

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 58 (1932)
Heft: 19-20: Assemblée générale de la SIA à Lausanne, le 24/25 septembre 32

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 04.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Les barrages de Pougny-Chancy sur le Rhône et de Cize-Bolozon sur l'Ain retiennent une hauteur d'eau de 10 m et 18 m.

Les graviers d'appui sont fluvio-glaciaires, sans ciment, à peine un peu argileux par place. On y voit des traces de passage d'eau qui rubéfient localement la masse.

Les ingénieurs et moi-même avons estimé que les

pertes de charge devaient être de $\frac{1}{8}$. On a en conséquence construit pour l'un un diaphragme, pénétrant dans le versant, en béton, s'appuyant sur la molasse, dont la longueur était proportionnée à cette perte de charge. A Cize on a préféré un mur de masque le long du rivage, ce qui revient au même. A la mise en eau aucune trace de suintement ne fut remarquée à l'aval de ces barrages.

CHRONIQUE

Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne.

Au Saint-Barthélemy et aux usines de Roche.

C'est une bien belle course que firent, le samedi 3 septembre, de très nombreux membres de l'A³. E.² I. L. — septante-cinq — aux chantiers du Saint-Barthélemy d'abord, aux usines de Roche ensuite.

Un temps admirable, toutes les splendeurs de l'été avec déjà, un peu du charme de l'automne, un programme solide où la part de la technique ne faisait point oublier celle de la balade touristique, des hôtes aimables, des soifs ardentes... et de quoi lutter contre elles avec discrétion certes, mais avec une savoureuse efficacité...

L'express qui quitte Lausanne à 7 h. 15 s'arrêta spécialement pour nous à Saint-Maurice où des autocars nous attendaient. Une demi-heure suffit pour grimper jusqu'à Mex, en utilisant la nouvelle route, fort pittoresque, récemment construite pour les besoins des travaux du Saint-Barthélemy, infime filet d'eau aux terribles colères. L'entreprise — MM. Couchepin, Dubuis & C^{ie} — avait préparé d'audacieux petits trains qui transportèrent les visiteurs sur place. Là, M. Victor Amaudruz, ingénieur en chef du 1^{er} arrondissement des C. F. F., donna de succinctes et claires explications que compléta M. Schaltegger, ingénieur des C. F. F., surveillant des travaux¹.

MM. W. Ruttimann, un des constructeurs de Barberine, spécialiste des travaux en montagne, qui collabore à la direction de ceux du Saint-Barthélemy, ainsi que M. Jambé, chef du bureau d'étude du 1^{er} arrondissement des C. F. F., renseignèrent aussi, d'intéressante façon, leurs nombreux collègues.

Des huit barrages prévus dans le projet primitif — total des devis : 4 millions — l'un, le 3, est entièrement terminé. Il est long de 115 m et sa plus grande hauteur est de 28 m. Il est fondé sur une nervure de granite descendant des Aiguilles Rouges. Il a 14 200 m³. On a évité la poussée horizontale, due à l'eau, par un drainage et des barbacanes.

A 175 m en amont du barrage 3 se construit actuellement le barrage 5, dont la fondation, la différence de cote étant de 16 m environ, sera protégée par le couronnement du barrage 3. Il est fondé sur une moraine de qualité très diverse. Afin d'égaliser les charges, on a dû prévoir une vaste dalle en béton. Celui-ci est fabriqué par une installation en gradins, comprenant gros concasseur, chemise de triage, moulin à sable, silos et bétonneuse, érigée à l'abri des avalanches. On sait que ces dernières ont causé parfois de sérieux dégâts sur les chantiers, à cause de

leur marche imprévue. Le grès utilisé, non gélif et très dur, fort analogue à celui de Massongex, forme un matériau excellent. Les résultats granulométriques sont bons.

On espère que les deux barrages permettront de mater sinon complètement, du moins très sérieusement, le turbulent et dangereux torrent. Pour l'instant, étant donné la crise et le manque de crédit, on s'en tiendra là. On attendra le cours des événements, avant d'aller (peut-être), plus loin. Souhaitons que les économies qu'on compte ainsi réaliser en seront de véritables.

Pour compléter ces indications rapides, soulignons que les installations exécutées sont placées de telle manière qu'on puisse, le cas échéant, construire grâce à elles les six autres barrages primitivement prévus. Sage prudence !

Les dépenses sont supportées pour la plus grande partie par les C. F. F. et par la Confédération. L'Etat du Valais, moyennant certaines conditions qui ont été consenties — construction de la route de Mex notamment — subventionne les travaux pour le 6 %. Les parts de l'Etat de Vaud et de la Commune de Lausanne sont respectivement de 2 et de 4 %.

Après un apéritif pris sur place à Montesano, et admirablement préparé par les soins de l'entreprise, on dîna en plein air, à Mex, sur l'esplanade de l'hôtel Bellevue. Pour supporter la blancheur des nappes, des lunettes à neige n'eussent pas été superflues.

Les ingénieurs — c'est une justice à leur rendre — ne prononcent guère de discours. Cependant, au dessert, pour accompagner le vin d'honneur offert par le consortium directeur des travaux, M. Robert Wild, président de l'A³, remercia les constructeurs et les entrepreneurs pour leur aimable accueil, puis M. Couchepin souhaita à chacun une cordiale bienvenue.

Par autocars, on redescendit dans la plaine et l'on gagna Roche sans encombre.

Sous la conduite aimable et compétente de M. Wiswald, directeur, on visita les nouvelles et très modernes installations de la Société des chaux et ciments de la Suisse romande, la carrière exploitée à merveille, les téléphériques, les fours, l'atelier d'ensachage, etc.¹

A la fin de l'après-midi, grâce aux camions de l'usine, on se rendit à Villeneuve où, au bord d'un lac de vacances et de rêves, on fit le plus grand honneur à une collation solide, liquide et substantielle, offerte par la direction des usines de Roche.

Et tout au long du jour, outre la joie d'apprendre et celle de se balader des Alpes à la plaine et de la plaine au lac, on savoura le plaisir doucement humain de se retrouver entre collègues et camarades...

JEAN PEITREQUIN

¹ Voir *Bulletin technique* du 4 et du 18 mai 1929, la description du Saint-Barthélemy, de ses coulées et du projet de correction adopté par les C. F. F. — *Réd.*

¹ Une description de cette usine a paru dans le *Bulletin technique* du 25 août 1915. — *Réd.*