, ingénieurs. — *E. Devillers et ses fils*, éditeurs, à Belfort. — Prix : Fr. 8.50.

Cet ouvrage, de 97 pages (format 23 × 28 cm.), contient une foule de données, renseignements, croquis, abaques, tableaux, formules, calculs appliqués à des cas pratiques, le tout interprété très judicieusement. Il est propre à épargner bien des pertes de temps et des mécomptes aux personnes chargées d'établir un projet de distribution d'eau.

Moteurs à courant alternatif et continu. — Notice de construction N° 106 publiée par MM. *Japy frères & Cie*, à Beaucourt (Territoire de Belfort).

Cette brochure, de 45 pages (format 22×28 cm.), présente, outre la description du « matériel » Japy, d'utiles directions pour le choix d'un moteur, le calcul des poulies, de la puissance d'un moteur destiné à actionner une machine à régime variable, de la consommation d'un moteur électrique, etc.

Tabelles pour le calcul des constructions en béton armé, par *G. Kaufmann*, ingénieur. — 4e édition. 245 pages, — W. Ernst & Cie, Berlin. — 9 Mk broché et 10 Mk relié.

La valeur d'un recueil de tabelles dépend naturellement du nombre des cas envisagés, de leur utilité pratique et des commodités de leur consultation. Aux deux premiers points de vue, l'ouvrage de M. Kaufmann apparaît comme fort recommandable. Il permet en effet de dimensionner un plancher rapidement dans de nombreuses conditions d'épaisseur de dalle et de hauteur de solive, sans le casse-tête et la perte de temps des calculs mécaniques, et ceci en satisfaisant aux cas d'espèces envisagés par la nouvelle ordonnance allemande : acier et béton habituels, ciment spécial, acier *St 48*, avec ou sans armature de compression.

On pourrait faire quelques petites réserves sur la présentation, car ces tabelles massives, sans jeu d'interlignes comme savent les donner les tables de logarithmes, sans rappel des hauteurs de droite à gauche, ne sont pas toujours faciles à consulter sans chances d'erreur. Ce petit défaut s'améliorerait facilement et ne touche pas au fond de valeur d'un ouvrage bien conçu, riche en chiffres et fortement travaillé. Ce genre de littérature fait sentir l'intérêt qu'il y a pour nous à adopter des prescriptions en harmonie avec celles des grands pays voisins ; on ne voit en effet pas la librairie éditer chez nous, à notre seul usage, des ouvrages représentant un tel effort d'étude et de composition. A. P.

Die Festigkeit des Mörtels und des Beton, publié par le Laboratoire fédéral d'essai des matériaux de Zurich, — Conférence de M. le Prof. Dr-Ing. *Ros*, directeur du L. F. E. M. sur la « Détermination de la résistance des mortiers et bétons par la méthode Feret ». — Conférence de M. *E. Stadelmann*, chef de section au L. F. E. M., sur les « Résultats obtenus par le mélange de divers ciments portland suisses ». — Procès-verbal de la discussion qui a suivi ces conférences.

Les rapports publiés à intervalles rapprochés par le L. F. E. M. sur les questions les plus diverses et les plus actuelles de la résistance des matériaux sont toujours présentés avec soin et fortement documentés.

Cette brochure de 51 pages grand format, illustrée de plus de 80 figures et photographies, sera consultée avec intérêt par tous ceux qui désirent approfondir leurs connaissances de la qualité actuelle des ciments suisses et, plus spécialement, obtenir des renseignements sur la méthode de Feret pour la détermination de la résistance probable des mortiers et bétons.

Voici un résumé des matières traitées : Introduction, exposé de la formule de résistance Feret.

Influence sur la résistance des mortiers et bétons : de la qualité du ciment, du dosage, de la nature et de la composition granulométrique du ballast, de la quantité d'eau de gâchage, de la consistance, du malaxage et de la mise en œuvre, de la porosité, du mode et de la durée du durcissement, etc.

Une annexe donne les instructions nécessaires pour permettre la prévision sur les chantiers de la résistance à la compression des éprouvettes de contrôle de mortier ou de béton d'après la méthode Feret.

La discussion qui a suivi a montré que si chacun reconnaît les grands mérites de la méthode de Feret, les avis sont partagés en ce qui concerne son applicabilité sur les chantiers, même, et peut-être surtout, si l'on recherche à la simplifier par l'emploi de nomogrammes. La grande valeur de la méthode de Feret est précisément d'obliger l'ingénieur à une étude serrée de la composition granulométrique et de lui fournir ainsi une documentation précise sur la structure intime des mortiers et bétons. Vouloir remplacer cette étude, parfois ardue, par quelques opérations purement mécaniques doit certainement entraîner des mécomptes, la méthode de Feret étant trop sensible et délicate pour supporter des à-peu-près.

Malgré ces quelques réserves, le L. F. E. M. doit être félicité d'avoir cherché à généraliser l'emploi sur les chantiers d'une méthode permettant la prévision de la résistance probable des mortiers et bétons. Le temps et l'expérience feront le choix entre les diverses méthodes connues. J. B.

Comptes rendus des séances de discussion organisées par le « Laboratoire fédéral d'essai des matériaux ». — En vente au secrétariat dudit Laboratoire, à Zurich.

