Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 53 (1927)
Heft: 8

Vereinsnachrichten

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Eastman Kodak C°	6.300.000
Electric Household Utilities Corporation	6.000.000
Eureka Vacuum Cleaner C°	6.000.000
Fleischmann C°	13.500.000
Ford Motor Car C°	75.000.000
Forban C°	16.500.000
Freshmann C°, Chas	6.600.000
Gardner Motor C°	6.000.000
General Cigar C°	25.500.000
General Motors C°	9.000.000
Goodrich, B. F. C°	22.500.000
Goodyear Tire et Ruber C°	10.500.000
Hart, Schaffner et Marx	19.500.000
Heinz C°, H. J.	18.000.000
Hills Brothers Company	6.000.000
Hollywood Resort & Industrial Board	22.500.000
Hopper et C°, Edna Wallace	12.000.000
Hupp Motor Car C°	18.750.000
Illinois Central Railway R.	10.350.000
India Tea Growers	6.000.000
International Magazines Corporation	8.275.000
International Mercantile Marine C°	15.000.000
Johns-Manville, Inc.	6.000.000
Jordan Motor Car C°	15.000.000
Kayser et C°, Julius	9.000.000
Kellogg Company	45.000.000
Kraff, J. L. & Bros	6.000.000
Lambert Pharmacal C°	16.500.000
Lever Bros & C°	52.500.000
Life Savers, Inc.	12.000.000
Liggett et Myers Tobacco C°	52.500.000
Lipton Thomas, J.	7.500.000
Litterary Digest	34.500.000
Lorillard, P. C°	34.500.000
Mc Fadden Publications	33.000.000
Marmola C°	12.000.000
Marmon Motor Car C°	8.400.000
Maytag Company	30.000.000
Nash Motors C°	15.000.000
National Carbon C°	13.750.000
New-York Centr. Lines	12.000.000
Olds Motor Works	18.000.000
Paige-Detroit Motor Car C°	33.000.000
Palmolive C°	21.000.000
Parker Pen C°	6.900.000
Peerless Motor Car C°	7.950.000
Pepsodent C°	24.000.000
Piere-Arrow Motor Car C°	11.550.000
Pond's Extract	6.450.000
Portland Ciment Ass.	10.500.000
Postum Cereal C°	19.550.000
Porter Drugg & Chemical C°	24.000.000
Procter & Gamble C°	10.500.000
Quaker Oats C°	15.000.000
Radio Corp. of America	15.000.000
Reo Motor Car C°	17.250.000
Rickenbacker Motor C°	21.000.000
Sheaffer, W. A. Pen C°	6.000.000
Shredded Wheat C°	15.000.000
Simmons C°	12.600.000
Southern Cotton Oil Trading C°	9.000.000
Southern Railway C°	6.000.000
Squibb, E. R. & Son	10.500.000
Standard Oil C° of California	22.500.000
Standard Oil C° of Indiana	38.250.000
Standard Oil C° of New-Jersey	10.500.000
Standard Sanit. Mfg C°	9.000.000
Straus, S. W. C°	10.500.000
Studebaker Corp	60.000.000
Union Oil C° of California	9.000.000
Union Pacific Railw. R.	15.000.000
United States Rubber C°	27.000.000
Wick Chemical C°	6.000.000
Vivaudou, Inc.	7.500.000
Wahl C°	7.500.000
Warners Bros, Pictures	15.000.000
Westinghouse Electric et Mfg C°	15.000.000
White C°	6.000.000
Williams Oil O. Matic Heating Corp.	6.000.000
Wrigley, William, J. & C°	37.500.000

Voyage « urbanistique » en Angleterre et en Hollande.

La *Deutsche Gartenstadtgesellschaft* (Berlin, N. W. 6, Luisenstrasse 25) organise un voyage « urbanistique » en Hollande et en Angleterre, du 26 mai au 4 juin prochains. Coût : Mk. 400.

NÉCROLOGIE

Nous avons le chagrin de faire part du décès de M. *Frédéric Broillet*, architecte, à Fribourg, membre de notre Comité de rédaction, dont nous retracerons la carrière dans un de nos prochains numéros.

SOCIÉTÉS

Société suisse des Ingénieurs et des Architectes.

Extrait du procès-verbal de la séance du Comité central, du 26 février 1927, à Olten.

1. Le Comité central décide qu'à l'avenir les commissions nommées pour l'accomplissement d'une tâche déterminée seront dissoutes sitôt après achèvement de leurs travaux. En conséquence, sont dissoutes, avec remerciements pour les services rendus, les commissions relatives aux questions suivantes : Normalisation des ascenseurs ; normalisation des jaugeages ; normalisation des constructions en bois.

