

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 56 (1930)
Heft: 9

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 05.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

CONCOURS POUR L'AMÉNAGEMENT DE LA « RIVE DROITE », A GENÈVE



4^e rang, *ex æquo* : projet « Croix helvétique », de M. Alex. Kœlliker, architecte de Bâle.

Faubourg pour lequel les concurrents ont fourni, semble-t-il, toutes les solutions qu'il est possible d'envisager pour ce problème.

Les propositions de l'auteur du projet N° 8, pour l'aménagement du quai du Seujet, qui ont beaucoup séduit le jury, méritent un examen approfondi.

Les résultats du concours démontrent encore clairement la convenance d'une artère parallèle au quai des Bergues, dégageant le quartier des Pâquis vers Bel-Air.

Le maintien ou la suppression des rues de Chantepoulet et de Cornavin exercera une influence prépondérante sur la future circulation ainsi que sur l'économie du projet adopté.

Il n'est pas dans les compétences du jury de déterminer quelle est l'importance des dépenses que peut engager la Ville de Genève pour la réalisation de l'un ou de l'autre des projets. Il constate toutefois que l'importance du résultat qui sera acquis par la transformation d'un quartier placé dans une

situation exceptionnelle, au cœur de la ville, justifierait un effort économique également exceptionnel.

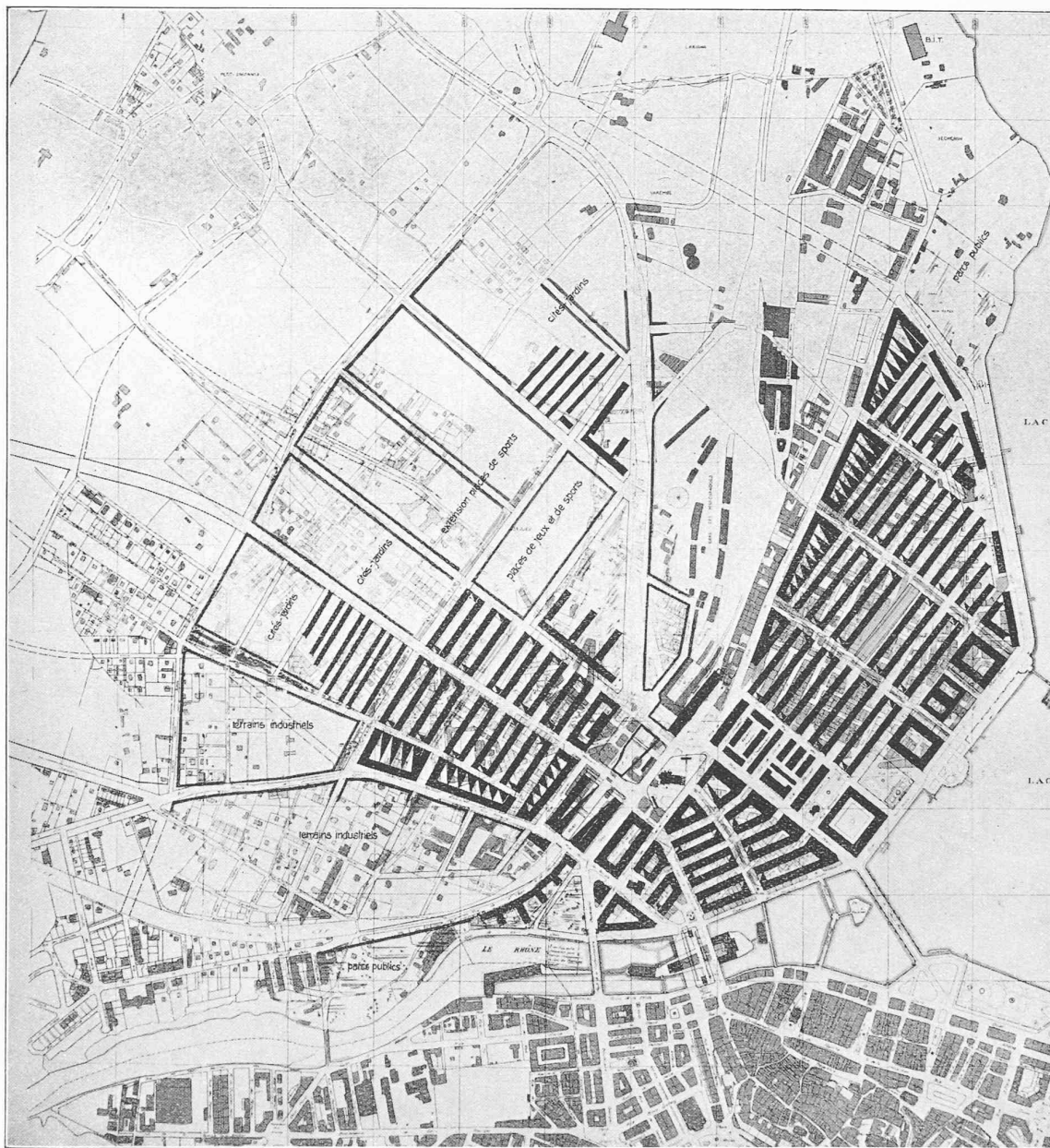
Il est certainement possible de tirer des projets primés les éléments d'une sérieuse étude de base pour l'aménagement du Faubourg et de la Rive droite.