Die zukünftigen schweizer. Normen für Bindemittel auf Grundlage von Untersuchungsergebnissen der Eidgen. Materialprüfungsanstalt in den Jahren 1922 bis 1924. Mit Diskussionsbericht Nr. 1 der E. M. P. A. Zürich 1925. 2. Auflage. Deutsch und französisch. Preis geh. Fr. 3,50.

Der neue deutsche hochwertige Baustahl St. 58. Ergebnisse von vergleichenden Voruntersuchungen zwischen dem normalen Konstruktions-Flusseisen „St. N.„ und dem hochwertigen Baustahl „St. 58„. Von Prof. Dr. M. Ros. Mit Diskussionsbericht Nr. 2 der E. M. P. A. Mit 19 Abb. Zürich 1925. Preis geh. Fr. 2,50.

Das kommende schweizer. Regulativ über die Prüfung der Behälter für den Transport verflüssigter, verdichteter und unter Druck gelöster Gase. Ergebnisse der Festigkeitsuntersuchungen als Grundlage für das neue Regulativ. Von Prof. Dr. M. Ros. Diskussionsbericht Nr. 3 Mit 110 Abb. Zürich 1925. Preis geh. 4 Fr.

Die Widerstandsfähigkeit des Beton gegen chemische Einflüsse der Böden und Grundwässer. Von Prof. Bruno Zschokke. *Die chemischen Ursachen von Betonzerstörungen durch Grundwässer und Böden.* Von Dr. H. Gessner, Ingenieur-Chemiker. Diskussionsbericht Nr. 4 Mit 6 Abb. Zürich 1925. Preis geh. Fr. 3,50.

S. I. A.-Normen für Holzbauten. Ergebnisse der Festigkeitsuntersuchungen an der E. M. P. A. mit Bauhölzern, in den Jahren 1924-25 als Grundlage für die Normen des S. I. A. Von Prof. Dr. M. Ros. Diskussionsbericht Nr. 5 der E. M. P. A. an der E. T. H., Zürich. Mit zwei Illustrationsbeilagen. *Der Bau von Brücken aus Holz in der Schweiz* von Dr. Ing. J. Brunner und *Der Bau von Gerüsten und Hochbauten aus Holz in der Schweiz* von Prof. Dr. M. Ros. Mit 189 Abb. Zürich 1925. Preis geh. 15 Fr.

Theorie und Praxis der elektrischen Lichtbogen-Schweissung. Bericht erstattet von Dipl.-Ing. A. Sonderegger. Diskussionsbericht Nr. 6. Mit 10 Abb. Zürich 1925. Preis geh. 3 Fr.

Die Festigkeit des Mörtels und des Beton. Bericht erstattet von Prof. Dr. M. Ros. Diskussionsbericht Nr. 7. Mit 78 Abb. Zürich 1925. Preis geh. 6 Fr.

Die Druckelastizität des Mörtels und des Beton. Das elastische Verhalten von ausgeführten Beton- und Eisenbeton-Bauwerken. Ergebnisse der Belastungsversuche am Bauwerk und an Versuchskörpern im Laboratorium. Bericht erstattet von Prof. Dr. M. Ros. Diskussionsbericht Nr. 8. Mit 52 Abb. Zürich 1925. Preis geh. Fr. 4,50.

Der neue F-Stahl. Ergebnisse der Festigkeits-Untersuchungen. Bericht erstattet von Prof. Dr. M. Ros. Diskussionsbericht Nr. 9. Mit 32 Abb. Zürich 1926. Preis geh. Fr. 3,50.

Die Prüfung der Zemente mit plastischem Mörtel. Die zukünftigen schweizerischen Normen für Bindemittel auf Grundlage von Untersuchungsergebnissen der E. M. P. A. Bericht erstattet von Prof. Dr. M. Ros. Diskussionsbericht Nr. 10 Mit 32 Abb. Zürich 1926. Preis geh. 4 Fr.

Theorie und Praxis der autogenen Schweissung. Bericht erstattet von C. F. Keel. Diskussionsbericht Nr. 11. Mit 85 Abb. Zürich 1926. Preis geh. 5 Fr.

Ueber elektrisch und autogen geschweisste Konstruktionen. Von E. Höhn und A. Sonderegger. *Ueber elektrische Schweissungen im Eisenbahnbrückenbau.* Von H. Frölich. Diskussionsbericht Nr. 12. Mit 90 Abb. Zürich 1926. Preis geh. 5 Fr.

Die Knicksicherheit von an beiden Enden gelenkig gelagerten Stäben aus Konstruktionsstahl. Bericht der Gruppe VI des T. K. V. S. B., erstattet von Prof. Dr. M. Ros und Dr. Ing. J. Brunner. Diskussionsbericht Nr. 13. Mit 32 Abb. Zürich 1926. Preis geh. 4 Fr.

Versuche zur Klärung der Frage der Bruchgefahr. Von Prof. Dr. M. Ros und A. Eichinger. Diskussionsbericht Nr. 14 Mit 49 Abb. Zürich 1926. Preis geh. 4 Fr.

Lausanne. — Imprimerie La Concorde.