Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 60 (1934)

Heft: 4

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

60e année 17 février 1934 N° 4

BULLETIN TECHNIQUE
DE LA SUISSE ROMANDE

ABONNEMENTS :
Suisse : 1 an, 12 francs
Etranger : 14 francs
Pour sociétaires :
Suisse : 1 an, 10 francs
Etranger : 12 francs
Prix du numéro :
75 centimes.
Pour les abonnements s'adresser à la librairie F. Rouge & C°, à Lausanne.

Rédaction : H. Demierre et J. Peitrequin, ingénieurs.

Paraissant tous les 15 jours

ORGANE DE PUBLICATION DE LA COMMISSION CENTRALE POUR LA NAVIGATION DU RHIN

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

ANNONCES :
Le millimètre sur 1 colonne, largeur 47 mm. : 20 centimes.
Rabais pour annonces répétées
Tarif spécial pour fractions de pages.
Régie des annonces :
Indicateur Vaudois
(Société Suisse d'Edition)
Terreaux 29, Lausanne.

SOMMAIRE : *Ponts récents en béton armé* (suite et fin), par M. A. Sarrasin, ingénieur. — *Trains rapides Diesel-électriques.* — *Qu'est-ce que l'urbanisme?* — *La protection extérieure des tuyaux métalliques par des mélanges cimentés.* — Chronique. — Nécrologie : *Joseph Pazziani.* — Sociétés : *Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'Ingénieurs de Lausanne et Société vaudoise des Ingénieurs et des Architectes.* — Bibliographie. — Carnet des concours.

Ponts récents en béton armé,

par M. A. SARRASIN, ingénieur, à Bruxelles et Lausanne.

(Suite et fin) [1]

1931-1933. — Pont sur les gorges du Trient à Gueuroz.

C'est au niveau du plateau de Gueuroz que la nouvelle route de Martigny à Salvan franchit les gorges du Trient, à une hauteur de 190 m au-dessus du torrent. Sur ce parcours, elle a une pente de 5 % et une largeur libre de 5 m.

Les figures 19 et 20 donnent les principales dimensions de notre pont, tandis que les figures 21 et 22 en montrent un aspect pendant la construction. L'ouvrage comprend une arche centrale, de 98,56 m de portée à laquelle on accède, de la rive gauche, par un cadre de 16 m de longueur, et, de la rive droite, par un portique à trois travées, mesurant 53,80 m. La longueur totale du pont atteint 168,36 m.

Pour donner le maximum de sécurité aux véhicules,

[1] Voir *Bulletin technique* du 20 janvier 1934, page 13.

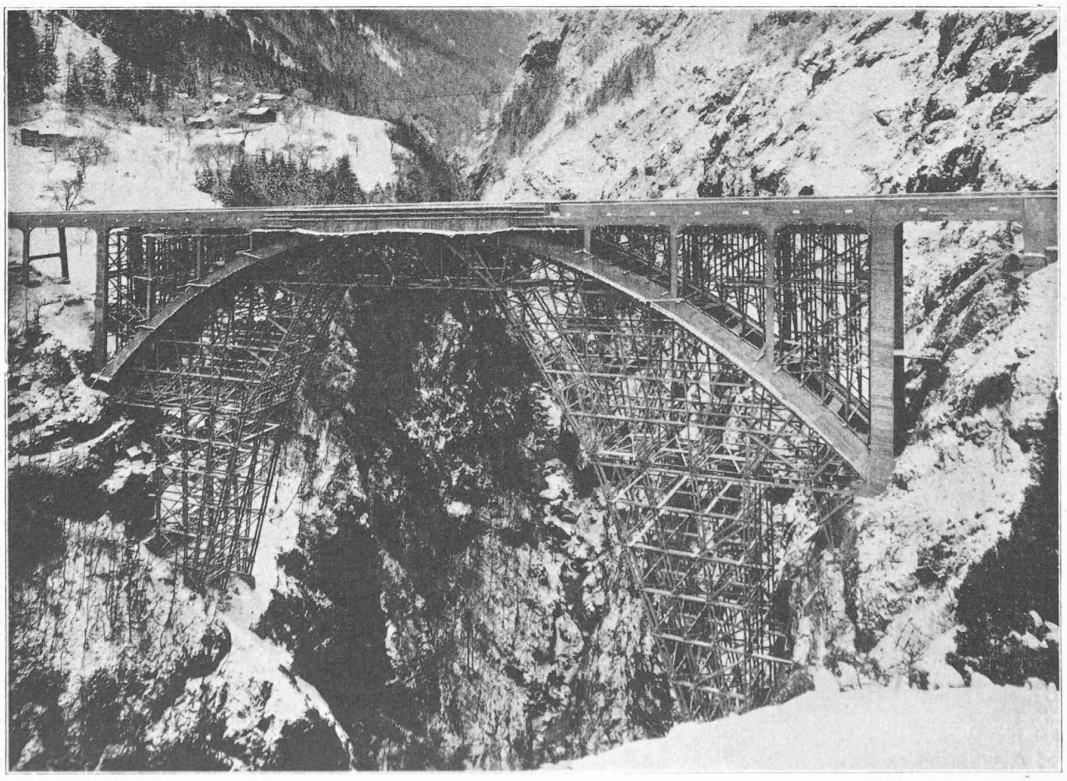

Fig. 21. — Le pont de Gueuroz, sur le Trient. Vue prise pendant la construction.