Congrès international de mécanique générale, à Liège (31 août — 5 septembre 1930).

Ce Congrès comporte trois catégories de membres :

Les *membres effectifs*, payant une cotisation minimum de 175 francs belges (35 Belgas). Ils recevront *sans supplément de cotisation* : a) un mois avant l'ouverture du Congrès, le recueil des résumés des communications ; b) le volume des rapports et mémoires.

CONCOURS POUR L'AMÉNAGEMENT DE LA « RIVE DROITE », A GENÈVE



4^e rang, ex æquo : projet « Réorganisation », de MM. Artaria et Schmidt, architectes, à Bâle.

Les *membres délégués*, représentant des collectivités, et payant une cotisation minimum de 350 francs belges (70 Belgas) ; ils possèdent les mêmes droits que les membres effectifs.

Les *membres adhérents*, payant une cotisation de 100 francs belges (20 Belgas), accompagnant les membres effectifs ou délégués. Ils ne recevront pas les publications du Congrès.

Les rapports et mémoires doivent parvenir en double exemplaire au Secrétariat, avant le 31 mai. Un résumé des rapports et mémoires, rédigé par l'auteur, devra parvenir au Secrétariat avant le 30 avril, en double exemplaire. *Ces dates doivent être considérées comme des dates tout à fait extrêmes.*

Les résumés seront imprimés en français, en anglais et en allemand et envoyés à tous les membres effectifs et délégués, dans une langue à leur choix, un mois au moins avant l'ouverture de la session.

Adresser toutes les communications au Secrétariat du Congrès, 4, Place Saint-Lambert, à Liège.

Le président du Comité suisse est M. C. Colombi, professeur à l'Université de Lausanne.

SOCIÉTÉS

Société vaudoise des ingénieurs et des architectes (Section S.I.A.) et Association des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne.

Excursions en commun.

31 mai 1930. Visite des Ateliers C. F. F. et de la Fabrique de machines à écrire « Hermès », à Yverdon et de l'usine hydroélectrique de Montcherand (Compagnie vaudoise des forces motrices des lacs de Joux et de l'Orbe). Départ de Lausanne à 8 h. 28. Déjeuner à l'Hôtel du Paon, à Yverdon. Transport, en autocar, à Montcherand. Inscriptions, pour le déjeuner et l'autocar, auprès de M. E. Gaillard, ingénieur, Lausanne, Martigny 18.

20 juin 1930. Visite des travaux de l'usine de Kembs, sur le Rhin, en commun avec le groupe de Paris de l'Association des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne.