

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **58 (1932)**

Heft 6

PDF erstellt am: **21.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

# BULLETIN TECHNIQUE

## DE LA SUISSE ROMANDE

Rédaction : H. DEMIERRE et  
J. PEITREQUIN, ingénieurs.

Paraissant tous les 15 jours

ORGANE DE PUBLICATION DE LA COMMISSION CENTRALE POUR LA NAVIGATION DU RHIN

ORGANE DE L'ASSOCIATION SUISSE DE TECHNIQUE SANITAIRE

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

SOMMAIRE : *L'application de procédés modernes à la construction d'une passerelle agricole au canton du Tessin*, par M. R. GIANELLA, ingénieur E. P. Z. — *Le dessableur de l'Usine de Cardano*, par HENRI DUFOUR, ingénieur à Lausanne. — CHRONIQUE : *Société vaudoise des ingénieurs et des architectes*; *Association amicale des Anciens élèves de l'École d'ingénieurs de Lausanne*. — *Congrès de l'Association Internationale des Ponts et Charpentes*. — *Résultats d'exploitation de chemins de fer*. — NÉCROLOGIE : *Georges Béard*. — *Schweizerische Baufachausstellung*. — SOCIÉTÉS : *Société suisse des ingénieurs et des architectes*. — BIBLIOGRAPHIE.

### L'application de procédés modernes à la construction d'une passerelle agricole au canton du Tessin,

par M. R. Gianella, ingénieur E. P. Z.

Plusieurs quotidiens tessinois ont publié, au mois de novembre dernier, quelques détails au sujet d'une passerelle qui venait d'être inaugurée dans la Vallée de Blenio, destinée à assurer le passage des piétons et du bétail sur une route de campagne reliant les villages de Ponto-Valentino et de Lottigna.



Fig. 1. — La poutre vue du haut d'un pylône. (On remarque sa largeur très réduite.)

Une description plus complète de cet ouvrage pourra sans doute intéresser les lecteurs du *Bulletin technique* en raison de certaines particularités de son exécution et surtout de l'application de la soudure électrique qui y a été faite.

La liaison directe entre lesdits villages a toujours été d'une vraie nécessité. Depuis des temps immémorables, les communes avaient dû pourvoir, avec l'aide volontaire de la jeunesse du pays, au maintien d'un passage sur le Brenno en rétablissant, souvent même deux fois dans la même année, les ouvrages d'un caractère trop instable qui étaient emportés par les crues de la rivière.

Ajoutons que ces constructions n'étaient pas exemptes de danger ; dans la vallée de Blenio on garde encore le souvenir de ces deux jeunes frères qui, en revenant du travail, ont voulu passer pendant une crue à cet endroit et ont trouvé la mort dans les flots boueux de la rivière. Ce doit être alors qu'on envisagea pour la première fois la construction d'une passerelle suspendue en bois. Ce qui n'était resté qu'un vœu pendant les trente ans qui sont passés depuis, est aujourd'hui un fait accompli ; il s'est écoulé beaucoup d'eau dans le Brenno, mais la satisfaction des intéressés en est d'autant plus grande, puisqu'ils ont pu ainsi bénéficier des derniers progrès de la technique.

La largeur du lit du Brenno et le niveau atteint par ses crues imposaient une portée de 50 m au minimum et une hauteur de 4 m au-dessus du lit de la rivière. Il fallait renoncer à tout appui intermédiaire en raison du régime très violent des crues. La solution de la passerelle suspendue était donc tout indiquée.

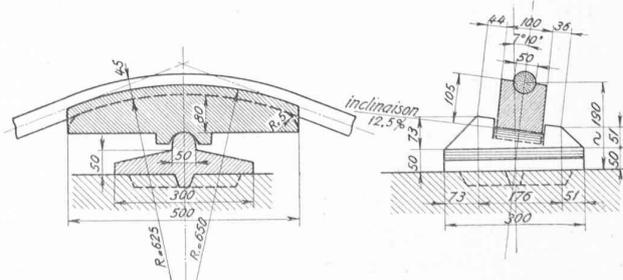


Fig. 2. — Appui articulé des câbles. — Echelle 1 : 15.