

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 60 (1934)  
**Heft:** 9

## **Sonstiges**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 22.01.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

mathématiques élémentaires et de mathématiques spéciales.

Entré à l'Ecole centrale des Arts et Manufactures, à Paris, en 1876, le 24<sup>e</sup> sur 200 élèves admis, il en sort, en 1879, le 2<sup>e</sup> sur 154 élèves diplômés, le 1<sup>er</sup> sur 41 constructeurs.

Il entre, en janvier 1880, chez M. Th. Seyrig, Bureau d'études de constructions métalliques (Paris), en mars 1881 à la Société de Willebræck, à Bruxelles, en 1883 à la Société internationale de Braïne-le-Comte (Belgique) qui l'envoya, à la fin de l'année, à Lisbonne pour diriger l'exécution de ses travaux en Portugal. Il projeta là et surveilla la construction de plus de 200 ponts métalliques pour les principales lignes de chemin de fer.

Il rentra en Suisse, en 1894, où il se maria et acquit la nationalité suisse et la bourgeoisie de Lausanne, en 1897.

Il entre, en 1895, à l'Université comme assistant de M. Gaudard, professeur de construction à l'Ecole d'ingénieurs. Il est nommé, en 1900, professeur extraordinaire de Travaux hydrauliques.

Il prit sa retraite en 1926, atteint par la limite d'âge.

Les très nombreux anciens élèves de M. de Schoulepnikow sont douloureusement affectés par le décès de ce maître érudit, bienveillant et « racé » qui se consacrait tout entier à son enseignement, en un temps où se consacrer tout entier à l'enseignement universitaire, c'était faire délibérément vœu de pauvreté.

## SOCIÉTÉS

### Société suisse des ingénieurs et des architectes.

Les comptes de la Société pour l'année 1933 seront adressés à la fin du mois d'avril, aux membres de la Société, avec prise en remboursement de la cotisation pour 1934 du montant de 12 fr. (ou 6 fr. pour les membres âgés de moins de trente ans). Pour éviter toute erreur nous appelons spécialement l'attention de nos membres sur le fait qu'il s'agit de la cotisation pour la caisse centrale et non pas de celle pour leur section.

Les intéressés sont priés de ne pas laisser retourner le recouvrement faute d'instructions données à leur entourage. On peut s'acquitter aussi, en cas d'absence, par versement au compte de chèques postaux VIII. 5594 Zurich.

Les changements d'adresses doivent être notifiés au secrétariat aussitôt que possible.

Zurich, le 11 avril 1934.

Le Secrétariat.

### Section genevoise de la S. I. A.

Séance du jeudi 3 mai 1934, à 20 h. 30 précises, au Cercle des Arts et des Lettres, 4, Quai de la Poste.

#### ORDRE DU JOUR :

1. Communications du Comité. — 2. Propositions individuelles. — 3. Causerie, avec projections, de M. le Dr Henry Favre, ingénieur, directeur-adjoint du Laboratoire de Recherches hydrauliques annexé à l'E. P. F. Sujet : L'Hydraulique et les essais sur modèles réduits.

N. B. — Les sociétaires qui désirent participer au souper qui précédera la séance, à 19 h. précises, sont priés de s'inscrire au Cercle des Arts et des Lettres (Tél. 50.193) avant le mercredi 2 mai, à 17 heures.

## BIBLIOGRAPHIE

**Cours de mécanique physique.** A l'usage de l'enseignement supérieur scientifique et technique, par G. Bruhat, professeur à la Faculté des sciences de l'Université de Paris. — Un volume (16 × 24 cm) de 708 pages, avec 605 figures. — Prix : Fr. 100. — Masson & C<sup>ie</sup>, éditeurs, Paris.

Le chapitre « chocs et percussions » de cet ouvrage s'ouvre par la remarque suivante qui caractérise ce que l'auteur entend par « mécanique physique » : « La loi fondamentale de la Dynamique, écrite sous la forme différentielle  $m\vec{d}v = \vec{F}dt$  exprime qu'une force  $\vec{F}$  agissant pendant un temps  $dt$  sur un point matériel de masse  $m$ , modifie sa quantité de mouvement  $\vec{mv}$  d'une quantité égale au produit de la force  $\vec{F}$  par le temps  $dt$ . Au point de vue mathématique, il s'agit là

d'une relation entre quantités infiniment petites ; pour le physicien,  $dt$  représente un temps qui est court, mais qui reste mesurable, et  $\vec{F}$  représente la valeur moyenne d'une force qui est à peu près constante pendant ce temps ».

