

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 60 (1934)
Heft: 26

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

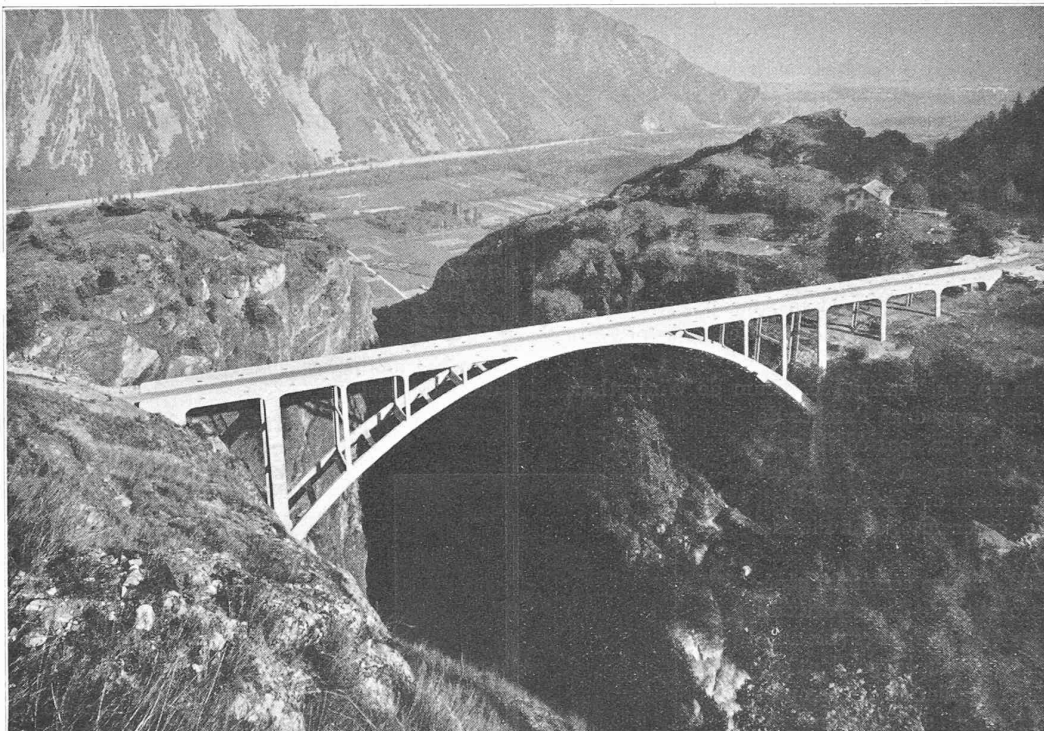


Fig. 1. Le pont de Gueuroz, sur le Trient.

Vue prise vers l'aval. A droite, on aperçoit le plateau de Gueuroz, sur lequel débouche la nouvelle route venant de Martigny.

Le pont de Gueuroz.

En complément de l'article paru dans le *Bulletin technique* du 17 février dernier, nous sommes heureux de mettre sous les yeux de nos lecteurs deux vues du Pont de Gueuroz tel qu'il se présente depuis qu'il a été débarrassé de ses échafaudages. L'une et l'autre de ces illustrations font ressortir la légèreté et la hardiesse de cette construction. Il nous est agréable de rappeler que l'auteur du projet est M. A. Sarrasin, ingénieur, à Lausanne.



Fig. 2. — Le pont de Gueuroz.

Vue prise vers l'amont. A droite, la route montant vers Salvan.

SOCIÉTÉS

Association suisse des conseils en matière de propriété industrielle.

On nous écrit :

Des communiqués répandus ces derniers temps dans la presse¹ par la « Société suisse des conseils en propriété industrielle » font supposer qu'il n'existait jusqu'à maintenant aucun groupement suisse des conseils en matière de propriété industrielle, et qu'enfin il vient d'en être fondé un.