2. Adhésion à la requête adressée par le « Schweizer. Gewerbeverband » au Département fédéral de l'économie publique en vue de la prolongation, pendant trois ans, de la validité de l'ordonnance du 4 mars 1924 sur la mise en soumission et l'adjudication de travaux par l'administration fédérale.

3. Le projet de revision de l'article 3 des règles pour l'admission des membres est adopté et il est décidé de faire imprimer ces règles au verso des formulaires de candidature.

4. L'assemblée des délégués de ce printemps sera remplacée par une votation écrite des délégués. Le Comité central propose aux sections d'approuver les comptes pour 1926 et le budget pour 1927 qui prévoit une nouvelle réduction, de Fr. 15 à Fr. 12, de la cotisation.

Concours d'architecture.

Le secrétariat de la Société tient à la disposition des membres un certain nombre d'exemplaires du programme du concours d'architecture dont les principales clauses sont reproduites à la page 100 du présent numéro, sous la rubrique « Carnet des concours ».

Société vaudoise des Ingénieurs et des Architectes.

Assemblée générale du 15 janvier 1927.

Rapport annuel du président.

Nous avons l'honneur de vous présenter notre rapport annuel sur l'activité et la marche de notre Société pendant l'exercice de l'année dernière 1926.

Comité : Le Comité que vous avez élu le 10 janvier 1925 se compose de : MM. Alfred Pache, ingénieur, président ; Georges Mercier, architecte ; Ernest Décombaz, ingénieur, caissier ; Eugène Fonjallaz, ingénieur, secrétaire.

Comme vous l'avez appris par l'ordre du jour, vous avez à nommer aujourd'hui un président, un vice-président et un caissier, ces messieurs étant arrivés au terme de leur mandat. Nous y reviendrons après lecture de ce rapport.

Effectif. — Le nombre de nos membres sera de 206 après le vote des candidats actuels, au lieu de 205 l'année dernière. Parmi ceux qui veulent bien nous honorer de leur amitié et nous prouver à maintes reprises leur attachement à notre Société, nous citerons M. Julien Chappuis, ingénieur, auquel nous avons eu le grand plaisir d'adresser en votre nom et en celui de votre Comité, nos sincères félicitations et tous nos bons vœux, le 15 septembre dernier, à l'occasion de son 80me anniversaire. M. Chappuis a fêté cet anniversaire dans des conditions de santé magnifiques, entouré de sa famille et de ses excellents collaborateurs. Nous le prions de nous excuser si nous sommes indiscrets, mais nous tenons à le remercier bien sincèrement pour l'appui et l'intérêt qu'il nous porte et lui renouvelons tous nos bons vœux. Nous y associons son excellent ami, M. Fraisse, ingénieur, notre doyen respecté, auquel nous avons eu le plaisir de présenter aussi nos meilleurs vœux l'année dernière, à l'occasion du même anniversaire.

Les mutations survenues parmi nos membres sont les suivantes :

Trois d'entre eux ont démissionné, ce sont :

MM. *André Vaucher*, ingénieur, qui a quitté Lausanne pour aller à Baden ; *Bruno Kilchmann*, ingénieur, qui a également quitté Lausanne ; M. *de Schoulepnikow*, professeur à l'Université, qui s'est retiré pour cause d'âge avancé et a pris sa retraite à la Tour-de-Peilz, après avoir fait partie de notre Société depuis 1898, soit depuis vingt-neuf ans. Votre Comité vous propose de le nommer membre émérite, sans bulletin, en reconnaissance de sa fidélité à notre Société et des services qu'il a rendus à notre Université. Je prie ceux d'entre vous qui sont d'accord avec cette proposition de bien vouloir lever la main. Cette proposition a été votée à l'unanimité.

Nous avons reçu 7 demandes d'admission, savoir : de M. H. Dufour, ingénieur à Lausanne, que vous avez eu le plaisir d'entendre le 4 décembre dernier, à la salle Tissot de l'Université, à l'occasion de la belle conférence qu'il a donnée sur les alluvions et les dessableurs automatiques, dans une séance organisée en commun avec la Section vaudoise de la Société suisse, l'A. E. I. L., le groupe des anciens élèves du Polytechnikum de Zurich et notre Société ;

de 6 étudiants : MM. Bardet Paul, Joyet Gustave, Geo Masraf, Alfred Reymond, Pierre Peitrequin, Lino Greco, tous à Lausanne.