Autrement dit, « le mathématicien pose des définitions d'une parfaite correction, et en déduit les conséquences par des raisonnements d'une absolue rigueur ». « Il importe que nos étudiants soient dressés à ce type de raisonnement, mais il importe encore plus qu'ils se rendent compte que la rigueur mathématique n'est possible que lorsqu'on a renoncé à se demander à quel point les définitions choisies correspondent aux phénomènes réels. Le physicien ne choisit pas les objets qu'il veut définir, ils se présentent à lui parmi mille autres et sa définition se ressent forcément de la complexité du monde réel et de notre incapacité à en saisir l'ensemble... »

On retrouvera dans ce « Cours de mécanique physique » le souci de concision et de « voir concret » qui fait de tous les ouvrages de M. Bruhat des livres attrayants. En quelques lignes, il vous expose, et rigoureusement, telle théorie que d'autres semblent prendre plaisir à obscurcir par dilution sur de nombreuses pages.

Résumé de la table des matières : I. Statique. — II. Dynamique. — III. Métrologie. — IV. Pendule et mouvements pendulaires. — V. Notions de mécanique des fluides. — VI. Vibrations dans les fluides. — VII. Elasticité et vibrations dans les solides.

**Les rayons X, au laboratoire, à l'hôpital, à l'usine,** par Marc Privault, préparateur à l'Ecole normale supérieure de Paris. — Collection des « Actualités scientifiques et industrielles ». Un volume (14 × 21 cm) de 204 pages, avec 121 figures. — 25 fr. — J.-B. Baillière et Fils, éditeurs, Paris.

Les conséquences de la découverte des rayons X ont été extrêmement importantes, tant dans le domaine de la physique pure que dans le domaine de la médecine et dans celui des applications industrielles.

Pour toucher à un aussi grand nombre de questions si diverses, l'auteur a dû se montrer extrêmement concis. Il a réussi cependant à être aussi clair que possible et son livre, dont l'intelligence est facilitée par de nombreux croquis très explicites, est un memorandum qui rendra service à ceux qui utilisent les rayons X ou se livrent à l'étude de ces rayons.

### Technicum cantonal de Bienne. Rapport annuel 1933-34.

Outre le compte rendu habituel sur la marche de l'établissement, cette brochure contient plusieurs notes d'un réel intérêt : Der elektrische Kremationsofen. — Recherches hydrographiques sur la Suze, pour la rénovation de l'usine électrique du Taubenloch. — Versuchsergebnis an einem Gas-Automat. — L'évolution des paliers et des pivots. — Schutz gegen Lärm. — Die belgischen Bahnen. — Crise et école. — Instruction technique et pratique. — Technicien et bilinguisme.

**Précis d'urbanisme moderne,** par J. Raymond, ingénieur urbaniste, diplômé de l'Institut d'Urbanisme de l'Université de Paris. — IV - 240 pages (16/25 cm), avec 149 figures. — Broché : 48 fr. — Dunod, éditeur, à Paris.

Voici un ouvrage vivant, documenté, concis, sur un sujet d'un vaste intérêt. L'auteur l'a traité avec un esprit élevé, une louable hardiesse unie à un souci très vif des possibilités pratiques, en digne collaborateur des réalisations d'Henri Prost, créateur de ces villes nouvelles du Maroc qui font l'admiration de tous.

Le plan du livre est bien ordonné, comme celui d'une belle ville, et cette qualité sera particulièrement appréciée des professeurs et étudiants des instituts d'urbanisme.

L'auteur prend la question depuis les études préalables touchant à la géologie, l'hydrologie, le climat, la démographie, suit la constitution des dossiers urbains, examine un à un tous les organes de la cité, le plan général des constructions, le plan d'aménagement, le plan d'extension, les annexes devenues aujourd'hui indispensables : aéroports, gares d'autobus, terrains de jeux.

Voir page 4 des feuilles bleues le bulletin de l'Office suisse de placement.