

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 57 (1931)  
**Heft:** 18

## Vereinsnachrichten

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 05.05.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## SOCIÉTÉS

## Société suisse des ingénieurs et des architectes.

## Révision des normes d'honoraires No. 102 et 103.

Les deux commissions chargées par le Comité central de la révision des normes N° 102 (Tarif d'honoraires pour travaux d'architecture) et N° 103 (Mode d'évaluation des honoraires pour travaux d'ingénieurs) sont actuellement constituées et vont commencer sous peu leurs travaux. Les membres de la S. I. A. qui auraient des propositions à faire quant à cette révision sont priés de bien vouloir les faire parvenir au Secrétariat de la S. I. A., Tiefenhöfe 11, Zurich jusqu'au 12 septembre courant.

Le Comité central tient tout particulièrement à donner aux membres de la S. I. A. l'occasion de participer directement aux travaux de révision en mettant en discussion au sein de la commission les propositions qui lui parviendront.

Le Comité central espère que de nombreux membres voudront bien manifester ainsi d'une façon positive leur intérêt pour les travaux de la Société.

Zurich, le 26 août 1931.

Le secrétariat.

## BIBLIOGRAPHIE

**L'insonorité des constructions**, par M. L. Villard fils, architecte. Mémoire présenté au Congrès de l'Association générale des hygiénistes et techniciens municipaux, à Paris, du 22 au 26 juin 1931. — Une brochure de 14 pages (13,5 × 21 cm).

M. L. Villard fils est déjà si bien connu des lecteurs du *Bulletin technique* qu'il est superflu de le présenter. Nous ne voudrions toutefois pas passer sous silence l'intéressante brochure susmentionnée qu'il vient de publier et qui reproduit en somme la conférence faite par lui-même le 20 décembre 1930 au sein de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes. (Voir compte rendu de cette séance dans le *Bulletin technique* du 10 janvier 1931, page 10).

Les nombreux auditeurs qui ont eu en son temps le privilège d'entendre M. Villard et de l'applaudir seront heureux de trouver réuni dans une brochure l'essentiel de ses idées sur le sujet. Signalons que la brochure est terminée par l'énumération d'une série de règles à suivre pour diminuer la sonorité des constructions et qui ne sont pas respectées dans beaucoup de cas. Nous ne doutons donc pas que beaucoup d'architectes trouveront leur profit en lisant cette brochure et en s'en imprégnant.

A. Ds.

**Les progrès réalisés depuis cent ans dans les travaux publics, 1831-1931.** — Publication spéciale consacrée à la célébration du Centenaire des *Annales des Ponts et Chaussées*. — Un volume in-8° de 376 pages, avec figures. — A. Dumas, éditeur, 5, rue Jules-Lefebvre, Paris (9<sup>e</sup>). — Prix : 30 fr.

La Commission qui préside aux destinées des *Annales des Ponts et Chaussées* n'a pas voulu laisser passer le centenaire de la fondation de cet important recueil sans le célébrer par une manifestation spéciale. Elle a pensé que le meilleur moyen de commémorer un pareil anniversaire était de publier un numéro spécial dans lequel seraient exposés les *Progrès réalisés depuis cent ans dans les travaux publics*, c'est-à-dire dans les différentes branches d'activité du Corps des Ponts et Chaussées.

Il va sans dire que la rédaction en a été confiée aux membres les plus éminents du Corps des Ponts et Chaussées, choisis parmi les spécialistes les plus qualifiés, ainsi qu'on pourra s'en rendre compte par l'énumération ci-après des auteurs et des sujets traités par eux : MM. L. Suquet : Les *Annales des Ponts et Chaussées* depuis cent ans et l'Ecole des Ponts et Chaussées de 1831 à 1931 ; — G. Pigeaud : La résistance des matériaux et l'élasticité au cours du dernier siècle ; G. Mouret : Aperçu de quelques progrès de l'hydraulique générale ; — R. Feret : Lians hydrauliques, mortiers et bétons ; — P. Le

Gavrian : Les routes depuis un siècle ; — C. Colson : Les voies ferrées depuis un siècle ; — Watier : La navigation intérieure depuis un siècle ; — Ch. Laroche : L'évolution des travaux maritimes de 1831 à 1931 ; — A. de Rouville : L'éclairage et le balisage des côtes ; — D. Eydoux : L'équipement électrique de la France ; — P. Séjourné : La construction des grandes voûtes en maçonnerie ; — G. Pigeaud : Les ponts métalliques au cours du dernier siècle ; — A. Caquot : Le béton armé et ses applications ; — G. Mercier : Les grands barrages.