Nous rappelons que les membres étudiants en dernière année d'étude peuvent être reçus avec les mêmes formalités que les membres ordinaires, mais ne paient pas de cotisation pendant cette année et ne reçoivent pas le *Bulletin technique*.

Nous avons le regret de vous faire part du décès de 3 de nos membres, savoir :

MM. Lucien Bussy, ingénieur, entrepreneur à Nyon, associé de la maison Perrin et Bussy ; John Landry, ingénieur- architecte, à Yverdon ; Ernest Barraud, ingénieur, à Lausanne.

M. *Lucien Bussy* était un charmant homme, très modeste, très affable, que son éloignement de Lausanne et ses nombreuses occupations empêchaient de fréquenter régulièrement nos séances. Il s'est occupé de nombreux travaux publics, entre autres d'une partie des travaux de la Compagnie des forces motrices de Joux et Orbe à la Peufaire, actuellement en construction. Sa santé ne lui permettait malheureusement pas de suivre ces derniers comme il l'aurait souhaité. Il laisse d'unanimes regrets et nous en conservons le meilleur souvenir.

Ici le rapport contient les biographies de MM. J. Landry et E. Barraud que nous ne reproduirons pas parce qu'elles ont déjà été publiées dans le *Bulletin technique*. *Red.*

* * *

Situation financière. — Au 1er janvier 1926, l'avoir

de notre Société était de	Fr.	3068,20
Les dépenses se sont montées à	»	1491,45
Le bénéfice de cet exercice a été de	»	526,20

M. Décombaz, notre caissier, vous donnera tout à l'heure le détail de ce compte et vous soumettra également le projet de budget pour 1927, élaboré par notre Comité. Maintenant que nous ne sommes plus engagés à verser de grands subsides pour fêtes et publications, votre Comité vous demande de lui laisser un peu de latitude pour les dépenses à faire en vue de conférences intéressantes avec projections lumineuses.

Vous avez pu constater comme nous, Messieurs, que les conférences sont d'autant plus suivies qu'elles sont accompagnées de projections sur un grand écran des vues que l'on doit décrire, mais il arrive la plupart du temps que les conférenciers ne peuvent ou ne veulent pas faire encore les frais de tous les clichés nécessaires après avoir déjà fait ceux des recherches et de la préparation du texte, qui demande souvent des travaux considérables, c'est pourquoi votre Comité vous demande la possibilité de pouvoir augmenter les dépenses pour conférences. En discutant le projet de budget, vous déciderez si vous êtes d'accord avec cette proposition.

Séances. — Pendant l'année 1926, nous avons eu une assemblée générale, six séances ordinaires. Votre Comité s'est réuni huit fois.

Conférences. — Nous avons eu la bonne fortune d'entendre une série de conférences des plus intéressantes, faites en partie par des membres de notre Société, en partie par des membres de sociétés amies qui ont bien voulu nous inviter et auxquelles nous avons adressé nos sincères remerciements.

Parmi celles données dans notre Société, nous citerons celle de M. Pièce, directeur de la *Téléphonie sans fil*, à l'occasion de notre visite à la Station du Champ de l'Air le 20 février 1926.

Une conférence de M. Piot, ingénieur de la Ville, le 20 mars, sur la *construction des routes* et les expériences faites à ce jour.

La causerie du 8 mai de M. E. Bosset, ingénieur, professeur à l'Université, sur les *baguettes et les pendules des sourciers*, applications à l'art de l'ingénieur et à la science médicale.

Une conférence de M. C. Butticaz, ingénieur, avec projections lumineuses, sur une visite à Lavey et au Bois Noir, à la suite des récentes *inondations* produites par le *Saint-Barthélemy*. La présentation des projections lumineuses fut précédée d'un exposé de M. Gagnebin, professeur de géologie à l'Université, sur la formation du massif de la Dent du Midi et principalement de la Cime de l'Est, puis de M. Cosanday, ingénieur en chef de l'Etat de Vaud, qui fit la description des dégâts causés à la rive vaudoise du lit du Rhône, et enfin de M. Jambé, ingénieur chef du Bureau technique aux C. F. F., qui a visité les gorges du Saint-Barthélemy et les décrivit. La présentation des superbes projections lumineuses de M. Butticaz montrant les dégâts causés par le torrent dévastateur et quelques vues de la Cime de l'Est, obligeamment mises à notre disposition par M. le professeur Mercanton, terminèrent cette belle conférence qui réunit plus de septante auditeurs, comme celle de M. Bosset.