Pour éviter tout malentendu, il y a lieu de rappeler que depuis 1904 il existe une Association suisse des Conseils en matière de propriété industrielle, qui a succédé au « Syndicat suisse des agents de brevets et conseils en matière de propriété intellectuelle » fondé en 1888. Une preuve de l'importance de cette Association, par rapport à la nouvelle Société, est que les membres de l'Association sont les mandataires de 52 %, en chiffres ronds, des personnes qui ont obtenu des brevets suisses dans les trois dernières années, tandis que ce chiffre n'est pas de 11 % pour les membres de la Société durant la même période.

L'Association suisse des conseils en matière de propriété industrielle est membre de la « Fédération internationale des ingénieurs-conseils en propriété industrielle » qui comprend les associations de seize États et dont les statuts prévoient qu'un seul groupement par pays peut en devenir membre.

Depuis sa fondation, l'Association suisse des conseils en matière de propriété industrielle entretient les meilleurs rapports avec les autorités suisses. Elle ne s'est pas occupée seulement de tous les travaux préparatoires se rapportant à la législation sur la propriété industrielle, mais également des questions relatives à l'activité de ces Conseils. En particulier, elle a, de tout temps, porté son attention sur les questions d'ordre professionnel, notamment sur la défense de la dignité de la profession de Conseil en matière de propriété industrielle.

Par contre, l'Association suisse des conseils en matière de

¹ Voir *Bulletin technique* du 24 novembre 1934.

propriété industrielle n'a pas estimé utile de faire de la réclame à l'occasion de ses travaux et ne compte pas non plus en faire à l'avenir.

Le siège de l'Association suisse des conseils en matière de propriété industrielle se trouve à Zurich, Bahnhofstrasse 31.

NÉCROLOGIE

Henri Delisle.

M. Charles-Henri Delisle naquit à Lausanne, le 5 avril 1882, et fit dans cette ville ses études jusqu'à la classe supérieure du Collège scientifique.

Après obtention du diplôme au Technicum de Winterthur, il travailla quelque temps dans l'atelier de mécanique que son père possédait près d'Evian, puis fut engagé à la S. A. des Ateliers de construction de Théodore Bell, à Kriens-Lucerne, et, ensuite, chez Piccard Pictet, à Genève.

Appelé, en 1906, comme secrétaire général de l'Entreprise générale des travaux du chemin de fer des Alpes bernoises (Lœtschberg), il eut aussi à s'occuper, pendant son séjour à Berne, de la liquidation des comptes de construction du tunnel du Simplon.

Depuis le 1^{er} décembre 1917 jusqu'à sa mort, survenue le 31 juillet 1934, il occupa les fonctions de directeur-adjoint à la S. A. des Ateliers de Sécheron où ses services dévoués lui valurent l'élogieux témoignage suivant du Conseil d'Administration de cette Société: « Nous ne voulons pas terminer ce rapport sans vous dire le profond regret que nous cause le décès de notre directeur-adjoint, M. Henri Delisle, qui nous fut, pendant 17 ans, un précieux collaborateur. Durant cette longue période, nous avons pu apprécier ses connaissances professionnelles et son dévouement à Sécheron. Son départ prématuré nous prive de sa grande expérience des affaires ».

Nous ajouterons que son abord affable et son caractère bienveillant le rendaient sympathique à tous ceux qui l'approchaient.

Toujours disposé à rendre service à autrui, il prit une part active au soulagement de nombreuses misères, en collaborant efficacement à divers comités d'institutions philanthropiques. En outre, il fit partie, pendant bien des années, du Tribunal des prud'hommes où ses avis pondérés et conciliants étaient très écoutés.

BIBLIOGRAPHIE

Agendas Dunod. — Nous avons reçu les volumes suivants de cette remarquable collection, depuis longtemps « classique ».

Bâtiment, par E. AUCAMUS, révisé par J. COUDERC. 54^e édit.

Béton armé, par J. FORESTIER. 8^e édition.

Commerce, par E. RACHINEL. 21^e édition.

Construction mécanique, par J. IZART. 54^e édition.