Il est à peine besoin d'ajouter que les auteurs ont passé en revue, non seulement les travaux exécutés en France, mais aussi ceux réalisés à l'étranger.

**Technique du réglage des appareils horaires**, par A. Donat, chargé de cours à l'Ecole nationale d'horlogerie de Besançon. — IV-200 pages (13 × 21), 62 fig., 1931. Broché, 35 fr. — Dunod, éditeur, à Paris.

Cet ouvrage s'adresse aux réglers, aux techniciens, aux horlogers et aux élèves des écoles d'horlogerie. Son but est de leur donner d'une façon rapide, à tout moment, les éléments techniques indispensables qui concernent le réglage. En effet, l'essentiel pour eux n'est pas de connaître les différentes théories qui ont trait au réglage mais d'en connaître parfaitement les résultats. Le lecteur trouvera donc dans cet ouvrage les causes et les effets de tout ce qui intervient dans la durée d'oscillation et par suite dans la marche de tout appareil horaire à ressort spiral.

Ces résultats sont récapitulés pratiquement par des tableaux et des courbes terminales établies par l'auteur. Il donne notamment le tracé de 165 courbes pour spiraux dextres et de 165 courbes pour spiraux sénestres figurés à leur grandeur réelle depuis le diamètre de 5 jusqu'au diamètre de 10 mm.

**L'état actuel de la construction des turbines à vapeur en Suisse**, par Charles Colombi, professeur à l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne. — Une brochure de 48 pages avec 56 figures. — Office suisse d'expansion commerciale à Lausanne. — (Institut Orell Füssli à Zurich). Prix : Fr. 2.—

Cette reproduction, sous la forme de brochure, d'une série d'articles publiés par l'auteur dans la « Revue Technique Suisse », met en lumière d'abord, soit dans la première partie du travail, les facteurs d'ordre économique qui ont déterminé, ces dernières années, l'orientation que l'on observe actuellement dans la construction des turbines à vapeur. Après avoir ainsi reconnu que les nécessités susdites conduisent, d'une part, à la réalisation d'unités de grande puissance et, d'autre part, à l'adoption de hautes pressions, de hautes températures et de procédés spéciaux divers, l'auteur étudie l'influence exercée par ces multiples facteurs de nature technique sur la conception d'ensemble des turbines.

Il examine ensuite dans la seconde partie de son travail, de nombreux exemples de réalisation de turbines à vapeur tant normales que spéciales provenant des trois fabrications suisses spécialisées dans la branche (Brown Boveri & Cie, Oerlikon, Escher Wyss & Cie), et montre comment ont été pratiquement résolus les problèmes discutés d'une façon générale dans la première partie. On voit ainsi successivement comment les constructeurs visés ont adapté leurs machines à des pressions d'alimentation de plus en plus élevées, à des températures toujours croissantes, comment ils ont résolu les questions qui se posent dans la construction des turbines à contrepression et similaires, quel parti ils ont tiré des réducteurs de vitesse. L'auteur a, de même, examiné comment les problèmes de sécurité, dont l'importance augmente avec la complexité et les dimensions de la machine, sont actuellement envisagés et résolus par les trois constructeurs suisses de turbines à vapeur.

**Annuaire suisse de la construction 1931**, édité avec la collaboration de la Société suisse des ingénieurs et des architectes et de la Société suisse des entrepreneurs. — Rudolf Mosse, éditeur à Zurich.

La dix-neuvième édition de ce « livre d'adresses » si justement apprécié embrasse toute l'industrie suisse du bâtiment, du génie civil, des machines et de l'électricité.