La conférence de M. Henri Dufour, ingénieur, le 4 décembre, organisée en commun sous les auspices de l'A. E. I. L. de la Section vaudoise de la Société suisse des ingénieurs et architectes, des anciens élèves du Polytechnicum de Zurich et de notre Société, dans la salle Tissot du Palais de Rumine sur les alluvions et les dessableurs automatiques.

Les séances de Sociétés et les conférences auxquelles nous avons été invités sont :

Les séances de la SIA du 29 février, avec conférence de M. Bolomey, directeur des travaux des forces motrices de Vernayaz : Contribution à l'étude des mortiers et ciments. — La conférence de la Société vaudoises des sciences naturelles du 10 février avec projections de M. le professeur Reymond, sur le niveau du Léman. — La séance du 2 juillet de la SIA, avec discussion des normes proposées par la SIA sur les constructions en bois. — La course très intéressante en autocar d'Evian à Amphion, aux chantiers de la Dranse de la Société Sagrave à Amphion, le 11 septembre, organisée avec la SIA sur l'invitation de M. Dupont, associé de cette maison. — La conférence de M. Aubert, inspecteur-forestier, à Rolle sur l'alimentation des moteurs à explosion par le bois carburant — pour les camions-automobiles principalement, le 25 octobre, à laquelle nous avons été invités par la Société

industrielle et commerciale. — Les conférences professionnelles du 20 novembre organisées à la salle Tissot par la Société vaudoise des géomètres officiels. — La séance du 29 octobre de la SIA, avec conférence de M. le professeur Paris sur les gros tuyaux en ciment, leur pose et leurs ruptures, et de M. Schwarz, ingénieur en chef des améliorations foncières sur quelques travaux exécutés ou en exécution dans le canton de Vaud. — La conférence donnée à l'Association suisse pour la navigation du Rhône au Rhin, par M. Reymond, professeur, au Cinéma de la rue de Bourg, sur le port de Marseille, avec projections.

Enfin, Messieurs, vous avez été invités à envoyer un délégué et j'ai eu l'honneur de représenter notre Société : à Mulhouse, le 5 juin, aux fêtes du centenaire de la Société industrielle et à Bâle, les 28 et 29 août, à la 50e assemblée générale de la SIA organisée à l'occasion de l'Exposition fluviale de Bâle. Je vous ai présenté deux rapports circonstanciés sur ces deux réunions, je n'y reviens pas.

Par cet énoncé, vous voyez, Messieurs que notre Société conserve un nom honorable et continue à entretenir d'excellents rapports avec les sociétés analogues.

Dons. — Notre Société a de nouveau reçu cette année quelques dons intéressants, entre autres le *Bulletin* spécial de la Société industrielle de Mulhouse, publié à l'occasion du centenaire de cette Société, que je viens de recevoir ce matin et que je vais faire passer sous vos yeux. Cet ouvrage sera conservé dans notre bibliothèque et y restera comme souvenir des belles fêtes de ce centenaire et des excellentes relations que nous entretenons avec cette puissante Société, qui compte plus de 1300 membres, qui a été la première Société industrielle fondée en France et a servi de modèle pour la fondation de beaucoup d'autres, qui s'est occupée la première de la protection légale des travailleurs en France, des cités ouvrières, des caisses de malades et patronne tant d'écoles, de musées, d'œuvres philanthropiques et de grands travaux d'intérêt général.

Bulletin technique. — Pour régulariser une situation qui n'était plus très claire à la suite de la rupture du traité d'alliance avec la Société suisse des ingénieurs et des architectes, nous avons conclu en date du 15 mai dernier une convention avec la Société du « Bulletin technique », aux termes de laquelle notre Société nomme deux membres du Comité de rédaction. M. William Grenier, qui nous représentait à ce Comité d'après une ancienne convention qui n'était plus en vigueur, ayant démissionné, a été remplacé par M. C. Butticaz, ancien président. Nous tenons à remercier ici MM. Julien Chappuis, président du Conseil d'administration du « Bulletin technique » et les membres de ce Conseil de nous avoir facilité l'établissement de cette convention.

Après lecture de cet exposé, qui est adopté par l'Assemblée, M. Décombaz, caissier, lit le rapport financier, puis MM. de Miéville et Paccanari rendent compte du travail de vérification des livres auxquels ils se sont livrés, félicitent le caissier pour la bonne tenue de la comptabilité et proposent de lui voter des remerciements pour son excellent travail. Ces conclusions sont adoptées.