Electricité, par L.-D. FOURCAULT. 54^e édition.

Métallurgie, par R. CAZAUD. 51^e édition.

Travaux publics, par E. AUCAMUS, révisé par J. COUDERC. 54^e édition.

Chaque volume, relié en pégamoid, 20 fr.



HENRI DELISLE

L'Agenda Béranger 1935. *Généralités.* — Banque. — Mathématiques. — Travaux publics. — Bâtiments. — Electricité. — T. S. F. — Mécanique et thermodynamique. — Transports. — Automobiles. — Aéronautique. — Éléphant carnet de poche relié en simili-cuir (14 × 9 cm) de 372 pages de texte, renseignements utiles et figures, complété par l'agenda proprement dit de deux jours à la page. — Prix : 16 fr.

Signalons, entre autres, au chapitre « Mécanique », quelques données nouvelles sur la *résistance à un effort variable*; l'*étrirage*, le *laminage à froid*, la *trempe*, la *dureté*, la *détermination du moment résistant* d'une surface compliquée, un tableau des *dimensions des rondelles*, des renseignements sur la *construction des poulies*.

Au chapitre « Electricité », une table donnant les *valeurs de cos φ en fonction de tg φ*; les valeurs de *tg φ* avec 3 décimales; celles de *cos φ* avec 4; cette table rendra des services aux entreprises de distribution, comme aux services de comptabilité des industriels.

Archives internationales de photogrammétrie, organe de la *Société internationale de photogrammétrie*. Tome VIII, fascicule 1, 1934. — Editeur Rudolf M. Rohrer, à Brün, Baden (Vienne) Leipzig.

A la veille de chacun de ses congrès la Société internationale de photogrammétrie publie un fascicule de ses « Archives » consacré principalement aux rapports nationaux présentés par les délégués des différents pays et aux rapports des commissions spéciales qui préparent la documentation devant servir de base de discussion pour les congressistes. C'est dire que le présent volume des « Archives » est d'un grand intérêt, non seulement pour les membres de la Société qui ont pris part aux assises quadriennales de 1934 à Paris (26 novembre-1^{er} décembre), mais aussi pour tous ceux qui désirent se familiariser avec cette nouvelle branche de la technique moderne.

Les rapports nationaux sont précédés de quelques travaux originaux et mémoires; citons en particulier une étude du professeur

Buchholtz, de Riga, sur la « Théorie des erreurs d'une chaîne de losanges », contribution précieuse aux recherches entreprises dans le domaine de l'aérotriangulation; la méthode du professeur Buchholtz peut rendre de grands services en terrain peu accidenté. Enfin le professeur von Gruber traite le problème si important du « Jonctionnement des leviers aériens contigus » et présente un appareil nouveau, susceptible de faciliter beaucoup la restitution de leviers à petite échelle.

La lecture du fascicule, publié sous la direction compétente de M. le professeur Dr Baeschlin, de l'Ecole polytechnique fédérale, président du comité d'organisation du Congrès de Zurich, de 1930, permet de se rendre compte de l'état actuel de la photogrammétrie.

A. A.

Rapport final du Congrès international des Ponts et Charpentes de Paris. 1 vol. (17 × 24 cm) de 715 pages. Fr. 36. — A. G. Gebr. Leemann et C^{ie}, Zurich.

Ce volume contient les contributions présentées lors de la discussion au cours des séances de travail; on y trouvera, en outre, les conclusions formulées par les commissions de travail et basées sur les projets établis par les auteurs des rapports, ainsi que les allocutions prononcées aux séances d'ouverture et de clôture et la liste des participants au congrès.

L'hygiène scolaire. *Contribution à l'aménagement pratique de maisons d'école nouvelles et anciennes.* — Une brochure illustrée (14 × 21 cm), délivrée gratuitement par le Bureau central de vente de la S. A. du linoléum Giubiasco, à Zurich.

Annuaire hydrographique de la Suisse 1933. XVII^e année. — Publié par le Service fédéral des eaux. — 30 fr.