Sur la proposition du Comité, l'Assemblée décide de fixer la cotisation annuelle pour 1927 à 15 fr. pour les membres qui reçoivent le *Bulletin*, et à 6 fr. pour ceux qui le reçoivent par les soins de la Section vaudoise de la SIA.

Il est procédé ensuite au renouvellement des membres du Comité qui sont arrivés au terme de leur mandat.

Sont nommés : Président : M. Georges Mercier, architecte ; vice-président : M. de Miéville, ingénieur ; caissier : M. Décombaz, ingénieur ; M. Eug. Fonjallaz, ingénieur reste secrétaire ; MM. Paccanari et Élie Mermier, ingénieurs, sont nommés vérificateurs des comptes.

M. J.-H. Verrey, architecte, et Constant Butticaz, ingénieur, anciens présidents, proposent de voter des remerciements à M. Pache, ingénieur, président sortant, pour son excellente gestion et toute la peine qu'il s'est donnée pour notre Société. Cette proposition est votée aux applaudissements de l'assemblée.

Une conférence très intéressante de M. R. Bourgeois, ingénieur, directeur des Tramways lausannois, termine cette séance. M. Bourgeois donne des détails nombreux sur les origines, le développement et l'échec de la dernière grève générale anglaise et les mesures que le gouvernement anglais a prises pour y parer.

Cet exposé, accompagné d'une série de vues pittoresques, reproduites par les quelques journaux anglais qui pouvaient encore paraître, montrait une série de scènes de rues, de dépôts de véhicules de tous genres mis à la disposition du public pour faciliter la circulation et le ravitaillement, de policiers, de militaires, de tanks circulant dans les rues pour parer à toute éventualité. M. Bourgeois est très applaudi et remercié par M. Pache, président.

BIBLIOGRAPHIE

Calcul de la coupole du Reichstag à Berlin par la méthode dualistique de M. B. Mayor, thèse présentée à l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne pour l'obtention du grade de docteur ès sciences techniques, par *Henry C. Yung*, ingénieur diplômé. — Lausanne, Payot et Cie, 1926.

Comme on sait, M. Benjamin Mayor a démontré en 1915 un théorème fondamental qui permet de ramener le calcul d'un système articulé gauche à celui d'un système articulé plan d'un type un peu plus général que le type ordinaire de la Statique graphique plane. Malgré son importance pratique, ce théorème n'a pas été utilisé dans les applications jusqu'au moment où M. Yung, ingénieur diplômé de Lausanne s'est proposé de l'appliquer au calcul d'un système gauche un peu compliqué. Il a choisi dans ce but la coupole que Zimmermann a projetée pour la couverture de la salle des séances du Reichstag à Berlin. M. Yung a calculé cette coupole par la méthode dualistique, pour un mode de charge très général et, sans craindre les difficultés inévitables dans un début, il a courageusement ouvert la voie aux applications futures. Le travail de M. Yung est intéressant et utile et il contribuera certainement à répandre, chez les ingénieurs, les méthodes si originales de M. Mayor. M. P.

Courbes et fonctions algébriques d'une variable, par *Federigo Enriques* et *Oscar Chisini*, traduit par *Marcel Légault*, Maître de Conférences à la Faculté des Sciences de Nancy. — Paris, Gauthier-Villars, 1926. — Un volume in-8 de 592 pages. Prix : 140 fr.

Ce livre est la traduction du tome 3 de la *Théorie géométrique des équations et des fonctions algébriques*, de M. *Enriques*. Il suppose chez le lecteur des connaissances élevées d'analyse.

Une introduction de 85 pages est consacrée à rappeler quelques théories de géométrie algébrique utilisées dans l'ouvrage, à savoir diverses considérations sur les tangentes, les points doubles et multiples, puis des indications sur les transformations birationnelles de courbe à courbe. Elle contient aussi un résumé concis des propriétés fondamentales des fonctions analytiques et des fonctions algébriques.

Les deux premiers chapitres traitent des séries linéaires sur une courbe algébrique. Dans l'un, on montre surtout l'aspect algébrique de la question en utilisant la notion d'équivalence de deux groupes de points sur une courbe. Dans le deuxième, on reprend au contraire la méthode classique de Brill et Noether. Le troisième chapitre contient l'étude des transformations des courbes, en particulier de celles de genre zéro et un. Les correspondances entre les courbes font l'objet du chapitre quatre. Enfin, le cinquième chapitre est consacré aux courbes gauches et aux travaux d'Halphen et de Noether sur leur classification.